

Para maiores informações sobre a Revisão Chevrolet, acesse o site www.chevrolet.com.br e aproveite para agendar sua revisão on-line.

PEÇAS GENUÍNAS GM

ACDelco®



Argentina **0800-888-2438**
www.chevrolet.com.ar
0810-777-7526
www.planchevrolet.com.ar

Brasil **0800-702-4200**
www.chevrolet.com.br

Uruguai **0800 24389**
www.chevrolet.com.uy

Paraguai **0098-00542-0087**
www.chevrolet.com.py



Brasil **0800-702-4200**

Argentina **0800-555-11-15**

Uruguai **0800-555-11-153**

Paraguai **0010 (a cobrar)**
0054-11-478-81-115

Manual do Proprietário

As informações e descrições dos equipamentos, contidas neste Manual do Proprietário, tomaram como base um veículo totalmente equipado com os opcionais e acessórios disponíveis na data da publicação indicada na lombada.

Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste Manual baseiam-se em dados existentes na época de sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto no Manual, sem prévio aviso.

Reprodução ou tradução, no todo ou em parte, não é permitida sem prévia autorização por escrito da General Motors do Brasil Ltda.

Para localizar uma Concessionária Chevrolet, entre em contato com a Central de Central de Relacionamento Chevrolet (CRC) ou acesse o nosso site.

Índice

Introdução 2
Resumo 5
Chaves, portas e janelas 9
Bancos e dispositivos de segurança 28
Compartimentos de carga 53
Comandos e controles 65
Iluminação 96
Sistema de conforto e conveniência 103
Sistema de ventilação e de ar condicionado 213
Condução e operação 221
Cuidados com o veículo 265
Serviços e manutenção 329
Especificações 342
Informações sobre a garantia 360
Informações ao consumidor ... 369
OnStar 372
Índice 379

Introdução

O pacote com a literatura do cliente deverá ser mantido sempre à mão no veículo. Ele encontra-se dentro do porta-luvas.

Sempre que o indicador de controle 🕮 aparecer em combinação com outro indicador de controle no painel de instrumentos ou em uma etiqueta, consulte o Manual do Proprietário.

Siga sempre as leis e normas específicas do país em que se encontra. Essas leis podem diferir das informações contidas neste manual.

Todas as concessionárias Chevrolet fornecem serviço de primeira classe, usando mecânicos treinados que trabalham de acordo com instruções específicas.

Você poderá conhecer um pouco mais sobre a GM e os produtos Chevrolet acessando o site:

www.chevrolet.com.br

Como usar este manual

- Este manual descreve todas as opções e as funções disponíveis para esse modelo. **Certas descrições, incluindo aquelas para o visor e funções do menu, podem não se aplicar ao seu veículo devido à variação de modelo, especificações do país, equipamentos especiais ou acessórios.**
- A seção "Resumo" fornecerá uma visão geral inicial.
- O índice, no início deste manual, mostra onde estão as informações em cada capítulo.
- O índice permite procurar informações específicas.
- O Manual do Proprietário usa as designações de fábrica, que podem ser encontradas no capítulo "Especificações".
- As direções indicadas, por ex. esquerda ou direita, dianteira ou traseira, sempre se relacionam ao sentido de condução.
- As telas de exibição do veículo poderão não suportar seu idioma específico.
- As mensagens exibidas e funções internas estão escritas em **negrito**.

Perigo, atenção e cuidado

⚠ Perigo

Textos marcados com ⚠ **Perigo** fornecem informações sobre o risco de ferimentos fatais. Ignorar essas informações pode colocar a vida em risco.

⚠ Atenção

Textos marcados com ⚠ **Atenção** fornecem informações sobre o risco de acidentes ou ferimentos. Ignorar essas informações pode acarretar ferimentos.

Cuidado
Textos marcados com **Cuidado** fornecem informações sobre possíveis danos ao veículo. Ignorar essas informações pode acarretar danos ao veículo.

Símbolos

As referências de páginas são indicadas com ⇨, ⇨ significa "consulte a página".

✍ NOTAS

Manual do Proprietário do Chevrolet S10 série especial (GMSA-Localização-Brasil-12332875) - 2018 - CRC - 8/23/17

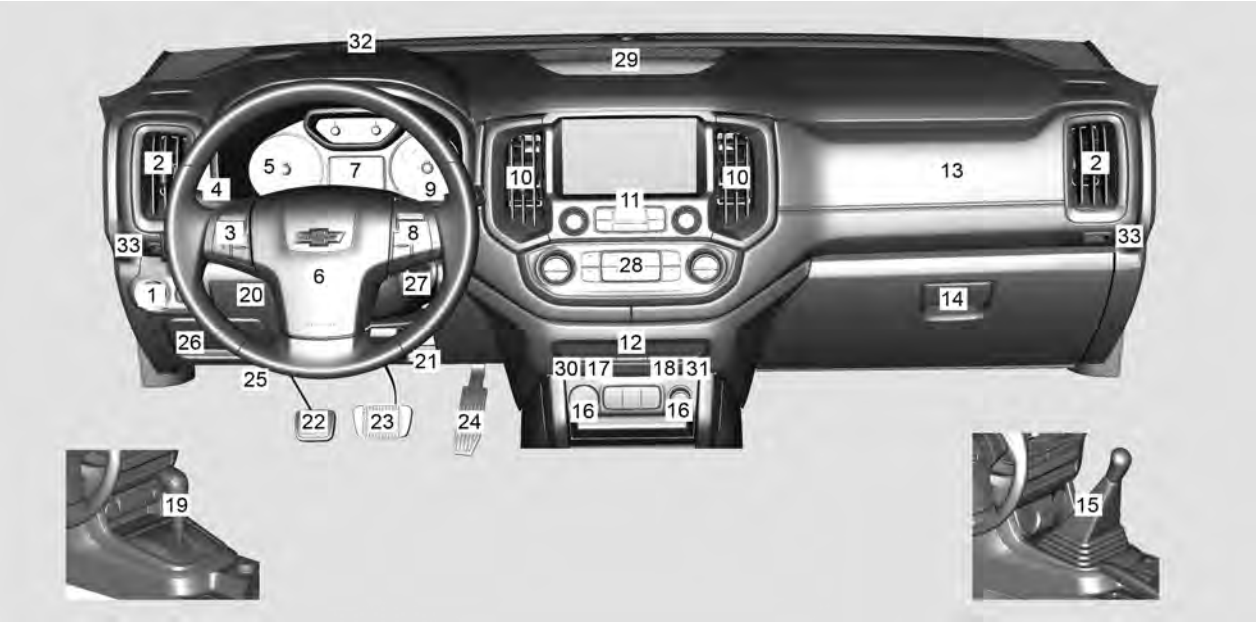
Resumo

Painel de instrumentos
Visão geral do painel de instrumentos 6

6 Resumo

Painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos



1. *Controles de luzes externas* ⇨ *96*
2. Difusores laterais de ar. Consulte *Difusores de ar ajustáveis* ⇨ *218*
3. *Controles do Volante (Se equipado)* ⇨ *69*
4. *Sinais de seta e de mudança de faixa* ⇨ *99*

   Interruptor de luz alta/baixa do farol dianteiro ⇨ *97*

   Lampejador dos faróis ⇨ *98*

   Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC) ⇨ *84*
5. *Visão geral do painel de instrumentos* ⇨ *67*
6. *Buzina* ⇨ *70*

   Airbag do motorista. Consulte *Luz do airbag e do tensionador do cinto de segurança* ⇨ *76*
7. *Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)* ⇨ *84*
8. *Piloto automático (Se equipado)* ⇨ *250*
9. Limpador do para-brisa, Sistema do lavador do para-brisa. Consulte *Limpador/lavador do pára-brisa* ⇨ *70*
10. Difusores centrais de ar. Consulte *Difusores de ar ajustáveis* ⇨ *218*
11. Controles e visor do rádio. Consulte *Visão geral* ⇨ *104*
12. *Luzes de pisca-alerta* ⇨ *99*
13. Airbag do passageiro. Consulte *Sistema de air bag dianteiro* ⇨ *41*
14. *Porta-luvas* ⇨ *54*
15. *Transmissão manual* ⇨ *239*
16. *Tomadas elétricas* ⇨ *72*
17. *Sistema de controle de tração (TCS)* ⇨ *246*

    Controle eletrônico de estabilidade (ESC) ⇨ *247*
18. *Controle de descida de declive (HDC)* ⇨ *248*
19. *Alavanca seletora* ⇨ *237*
20. *Ajuste do volante* ⇨ *69*
21. Alavanca de liberação do capô. Consulte *Capô* ⇨ *271*
22. Pedal da embreagem. Consulte *Controle de um veículo* ⇨ *224*
23. Pedal do freio. Consulte *Controle de um veículo* ⇨ *224*
24. Pedal do acelerador. Consulte *Controle de um veículo* ⇨ *224*
25. Alavanca de destravamento da portinhola de abastecimento de combustível. Consulte *Abastecimento do tanque* ⇨ *262*
26. *Caixa de fusíveis do painel de instrumentos* ⇨ *298*
27. *Posições de ignição* ⇨ *234*
28. *Sistemas de climatização* ⇨ *213*
29. *Armazenagem do painel de instrumentos* ⇨ *53*
30. *Aviso de desvio de rota (LDW) (Se equipado)* ⇨ *259*

8 Resumo

31. *Sistema auxiliar de estacionamento (Se equipado)* ⇨ *254*
32. Alerta de LED refletido. Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA) (Se equipado)* ⇨ *251*
33. Alojamento do porta-copos. Porta-copos disponíveis como acessório em uma Concessionária Chevrolet.

Chaves, portas e janelas

Chaves e travas
Chaves 9
Partida remota do veículo 10
Controle remoto 12
Controle remoto (ANATEL) 14
Travas manuais de portas 14
Sistema central de travamento 15
Proteção do travamento 17

Portas
Portas traseiras (Se equipado) 18
Compartimento de carga 18
Tampa traseira 18

Segurança do veículo
Sistema de alarme antifurto 19
Imobilizador 20
Imobilizador (ANATEL) 21

Espelhos exteriores
Espelhos convexos 21
Espelhos manuais 21
Espelhos elétricos (Se equipado) 22
Espelhos retráteis 22

Espelhos interiores
Espelho retrovisor manual 23
Antiofuscamento automático ... 23

Vidros
Vidros elétricos 24
Desembaçador do vidro traseiro 26
Pára-sol 27

Chaves e travas

Chaves

⚠ Atenção

Se a chave de ignição rotacionar involuntariamente enquanto o veículo estiver funcionando, a ignição poderá sair da posição "LIGADA". Isso pode ser causado por objetos pesados pendurados junto à chave, ou por objetos grandes e compridos anexados à chave que podem ser tocados pelo motorista ou pelo volante. Se a ignição sair da posição "LIGADA", o motor será desligado, as funções de freio e direção podem ser impactadas, e os airbags poderão não deflagrar. Para reduzir o risco de uma rotação involuntária da chave de ignição, não altere a forma que a chave de ignição e o controle remoto, se equipado, estão anexados ao anel da chave.

PDF Change

Se o veículo estiver equipado com sistema de ignição por chave, a chave de ignição, o anel da chave de ignição e o controle remoto, se equipado, foram projetados para funcionarem juntos. Como um sistema, eles reduzem o risco de tirar a chave de ignição da posição "LIGADA" involuntariamente. Se for necessário substituir ou adicionar algum componente, consulte a Rede de Concessionárias. Limite a adição de objetos somente a poucas chaves essenciais ou objetos pequenos e leves, não maiores que o controle remoto.

Chaves de reposição

Caso necessite uma chave reposição e os respectivos códigos de ativação, eles poderão ser solicitados em uma Concessionária Chevrolet.

Consulte "Chaves" em *Cuidados com o exterior* ⇨ *325*.

Chave com seção de chave dobrável



Pressione o botão para estendê-la. Para dobrar a chave, pressione primeiro o botão e depois gire a chave para a posição inicial.

⚠ Perigo

Não deixa as chaves na ignição ou mesmo no veículo se houverem crianças desacompanhadas. Esta falta de responsabilidade pode causar

(Continuação)

Perigo (Continuação)

diversas situações de risco para crianças e a outros. As chaves proporcionam a possibilidade de controlar vários recursos do veículo, até colocá-lo em movimento.

Partida remota do veículo



Se equipado, este recurso permite que o motor seja ligado de fora do veículo.

PDF Change

(Partida remota do veículo) : Este botão estará presente no transmissor do RKE se o veículo tiver partida remota.

O sistema de ventilação e de ar condicionado usará as configurações anteriores durante a partida por controle remoto. O desembaçador traseiro pode ser ativado durante a partida remota, com base em condições ambientes frias. A luz do indicador do desembaçador traseiro (se disponível) não é ativada durante a partida remota.

As leis em algumas comunidades locais poderão restringir o uso de sistemas de partida remota. Por exemplo, algumas leis exigem que uma pessoa usando partida remota tenha o veículo em seu campo de visão. Verifique os regulamentos locais quanto às exigências.

Outras condições podem afetar o desempenho do transmissor. Consulte *Controle remoto* ⇨ *12* ou *Controle remoto (ANATEL)* ⇨ *14*.

Partida no veículo

Para dar a partida no motor usando o recurso de partida remota:

1. Aponte o transmissor RKE para o veículo.
2. Pressione e solte .
3. Imediatamente após concluir a Etapa 2, mantenha pressionado por pelo menos quatro segundos ou até que os sinalizadores de direção pisquem. Os sinalizadores de direção piscando confirmam que a solicitação de partida remota do veículo foi recebida.

Quando o motor der partida, as luzes de presença se acenderão e permanecerão acesas enquanto o motor estiver em funcionamento. As portas serão travadas e o sistema de ventilação e de ar condicionado pode ser ativado.

O motor continuará a funcionar por 10 minutos. Repita as etapas por uma extensão de tempo de 10 minutos. A partida remota só pode ser prolongada uma vez.

Se o motor estiver funcionando quando você entrar no veículo, ligue o interruptor da ignição. Se o motor não estiver funcionando quando você entrar no veículo, dê partida no motor normalmente.

Prolongando o tempo de funcionamento do motor

Por uma extensão de tempo de 10 minutos, repita as Etapas 1-3 enquanto o motor ainda estiver em funcionamento. A partida remota só pode ser prolongada uma vez.

Quando a partida remota é prolongada, os segundos 10 minutos iniciarão imediatamente.

Por exemplo, se o motor ficou funcionando por cinco minutos, e 10 minutos forem acrescentados, o motor funcionará por um total de 15 minutos.

No máximo duas partidas remotas, ou uma única partida com uma extensão, serão permitidas entre ciclos de ignição.

A ignição do veículo deve ser ligada e desligada em seguida, para que o procedimento de partida remota possa ser usado novamente.

Cancelando uma partida remota

Para cancelar uma partida remota, faça um dos seguintes:

- Aponte o transmissor RKE para o veículo e mantenha pressionado ⟳ até que as luzes de presença desliguem.
- Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).
- Ligue, e depois desligue o veículo.

Condições em que a partida remota não funcionará

O recurso de partida remota do veículo não funcionará, se:

- A chave estiver no contato.
- O capô não estiver fechado.
- O sinalizador de advertência (pisca-alerta) estiver aceso.
- A luz indicadora de funcionamento incorreto estiver acesa.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta demais.
- A pressão do óleo estiver baixa.
- Se tiverem sido usadas duas partidas remotas do veículo, ou uma única partida remota com extensão.
- O veículo não estiver em P (Park, Estacionamento).

Controle remoto



Ativa a operação por controle remoto das seguintes funções:

- Sistema central de travamento, consulte *Sistema central de travamento* ⇨ *15*.
- Sistema de alarme antifurto, consulte *Sistema de alarme antifurto* ⇨ *19*.

O controle remoto possui uma amplitude aproximada de 20 metros que pode ser afetada por influências externas.

O sinalizador de advertência confirma o travamento acendendo uma vez e o destravamento acendendo duas vezes.

Manuseie com cuidado, proteja-o contra umidade e altas temperaturas e evite uma operação desnecessária.

Falha

Se o sistema central de travamento não puder ser operado com o controle remoto, talvez seja devido ao seguinte:

- Alcance ultrapassado.
- Tensão da bateria muito baixa.
- Operação frequente e repetida do controle remoto enquanto ele está fora de alcance.
- Sobrecarga do travamento central ao operar em intervalos frequentes, a fonte de alimentação é interrompida por um período curto.
- Interferência devido a ondas de rádio de potência elevada provenientes de outras fontes.
- Chave na ignição.

Consulte *Sistema central de travamento* ⇨ *15*.

Substituição da bateria do controle remoto

Substitua a bateria assim que o alcance diminuir. A necessidade de troca da bateria é indicada como uma mensagem do veículo no *Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)* ⇨ *84*.



1. Abra a tampa do transmissor.
2. Remova a bateria usada. Evite tocar a placa do circuito em outros componentes.
3. Instale a nova bateria. Certifique-se de que o lado negativo (-) esteja virado para a base.
4. Feche a tampa do transmissor.
5. Verifique a operação do transmissor com seu veículo.

As baterias devem ser descartadas em um ponto de coleta de reciclagem adequado.

Use baterias CR2032 (ou equivalentes).

Unidade de controle remoto de reposição

Caso necessite de um transmissor substituto e dos respectivos códigos de ativação, eles poderão ser solicitados a uma concessionária Chevrolet.

Controle remoto (ANATEL)





Nota

Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, ele não tem proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionam em caráter primário.

Travas manuais de portas

Travamento interno



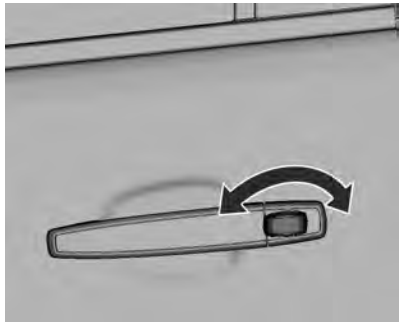
Pressione o botão de travamento das respectivas portas. Essas portas serão travadas.

A porta do motorista só poderá ser travada depois de ser fechada. Evitando assim, a possibilidade de esquecer as chaves dentro do carro. Entretanto, se os botões de travamento forem pressionados com as portas dianteiras abertas, o sistema de travamento inverterá a trava de modo que o travamento não ocorrerá.

Nota

Se a trava estiver sendo operada constantemente, ela pode não funcionar corretamente.

Travamento externo



Para travar a porta do motorista, gire a chave no sentido anti-horário.

Para travar a porta do passageiro, gire a chave no sentido horário.

Destravar

Para destravar a porta do motorista, gire a chave no sentido horário.

Para destravar a porta do passageiro, gire a chave no sentido anti-horário.

Ao destravar a porta do motorista, somente ela será destravada. As outras portas deverão ser destravadas puxando o botão de travamento para fora.

Nota

No evento de condições de temperatura baixa, o travamento e destravamento do veículo pode ser impossível devido a um congelamento da trava da chave. Neste caso, bata na trava ou esquente a chave.

Sistema central de travamento

Destrava e trava as portas.

Puxar a maçaneta interna da porta não destravará a mesma a menos que o botão de travamento esteja destravado.

Controle remoto



Destravamento

Destrave todas as portas pressionando o botão.

As luzes do pisca-alerta pisca duas vezes.

Mantenha pressionado para abrir automaticamente todos os vidros.

Travamento

Trave todas as portas pressionando o botão.

As lâmpadas de seta piscam uma vez e qualquer vidro aberto fecha automaticamente, e as lâmpadas de seta piscam duas vezes.

Se disponível e ativado:

- A buzina soa e as lâmpadas de seta piscam quando é pressionado novamente dentro de cerca de três segundos.
- O sistema central de travamento não funcionará e um chilro duplo da buzina será emitido, e as lâmpadas de perigo piscarão uma vez como advertência, caso alguma porta, o capô ou algum vidro não estiver fechado corretamente.

Esses recursos podem ser personalizados pelo Sistema de conforto e conveniência.

Botões de travamento central

Trava ou destrava todas as portas.

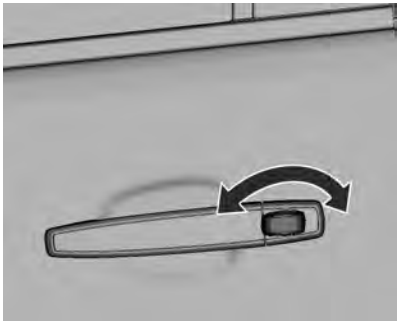


Pressione para travar.

Pressione para destravar.

Falha do controle remoto ou do Sistema eletrônico de chave

Destravamento



Destrave manualmente a porta do motorista girando a chave no sentido anti-horário. Ligue a ignição para desativar o sistema de alarme antifurto e pressione o botão de travamento central para destravar todas as portas.

Destrave manualmente a porta do passageiro girando a chave no sentido horário. Ligue a ignição para desativar o sistema de alarme antifurto e pressione o botão de travamento central para destravar todas as portas.

Travamento

Com todas as portas fechadas, pressione o botão central de travamento para travar todas as portas. Em seguida destrave manualmente a porta do motorista e trave-a pelo lado externo usando a chave.

Falha do sistema central de travamento

Destravamento

Destrave manualmente a porta do motorista girando a chave no sentido anti-horário. As outras portas poderão ser abertas usando a maçaneta interna após puxar o botão de travamento para fora.

Destrave manualmente a porta do passageiro girando a chave no sentido horário. As outras portas poderão ser abertas usando a maçaneta interna após puxar o botão de travamento para fora.

Travamento

Pressione o botão de travamento de cada porta, exceto o da porta do motorista. Em seguida, feche a porta do motorista e trave-a pelo lado externo usando a chave.

Caso as portas dianteiras sejam travadas enquanto ainda estão abertas, o sistema de travamento inverterá as travas.

Travamento automático (se equipado)

Travamento automático de portas por velocidade

Este recurso de segurança trava automaticamente todas as portas assim que o veículo atinge uma velocidade de 15 km/h.

Esse travamento será desativado automaticamente ao retirar a chave do interruptor de ignição após dirigir.

Retravamento automático de portas

Todas as portas serão travadas novamente de modo automático dentro de 3 minutos se nenhuma porta for aberta ou a chave de ignição não for girada para a posição **ACC** ou **RUN**.

Proteção do travamento



A trava para crianças está disponível nas portas traseiras da cabine dupla.

⚠ Perigo

Use as travas de segurança para crianças sempre que alguma criança ocupar os bancos traseiros.

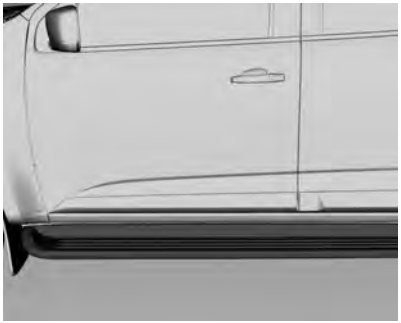
Para ativar a trava de segurança, insira a chave e gire a ranhura na direção da seta. As portas não abrem pelo lado interno.

Para desativar a trava de segurança, insira a chave e gire a ranhura na direção oposta. As portas podem ser abertas pelo lado interno.

Portas

Portas traseiras (Se equipado)

Degraus laterais



Os degraus auxiliares estão disponíveis apenas para alguns modelos de cabines duplas.

Eles fornecem um apoio extra para acessar a porta dianteira ou traseira.

Compartimento de carga

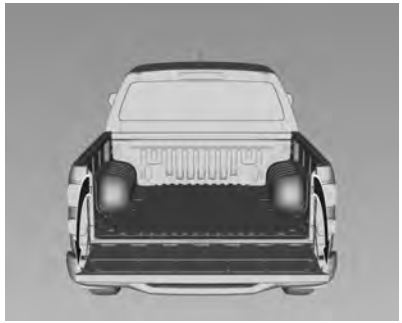
Trava do compartimento de bagagens

Para travar : Gire a chave no sentido anti-horário.

Para destravar : Gire a chave no sentido horário.

Nota
Você pode remover a chave nas posição travada ou destravada.

Tampa traseira



Existem duas versões de abertura da tampa do compartimento de carga:

1. **Maçaneta central da tampa do compartimento de carga com trava**



Gire a chave para destravar a tampa do compartimento de carga e puxe a maçaneta para cima.

2. **Maçanetas laterais da tampa do compartimento de carga**



Puxe as duas maçanetas laterais para fora, primeiro de um lado e depois do outro.

Nota

Abra cuidadosamente a tampa do compartimento de carga. As maçanetas laterais podem causar lesões aos dedos.

Segurança do veículo

Sistema de alarme antifurto

O sistema de alarme antifurto monitora:

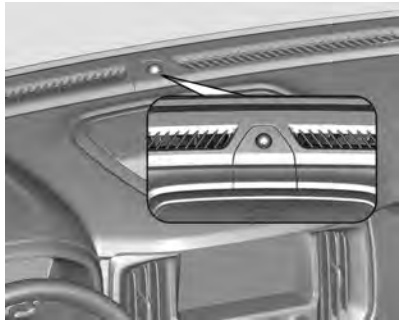
- Portas
- Ignição
- Capô

Ativando



- Ativação automática em 30 segundos depois de travar o veículo (inicialização do sistema) ou;
- Com o controle remoto do rádio, diretamente ao pressionar uma vez após o travamento.

LED de Status



O LED de Status está integrado ao sensor na parte superior do painel de instrumentos.

Status durante os primeiros 30 segundos da ativação do sistema de alarme antifurto:

LED acende : teste, retardo na armação.

LED pisca rapidamente : portas dos passageiros ou capô não estão completamente fechados ou falha do sistema.

Status após a ativação do sistema:

LED pisca lentamente : sistema está armado.

Procure a ajuda de uma concessionária Chevrolet em caso de falhas.

Desativando



Destrave o veículo pressionando o botão .

Alarme

A buzina soará e o sinalizador de advertência piscará por 30 segundos quando o alarme for acionado.

O acionamento do alarme por meio de qualquer porta ou origem poderá ser reativado apenas 30 segundos após o cancelamento da origem do acionamento.

O sistema de alarme antifurto pode ser desativado bastando pressionar o botão ou ligando a ignição.

Reativação automática do alarme

Se nenhuma porta for aberta ou a chave de ignição não for girada para a posição **ACC** ou posição **Funcionamento** dentro de 3 minutos após a desativação do alarme com o controle remoto, o sistema antifurto será reativado automaticamente.

Imobilizador

O sistema está integrado ao interruptor de ignição e verifica se o veículo pode dar a partida com a chave em uso. Se o transponder na chave for reconhecido, o veículo poderá dar partida.

O sistema do imobilizador é armado automaticamente quando a chave é removida da ignição.

Se o indicador de controle piscar ou acender quando a ignição estiver ligada, há uma falha no sistemae não se poderá ligar o motor. Desligue a ignição e, em seguida, faça uma nova tentativa de partida.

Se o indicador de controle continuar a piscar ou acender, tente dar partida no motor usando a chave reserva e procure a ajuda de uma Concessionária Chevrolet.

Nota

O imobilizador não trava as portas. Ao sair do veículo, sempre se deve travá-lo e ativar o sistema de

alarme antifurto. Consulte *Sistema central de travamento* ⇨ *15* e *Sistema de alarme antifurto* ⇨ *19*.

Consulte *Luz do imobilizador* ⇨ *83*.

Nota

Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, ele não tem proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionam em caráter primário.

Imobilizador (ANATEL)



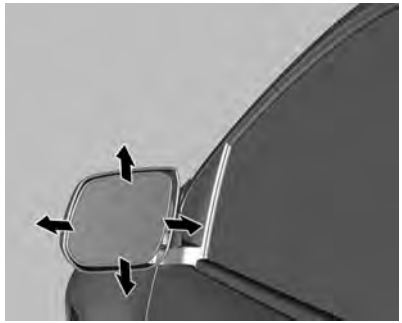
Espelhos exteriores

Espelhos convexos

Cuidado
Um espelho convexo pode fazer que coisas, como outros veículos, pareçam estar mais longe do que realmente estão.

O espelho convexo externo reduz os pontos cegos. O formato do espelho faz com que os objetos pareçam menores, o que afetará a capacidade de estimar as distâncias.

Espelhos manuais



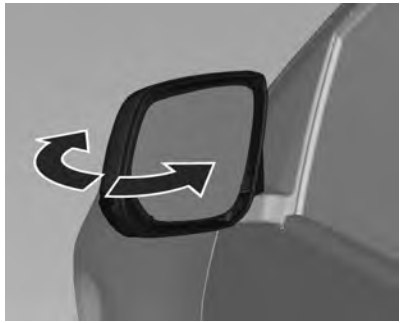
Ajuste manualmente inclinando-o para uma posição adequada.

Espelhos elétricos (Se equipado)



Mova o seletor para **L** (esquerda) ou **R** (direita) para escolher o espelho do lado do motorista ou do passageiro. Mova o espelho para a direção desejada pressionando o interruptor de quatro posições.

Espelhos retráteis



Para segurança do pedestre, os espelhos externos sairão da posição de montagem normal caso alguém colida com eles com força suficiente para isso. Reposicione o espelho ao aplicar uma leve pressão na caixa do espelho.

Espelhos escamoteáveis elétricos (se equipado)



Pressione o seletor (L / R) para a posição central ●, e depois empurre o interruptor de quatro posições para baixo. Os espelhos externos dobrarão.

Pressione novamente o interruptor de quatro posições para baixo - os espelhos externos retornam à posição original.

Se o espelho foi estendido ou dobrado manualmente, o outro espelho poderá ser estendido ou

dobrado eletronicamente pressionando o interruptor de quatro posições para baixo.

Nota

Se os dois espelhos estiverem escamoteados, pressione o interruptor de quatro posições para baixo para garantir que os espelhos voltem à posição original antes de conduzir.

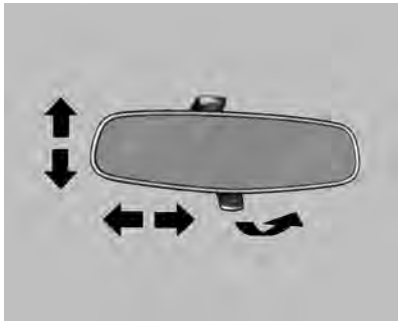
⚠ Perigo

Mantenha sempre os espelhos regulados adequadamente e use-os ao dirigir para aumentar a visibilidade de objetos e de outros veículos à sua volta. Não dirija com qualquer um dos espelhos retrovisores dobrados.

Espelhos interiores

Espelho retrovisor manual

Antiofuscamento manual



Cuidado

O espelho retrovisor traseiro interno pode ser movido em quatro direções, portanto, tenha cuidado e evite o contato com os para-sóis. Ajuste todos os espelhos da maneira mais eficaz antes de começar a dirigir o veículo.

Para reduzir o ofuscamento, puxe a alavanca existente na parte inferior da moldura do espelho.

Antiofuscamento automático



O ofuscamento por veículos que o seguem à noite é automaticamente reduzido.

Vidros

Vidros elétricos

⚠ Perigo

Tome cuidado ao operar os vidros elétricos. Risco de lesão, principalmente para crianças.

Se houver crianças sentadas no banco traseiro, ative o sistema de segurança dos vidros elétricos.

Cuidado ao fechar os vidros. Assegure-se de que não fique nada preso nos vidros durante o movimento deles.

É possível ativar os vidros elétricos:

- Com a ignição ligada.
- Dentro de 10 minutos após alternar para a posição **1** ignição desligada.

Após desligar a ignição, o funcionamento do vidro será desativado ao abrir qualquer porta.



Opere o interruptor do respectivo vidro ao pressioná-lo para abrir ou puxá-lo para fechar. O interruptor do vidro do motorista possui um indicador luminoso que sinaliza a prontidão para funcionamento.

Alívio da pressão

Para reduzir o esforço no fechamento das portas frontais, quanto qualquer uma das portas frontais for aberta, o seu respectivo vidro abrirá automaticamente alguns centímetros para reduzir o esforço para fechar.

Operação automatizada expressa dos vidros elétricos

Para abrir automaticamente um vidro, pressione o interruptor totalmente para baixo. Para fechar automaticamente um vidro, pressione o interruptor totalmente para cima. Em uma operação automática, o vidro abrirá totalmente ou fechará totalmente até mesmo após a liberação do interruptor.

Para parar o vidro na posição desejada enquanto ele estiver movimentando-se automaticamente, puxe ou empurre o interruptor no mesmo sentido do movimento e solte-o.

Programação eletrônica dos vidros

Poderá ser necessário programar os vidros elétricos se a bateria de 12 V for desconectada ou descarregar. Para programar o vidro:

Sempre que a bateria do veículo estiver ligada pela primeira vez ou for desligada, os vidros elétricos do sistema de inteligência devem ser programados. Esse procedimento deve ser feita na conjunção do interruptor da porta do motorista, siga os passos abaixo:

1. Ligue a ignição (sem ligar o motor)
2. Pressione o interruptor do vidro elétrico na direção "acima" até o limite e segure por 2 segundos
3. Pressione o interruptor do vidro elétrico na direção "abaixo" por cerca de 2 segundos. Ao soltar o botão, o vidro descerá automaticamente até o final
4. Repita o processo para todos os vidros do veículo

Obs: em caso de substituição de bateria ou do regulador do vidro ou de troca da posição dos módulos, será necessário recalibrá-los. Para tanto, desligue a ignição e repita o procedimento descrito acima

Função antiesmagamento

Caso haja a detecção de um obstáculo enquanto o vidro com função antiesmagamento estiver sendo fechado automaticamente, o vidro será aberto automaticamente por segurança.

⚠ Perigo

A função antiesmagamento poderá não funcionar depois de ser usada várias vezes. Não opere o interruptor do vidro sem necessidade.

Desativação da função de segurança.

Em uma emergência, o recurso antiesmagamento pode ser anulado em um modo supervisionado. Segure o interruptor do vidro para cima até a segunda posição. O vidro fechará enquanto o interruptor for segurado. Assim que o interruptor for liberado, o modo expresso é reativado. Nesse modo, o vidro ainda poderá fechar sobre um objeto em seu curso. Tome cuidado ao usar o modo de desativação.

⚠ Perigo

Partes do corpo fora do veículo poderão ser atingidas por objetos externos. Mantenha todas as partes do corpo dentro do veículo.

Crianças podem operar os vidros elétricos e ficar presas neles.

Não deixe as chaves nem crianças sozinhas dentro do veículo.

O uso indevido dos vidros elétricos poderá resultar em ferimentos graves ou morte.

Sistema de segurança dos vidros traseiros para crianças



Pressione o interruptor para desativar os vidros elétricos das portas traseiras. Os outros vidros elétricos podem ser operados por interruptores na porta do motorista.

Sobrecarga

Se os comandos dos vidros forem ativados repetidamente em intervalos curtos, o funcionamento do vidro se desativará por um tempo.

Inicialização dos vidros elétricos

Se um vidro não puder ser fechado automaticamente (por exemplo, depois de desconectar a bateria do veículo), ative o sistema eletrônico dos vidros, conforme exposto a seguir:

1. Ligue a ignição (sem ligar o motor)
2. Pressione o interruptor do vidro elétrico na direção "baixo" até o limite e segure por 2 segundos
3. Pressione o interruptor do vidro elétrico na direção "acima" até o limite e segure por 2 segundos
4. Repita o processo para todos os vidros do veículo.

Desembaçador do vidro traseiro



Controle eletrônico

Operado ao pressionar o botão REAR.



Controle manual

Operado ao pressionar o botão .

O aquecimento funciona com o motor em operação e é desligado automaticamente após um curto período ou pressionando o botão novamente.

O **LED** acenderá para indicar que está ligado.

Cuidado

Não utilize objetos cortantes ou limpadores de vidro abrasivos no vidro traseiro do veículo.

Não arranhe ou danifique os fios do desembaçador ao limpar ou trabalhar ao redor do vidro traseiro.

Pára-sol



Se pode baixar ou girar os para-sóis para o lado para evitar o ofuscamento.

Se os para-sóis possuem espelhos integrados, as coberturas desses espelhos devem estar fechadas quando dirigindo.

Bancos e dispositivos de segurança

Apoios de cabeça
Apoios de cabeça 28

Bancos dianteiros
Posição do assento 30
Ajuste do assento 31
Ajuste do assento elétrico (Se equipado) 33

Bancos traseiros
Assentos traseiros 34
Descanso de braço do assento traseiro 35

Cintos de segurança
Cintos de segurança 35
Cinto de segurança de três pontos 37
Uso do cinto de segurança durante a gravidez 39
Cuidados com o cinto de segurança 39

Sistema de airbag
Sistema de airbag 40
Sistema de air bag dianteiro ... 41
Interruptor liga-desliga do air bag (Se equipado) 44

Dispositivos de retenção para crianças
Sistemas de proteção para crianças 46
Locais de instalação de dispositivos de retenção para crianças 49

Apoios de cabeça

Posição

⚠ Perigo

Dirija somente com o apoio de cabeça colocado na posição apropriada.

Em caso de colisão, apoios de cabeça removidos ou ajustados incorretamente poderão resultar em graves ferimentos na cabeça e no pescoço.

Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja ajustado antes de dirigir.



⚠ Perigo

Os apoios de cabeça são dispositivos de segurança. Sempre ajuste-os corretamente antes de dirigir.

A parte superior do apoio de cabeça deve estar no nível superior da cabeça, nunca no nível do pescoço.

Se isso não for possível para pessoas muito altas, ajuste na posição mais alta, e ajuste na posição mais baixa para pessoas baixas.

Apoios de cabeça nos bancos dianteiros

Ajuste de altura



Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para mover para baixo pressione o botão e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Apoios de cabeça nos bancos traseiros

Ajuste de altura

Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para mover para baixo, pressione o botão e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Bancos dianteiros

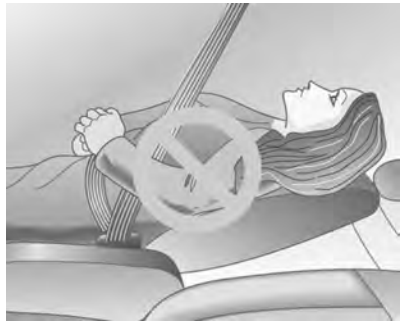
Posição do assento

⚠ Perigo

Conduza o veículo somente com o banco ajustado corretamente.



- Sente o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste a distância entre o banco e os pedais para que suas pernas fiquem levemente dobradas ao pressionar os pedais. Deslize o banco do passageiro para trás o mais distante possível.
- Sente com os ombros o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste o ângulo do encosto para poder alcançar facilmente o volante com os braços levemente dobrados. Mantenha o contato entre os ombros e o encosto ao girar o volante. Não incline o encosto muito para trás. Recomendamos um ângulo máximo de cerca de 25°.
- Ajuste o volante, consulte *Ajuste do volante* ⇨ *69*.
- Ajuste a altura do banco alta o bastante para ter um campo de visão nítido em todos os lados e de todo o painel de instrumentos. Deve haver pelo menos uma mão de distância entre sua cabeça e o forro do teto. Suas coxas devem tocar levemente o banco sem exercer pressão sobre ele.



⚠ Perigo

Pode ser perigoso sentar-se em posição reclinado quando o veículo estiver em movimento. Mesmo com o cinto de segurança ativado, você não estará devidamente protegido quando o banco estiver em posição reclinado.

O cinto diagonal não poderá protegê-lo devidamente, pois não estará contra seu corpo. Ao invés disso, estará na sua frente. Em

(Continuação)

Perigo (Continuação)

uma colisão você poderá bater nele, obtendo ferimentos no pescoço ou de outros tipos.

O cinto pode se mover até seu abdômen e causar lesões internas.

Para uma proteção apropriada, quando o veículo estiver em movimento, mantenha o encosto na posição vertical. Então, sente-se bem para trás no banco e use o cinto de segurança corretamente.

Ajuste do assento

⚠ Perigo

Para permitir o acionamento seguro do airbag, não se sente a menos de 25 cm do volante.

(Continuação)

Perigo (Continuação)

Nunca coloque objetos de qualquer tamanho ou formato sob os bancos dianteiros, pois eles podem interferir no mecanismo de movimentação, em outras partes da estrutura do banco ou em componentes elétricos quando disponíveis, reduzindo ou anulando o desempenho correto desses componentes e dos sistemas de segurança. Ainda assim, caso seja necessário colocar algum objeto sob os bancos dianteiros, é recomendável colocar primeiramente os bancos na posição mais afastada para trás e, assim, facilitar o acesso.

Não ajuste o assento usando mãos, dedos, pés ou outras partes do corpo embaixo do assento, pois ele tem mecanismo de metal e peças móveis que podem causar ferimentos.

⚠ Perigo

Nunca ajuste os bancos ao conduzir, uma vez que poderão mover-se de forma incontrolável.

Sempre que precisar ajustar o banco, certifique-se de sentar confortavelmente e use a alavanca para destravar, ou os botões de ajuste elétricos, quando disponíveis.

Depois de ajustar a posição dos bancos, tente movê-los para frente e para trás para se certificar de que estejam travados na posição.

Quando estiver ajustando um banco, cuide para não atingir um passageiro ou bagagem.

Mantenha as mãos, dedos, pés e outras partes do corpo longe das áreas de funcionamento do mecanismo de ajuste, trava dos bancos e outros componentes metálicos.

(Continuação)

Perigo (Continuação)

Caso seja necessário pegar algum objeto embaixo do banco do passageiro dianteiro, é recomendável colocar os bancos na posição mais afastada para trás.

Posição dos bancos



Puxe a alavanca, deslize o banco, solte a alavanca. Tente mover o banco para frente e para trás para certificar-se de que o banco esteja travado na posição.

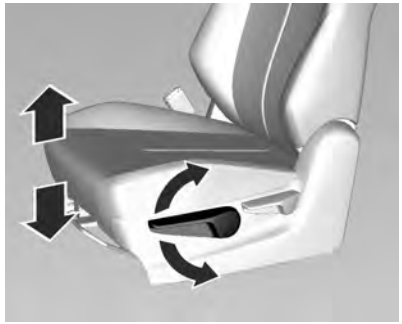
Encostos dos bancos



Puxe a alavanca, ajuste a inclinação e solte a alavanca. O banco deverá travar na posição. Tente mover o banco para frente e para trás para certificar-se de que o banco esteja travado na posição.

Não se apoie no banco enquanto estiver regulando-o.

Altura do banco (se equipado)



Movimento de bombeamento da alavanca:

Para cima : Banco mais alto

Para baixo : Banco mais baixo

Ajuste do assento elétrico (Se equipado)

⚠ Perigo

Deve se ter cuidado quando operar os bancos elétricos. Há riscos de lesões, particularmente para crianças. Objetos podem ficar presos. Mantenha os olhos atentos nos bancos quando ajustá-los. Os passageiros do veículo devem ser informados conformemente.

Posição dos bancos



Mova o interruptor para frente ou para trás.

Altura dos bancos



Mova o interruptor para cima ou para baixo.

Encostos dos bancos



Mova o interruptor para frente ou para trás.

Bancos traseiros

Assentos traseiros

Dobrando os bancos para baixo

Cabine dupla

Para dobrar um banco traseiro para frente:

1. Solte a trava do cinto de segurança central da fivela pequena inserindo a ponta da chave no orifício de destravamento na fivela. Deixe o cinto se enrolar.
2. Para destravar o banco traseiro, puxe simultaneamente as duas correias localizadas em cada um dos cantos do encosto do banco.
3. Dobre o encosto do banco para frente até a posição desejada.

Nota

Rebater o banco traseiro com os cintos de segurança presos às fivelas pode danificar o banco ou os cintos. Sempre solte os cintos de segurança e recoloque-os em suas posições normais antes de rebater o banco traseiro.

Dobrando os bancos para cima

Cabine dupla

Para retornar o encosto para a posição levantada:

1. Levante o encosto e pressione-o para trás.
2. Empurre e puxe o encosto para certificar-se de que esteja travado na posição.
3. Prenda novamente a trava do cinto de segurança central na fivela pequena. Certifique-se de que o cinto de segurança não está torcido.
4. Empurre e puxe a placa de travamento para certificar-se de que esteja travada.

   Quando o encosto do banco não está em uso, ele deverá permanecer levantado, na posição travada.

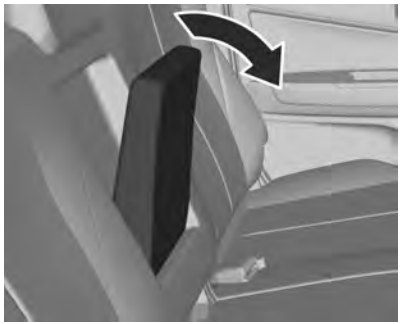
⚠ Perigo

Se o encosto de algum dos bancos não estiver travado, o mesmo pode avançar em caso de parada brusca ou colisão. Isso pode ferir a pessoa sentada no banco. Sempre empurre e puxe os encostos dos bancos para certificar-se de que estão travados.

⚠ Perigo

Um cinto de segurança passado incorretamente, preso incorretamente ou torcido não fornecerá a proteção necessária em caso de colisão. O usuário ou usuária do cinto poderá ficar gravemente ferido. Após elevar o encosto do banco traseiro, sempre certifique-se de que os cintos de segurança estão passados e afivelados corretamente e não retorcidos.

Descanso de braço do assento traseiro



Caso disponível, o banco traseiro possui um apoio de braço no centro do encosto. Abaixe o apoio de braço puxando a parte superior dele.

Cintos de segurança

Aviso de cinto de segurança para o banco do motorista, consulte *Avisos do cinto de segurança* ⇨ *76*.



Os cintos são travados durante uma forte aceleração ou desaceleração do veículo, para segurança dos ocupantes.

⚠ Perigo

Prenda o cinto de segurança antes de cada viagem e mantenha-o apertado. Em caso de acidente, os ocupantes que não usam cintos de segurança põem em perigo a vida dos outros ocupantes e a sua própria integridade física.

Os cintos de segurança são projetados para uso de uma pessoa por vez. Eles não são adequados para pessoas com menos de 10 anos de idade ou menores do que 150 cm.

Periodicamente, verifique todas as peças do sistema de cinto para ver se apresentam danos e a funcionalidade correta. Providencie a substituição dos componentes danificados.

Após um acidente, providencie a substituição dos cintos em uma Concessionária Chevrolet.

Nota

Certifique-se de que os cintos não estejam danificados por sapatos, objetos pontiagudos ou desfiados. Evite entrada de sujeira no retrator do cinto.

Limitadores de força do cinto

Nos bancos dianteiros, quando equipados com limitadores de força dos cintos, a tensão sobre o corpo é reduzida pela liberação moderada do cinto durante uma colisão.

Pretensionadores dos cintos de segurança

Em caso de colisão frontal ou traseira de certa gravidade, os cintos de segurança dianteiros são apertados.

⚠ Perigo

O manuseio incorreto (por exemplo, remoção ou montagem dos cintos ou fivelas) pode acionar o pretensionador, o que pode causar ferimentos.

O acionamento dos pretensionadores dos cintos de segurança é indicado pelo indicador de controle, consulte *Luz do airbag e do tensionador do cinto de segurança* ⇨ *76*.

Pretensionadores do cinto acionados devem ser substituídos em uma concessionária Chevrolet. Os pré-tensionadores do cinto só podem ser acionados uma vez.

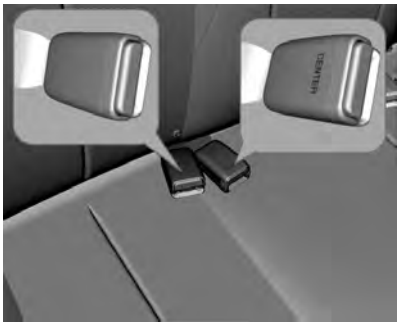
Nota

Não prenda ou instale acessórios ou outros objetos que possam interferir com o funcionamento dos pré-tensionadores do cinto de segurança. Não faça nenhuma mudança nos componentes do pretensionador do cinto de segurança.

Este veículo possui pré-tensionadores dos cintos de segurança para os ocupantes dos bancos laterais dianteiros. Embora os pré-tensionadores do cinto de segurança não possam ser vistos, eles fazem parte do conjunto do cinto de segurança. Eles podem

ajudar a apertar os cintos de segurança durante os estágios iniciais de colisões moderadas a severas frontais, quase frontais ou traseiras se forem atendidas as condições-limite de ativação do pré-tensionador.

Uso das fivelas traseiras da cabine dupla



Os passageiros traseiros têm suas próprias fivelas. O passageiro lateral precisa usar a fivela sem a marca CENTER, enquanto o passageiro central deve usar a fivela com a marca CENTER, como mostra a figura abaixo.

Cinto de segurança de três pontos

Ajuste



Retire o cinto da bobina, conduza-o pelo corpo, sem torcer, e empurre a lingueta de acoplamento na fivela até que encaixe. Tensione o cinto subabdominal regularmente ao dirigir puxando o cinto diagonal sobre o ombro.

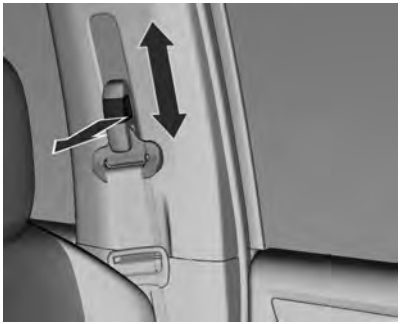


Roupas frouxas ou volumosas impedem que o cinto se ajuste confortavelmente. Não coloque objetos como bolsas ou telefones celulares entre o cinto e o seu corpo.

⚠ Perigo

O cinto não deve ficar sobre objetos rígidos ou frágeis que estejam em bolsos de vestuário.

Ajuste de altura



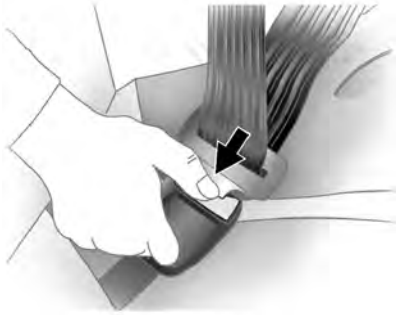
1. Puxe o cinto para fora levemente.
2. Puxe o botão.
3. Ajuste a altura e trave.

⚠ Perigo

Ajuste a altura para que o cinto fique sobre o ombro. Ele não deve ficar sobre a garganta nem o braço.

Não ajuste ao dirigir.

Remoção



Para soltar o cinto, pressione o botão vermelho na fivela do cinto.

O cinto vai retornar automaticamente para a posição original, se solicitado, puxe a fivela para baixo e então solte-a, para que o cinto seja completamente recolhido.



Quando o cinto de segurança não estiver em uso, coloque a lingueta como mostra a figura para evitar ruído devido ao contato com o acabamento plástico da coluna.

Uso do cinto de segurança durante a gravidez



⚠ Perigo

O cinto subabdominal deve ser posicionado o mais baixo possível através da pélvis para impedir a pressão sobre o abdômen.

Cuidados com o cinto de segurança

Os cintos de segurança devem receber cuidado e manutenção adequados.

Não faça qualquer alteração no sistema de cintos de segurança.

Verifique se os cintos não possuem sinais de deterioração ou se não foram comprimidos por um objeto afiado.

Os componentes do cinto de segurança devem ser mantido limpos e secos. Se necessário, as superfícies rígidas externas e o cordão do cinto de segurança podem ser limpos suavemente com sabão neutro e água. Certifique-se de que não haja excesso de poeira nem detritos no mecanismo. Se houver poeira ou detritos no sistema, consulte a concessionária. As peças podem precisar ser trocadas para garantir o funcionamento adequado do sistema.

Cuidado

- O sistema completo de cintos deve ser inspecionado e verificado por um técnico ou em uma base regular.
- O cinto de segurança que for exposto a um acidente deve ser substituído por um novo.

Sistema de airbag

O sistema de airbag consiste em uma série de sistemas individuais.

Quando acionados, os airbags inflam em milissegundos. Eles também esvaziam tão rápido que geralmente não se nota durante a colisão.

⚠ Perigo

Este veículo foi projetado para oferecer segurança total a todos os ocupantes.

É por este motivo que foram instalados na linha de montagem fixadores travados quimicamente para certos componentes. Esses fixadores só deverão ser substituídos por fixadores originais com o mesmo número de peça.

Além disso, a limpeza da peça de encaixe é essencial para assegurar o aperto perfeito e a

(Continuação)

Perigo (Continuação)

reação eficaz dos compostos de travamento físico-químico após a instalação de qualquer fixador de reposição.

No entanto, recomendamos impetuosamente que qualquer serviço envolvendo sistemas de segurança (ou seja, freios, bancos, suspensão, cintos de segurança etc.) ou qualquer serviço que afete indiretamente esses sistemas, seja executado em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Entre em contato com uma Concessionária Chevrolet para obter explicações adicionais.

Os veículos equipados com o sistema de airbag têm componentes específicos, como airbags, cinto de segurança, travessas de para-choque e itens eletrônicos que só devem ser

(Continuação)

Perigo (Continuação)

substituídos por peças originais e idênticas àquelas montadas na fábrica.

Nota

O controle eletrônico do sistema de airbag está localizado na área do console central. Não colocar objetos magnéticos nessa área.

Não se deve colar nada nas tampas dos airbags e nem cobri-las com outros materiais.

Cada airbag é acionado uma só vez. Substitua airbags acionados em uma Concessionária Chevrolet.

Não faça alterações nos componentes do sistema do airbag, pois isso invalidará a aprovação do veículo.

Substitua a volante, o painel de instrumentos, todas as partes do revestimento, as vedações da porta, as maçanetas e os bancos em uma Concessionária Chevrolet.

⚠ Perigo

Se manuseados incorretamente, os sistemas de airbag poderão ser acionados de maneira explosiva.

O motorista deve sentar-se o mais para trás possível, sem comprometer o controle do veículo. Se estiver sentado muito próximo ao airbag, ele poderá causar morte ou ferimentos graves quando inflado.

Para uma proteção máxima em todos os tipos de colisões, todos os ocupantes, incluindo o motorista, sempre deverão usar cintos de segurança para minimizar o risco de ferimentos graves ou morte em caso de acidente. Não sente ou se encoste desnecessariamente próximo ao airbag enquanto o veículo estiver em movimento.

(Continuação)

Perigo (Continuação)

O airbag poderá causar arranhões na face ou no corpo, ferimentos devido a óculos quebrados ou queimaduras ao deflagrar.

Quando o airbag é acionado, pode haver um ruído alto e fumaça. Essas condições são normais e não são perigosas, mas há casos em que podem irritar a pele dos ocupantes. Se a irritação persistir, procure um médico.

⚠ Perigo

Nunca deixe que crianças, bebês, gestantes, idosos e deficientes sentem no banco dianteiro do passageiro equipado com airbags. Não dirija com um bebê conforto instalado nesse banco. Em caso de acidente, o impacto do airbag inflado poderá causar ferimentos na face ou morte.

⚠ Perigo

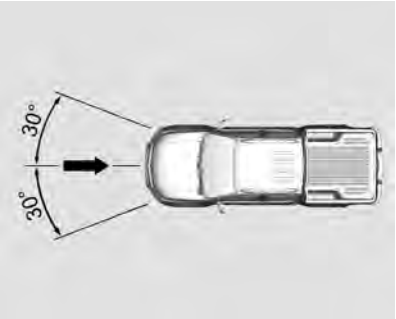
Se o veículo colidir com lombadas ou com objetos em estradas sem asfalto ou sem calçadas, os airbags poderão ser ativados. Dirija lentamente sobre superfícies que não foram projetadas para o tráfego de veículos para evitar a ativação acidental do airbag.

Consulte *Luz do airbag e do tensionador do cinto de segurança* ⇨ *76*.

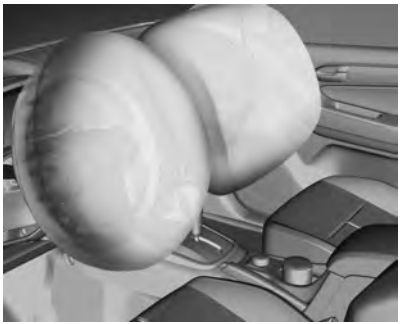
Sistema de air bag dianteiro

O sistema de airbags dianteiros consiste em um airbag no volante e um no painel de instrumentos do lado do passageiro. Eles podem ser identificados pela palavra **AIRBAG**.

PDF Change



O sistema de airbag dianteiro é acionado em caso de acidente de certa gravidade na área descrita. A ignição deve estar ligada.



Os airbags dianteiros são dispositivos adicionais de segurança que, juntamente com os cintos de segurança dianteiros, aumentam a eficiência da proteção aos ocupantes em caso de colisões com a desaceleração súbita do veículo.

Sua função é proteger a cabeça e o peito do ocupante contra choques violentos no volante ou no painel de instrumentos em acidentes em que a proteção oferecida pelo cinto de segurança não é suficiente para evitar ferimentos graves e / ou fatais.

O sistema de airbag não será adicionado em impactos frontais de baixa gravidade, nos quais o cinto de segurança é suficiente para proteger os ocupantes em impactos laterais e traseiros, capotamentos e outras situações em que o ocupante não seja projetado para a frente com gravidade.

O sistema de airbag deve ser acionado somente em impactos frontais, pois a desaceleração imposta ao ocupante em direção à frente é tal que o cinto de segurança não será capaz de segurá-lo, evitando um choque contra as partes dianteiras do veículo.

É importante saber que a velocidade de impacto não é um fator determinante para a ativação do airbag, mas sim a desaceleração imposta ao ocupante. Um módulo eletrônico com um sensor de desaceleração gerencia a ativação do sistema de airbag.

Se necessário, ele inicialmente dispara geradores de ar que inflam os airbags, amortecendo o contato do corpo dos ocupantes com o volante ou o painel de instrumentos.

A explosão causada pelo dispositivo do gerador de gás para inflar os airbags não é prejudicial ao sistema auditivo humano.

Recomendações importantes:

- Nunca mantenha qualquer objeto entre o airbag e o ocupante do banco. Caso o

airbag infle estes objetos podem ser lançados contra os ocupantes causando ferimentos.

- Não instale acessórios não originais no volante ou no painel de instrumentos. Eles poderão interferir no curso do airbag quando inflar, evitando a operação do sistema.
- Nunca altere os componentes do sistema do airbag. O manuseio incorreto pode fazer com que o airbag infle inadvertidamente causando ferimentos no motorista e no passageiro.
- O sistema eletrônico que controla o airbag se localiza no console dianteiro. Para evitar falhas, nenhum objeto imantado deve ser colocado nas proximidades do console.
- No caso de veículos expostos a enchentes, procure a assistência de uma concessionária Chevrolet.
- A desmontagem do volante e do painel de instrumentos somente deverá ser executada em uma concessionária Chevrolet.
- O airbag foi projetado para disparar apenas uma vez. Depois de disparado, ele deverá ser substituído imediatamente em uma concessionária Chevrolet.
- Não carregue nem mantenha nenhum objeto em sua boca enquanto estiver dirigindo. No caso do airbag inflar, o risco de uma lesão ou acidente fatal aumenta consideravelmente.
- Ao vender o veículo para um novo dono, informe-o de que o veículo está adaptado com sistema de airbag e que as instruções deste manual devem ser lidas e seguidas.
- Desmontar um veículo com airbag não inflado pode ser muito perigoso. Ao descartar um veículo, procure a assistência de uma concessionária Chevrolet.

Instalação do dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro de um veículo equipado com um airbag:

Veículos equipados com sistema de airbag podem ser identificados pela palavra airbag na etiqueta adesiva na lateral do painel de instrumentos. Visível quando a porta do passageiro estiver aberta.

⚠ Perigo

Nos veículos equipados com airbag no lado do passageiro, não se deve instalar o dispositivo de retenção para crianças no banco dianteiro.

⚠ Perigo

Este veículo foi projetado para oferecer segurança total a todos os ocupantes.

(Continuação)

Perigo (Continuação)

É por este motivo que foram instalados na linha de montagem fixadores travados quimicamente para certos componentes. Esses fixadores só deverão ser substituídos por fixadores originais com o mesmo número de peça.

Além disso, a limpeza da peça de encaixe é essencial para assegurar o aperto perfeito e a reação eficaz dos compostos de travamento físico-químico após a instalação de qualquer fixador de reposição.

No entanto, recomendamos impetuosamente que qualquer serviço envolvendo sistemas de segurança (ou seja, freios, bancos, suspensão, cintos de segurança etc.) ou qualquer serviço que afete indiretamente esses sistemas, seja executado

(Continuação)

Perigo (Continuação)

em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Entre em contato com uma Concessionária Chevrolet para obter explicações adicionais.

Os veículos equipados com o sistema de airbag têm componentes específicos, como airbags, cinto de segurança, travessas de para-choque e itens eletrônicos que só devem ser substituídos por peças originais e idênticas àquelas montadas na fábrica.

⚠ Perigo

Nunca instale uma barra de impacto frontal (quebra-mato) em um veículo equipado com airbag. Esse acessório poderá afetar a operação do sistema de airbag.

Interruptor liga-desliga do air bag (Se equipado)

O sistema de airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado se um dispositivo de retenção para crianças for instalado neste banco. Os sistemas de airbag lateral e do airbag "cortina", os pretensionadores e todos os sistemas de airbag do motorista permanecerão ativos.

O sistema de airbag do passageiro dianteiro pode ser desativado por um interruptor operado com chave no lado direito do painel de instrumentos.

Use a chave de ignição para escolher a posição:



Para desativar o airbag dianteiro do passageiro, insira a chave de ignição no interruptor, pressione-a para dentro e mova o interruptor até a posição OFF (desligado). O airbag dianteiro do passageiro será desativado e não inflará em caso de colisão.

Quando o airbag dianteiro do passageiro está desativado, o indicador de controle OFF perto do interruptor da luz de cortesia fica aceso. Não é permitido que nenhum adulto ocupe o banco do passageiro dianteiro.

Veja mais informações sobre a instalação do sistema de retenção para crianças em *Dispositivo de retenção para crianças*.



Para reativar o airbag dianteiro do passageiro, insira a chave de ignição no interruptor, pressione-a para dentro e mova o interruptor até a posição ON (ligado).

O airbag do passageiro dianteiro estará ativado (poderá inflar). Quando o airbag dianteiro do passageiro está ativado, o indicador de controle LIGADO fica aceso no console central para avisar que o airbag está ativado. Um dispositivo de retenção para crianças não deve ser instalado.

⚠ Perigo

Risco de lesões fatais para uma criança que usar um dispositivo de retenção para crianças em um assento com o airbag do banco dianteiro do passageiro ativado.

Há risco de ferimentos fatais para um adulto em um banco com o airbag do passageiro dianteiro desativado.

Sempre obedeça aos regulamentos locais e nacionais. Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.

⚠ Perigo

Quando usar um dispositivo de retenção para crianças no banco dianteiro do passageiro, os sistemas de airbag para o banco dianteiro do passageiro devem ser desativados; caso contrário, o acionamento dos airbags podem causar lesões fatais para crianças.

Este risco é ainda maior se o dispositivo de retenção para crianças for usado no banco dianteiro do passageiro.

Nunca use um dispositivo de retenção para crianças no banco dianteiro do passageiro se o veículo não estiver com o interruptor Ligado-Desligado do airbag na posição DESLIGADO, além do indicador de controle DESLIGADO estar continuamente aceso no console central.

Dispositivos de retenção para crianças

Sistemas de proteção para crianças

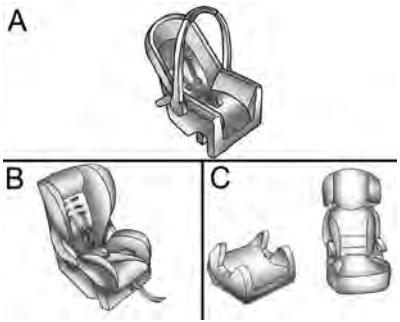
Dispositivo de Retenção para Crianças

Os banco traseiros são o melhor local para prender um dispositivo de retenção para crianças. Bebês e crianças devem estar adequadamente contidos por sistemas de retenção, nos termos deste manual.

Os quadris de um bebê são muito pequenos e um cinto de segurança comum não permanecerá no local correto, conforme necessário. Em vez disso, há a possibilidade de que o cinto do banco permaneça no abdômen do bebê, forçando-o diretamente, e isso pode causar ferimentos graves em caso de colisão.

Ao transportar crianças de até dez (10) anos de idade, certifique-se de atender às normas de segurança e leis locais.

Tipo de sistema para crianças	Idade
Bebê conforto	Até 1 ano de idade
Cadeirinha de criança	De 1 a 4 anos
Assento de elevação	De 4 a 7,5 anos
Cinto de segurança do veículo	De 7,5 a 10 anos



Modelo A - Bebê conforto

⚠ Perigo

Não coloque o bebê conforto em um banco com o airbag dianteiro do passageiro ativado, caso contrário, em caso de colisão, o airbag poderá causar ferimentos graves à criança, pois a cabeça dela estaria muito próxima dele ao ser acionado.



Modelo B - Cadeirinha de criança

Modelo C - Assento de elevação

Nota

Observe as regras fornecidas pela legislação atual sobre a instalação de dispositivo de retenção para crianças no banco dianteiro.

Classificação de mercado dos dispositivos de retenção para crianças

Como referência, o dispositivo de retenção para crianças disponíveis no mercado são classificadas com base no peso da criança. Observe cuidadosamente as instruções de instalação e uso fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

Nota

Para escolher corretamente o dispositivo de retenção para crianças, é importante considerar a idade e o peso, além do biotipo da criança.

A General Motors recomenda usar o dispositivo de retenção para crianças original da GM.



⚠ Atenção

- Ao carregar uma criança, siga os procedimentos de transporte infantil estabelecidos pelas leis locais.
- Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.
- Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado adequadamente. Se a cadeirinha de criança não estiver adequadamente preso, o risco de ferimentos sérios em caso de colisão aumenta.
- Não prenda nem coloque objetos ou outros materiais no dispositivo de retenção para crianças.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

- Não deixe objetos soltos no veículo. Durante um impacto, esse objeto poderá se mover e causar ferimentos nos passageiros.
- Depois de remover a criança do veículo, mantenha o dispositivo de retenção para crianças preso com o cinto de segurança para evitar que ele seja lançado para frente em caso de frenagem súbita.
- Se não for necessário manter o dispositivo de retenção para crianças no banco traseiro, remova-o do veículo e guarde-o.
- Depois de um acidente, é necessário substituir o dispositivo de retenção para crianças, pois ele deverá ter sofrido danos não visíveis.

Nota

Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças:

- Esteja de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.
- Tenha a etiqueta de aprovação de cumprimento das regulamentações de segurança em termos de leis locais.
- Seja adequado ao veículo.

Sempre use o dispositivo de retenção para crianças adequadamente instalado e com o cinto de segurança colocado, mesmo se o percurso for curto. Verifique principalmente se o cinto de segurança está adequadamente esticado, se não está torcido nem posicionado incorretamente.

Locais de instalação de dispositivos de retenção para crianças

Posições possíveis para ajustar o dispositivo de retenção para crianças (com cinto de três pontos).

Cabine simples

Grupo de massa	Banco do passageiro	
	Airbag ativado	Airbag desativado
0: até 10 kg	**X**	**U**
0+: até 13 kg	**X**	**U**
I: 9 a 18 kg	**X**	**U**
II: 15 a 25 kg	**X**	**U**
III: 22 a 36 kg	**X**	**U**

X: Nenhum dispositivo de retenção para crianças é permitido nessa posição e classe de peso.
U: Instalação permitida com um cinto de segurança de três pontos (Universal). Mova o banco do passageiro o máximo para trás possível. Ajuste a inclinação do encosto do banco à distância necessária a uma posição vertical para garantir que o cinto esteja apertado no lado da fivela. Regule o ajustador de altura do cinto de segurança para a posição mais baixa.

50 Bancos e dispositivos de segurança

Cabine dupla

Grupo de massa	Posição do banco (ou outro local)		
	No banco do passageiro dianteiro	Bancos laterais traseiros	Banco central traseiro
0: até 10 kg	**X**	**U**	**U**
0+: até 13 kg	**X**	**U**	**U**
I: 9 a 18 kg	**X**	**U**	**U**
II: 15 a 25 kg	**X**	**U**	**U**
III: 22 a 36 kg	**X**	**U**	**U**

X: Nenhum dispositivo de retenção para crianças é permitido nessa posição e classe de peso.
U: Instalação permitida com um cinto de segurança de três pontos (Universal). Mova o banco dianteiro até a posição mais avançada ou ajuste a inclinação do encosto do banco dianteiro, o quanto for necessário, até a posição vertical para garantir que não haja interferência entre o dispositivo de retenção para crianças nos bancos traseiros e o encosto do banco dianteiro.

Nota

- Mova o apoio de cabeça até a posição mais alta. Se ele interferir com a instalação correta do dispositivo de retenção para crianças, remova o apoio de cabeça.
- Este veículo não tem pontos de ancoragem do tipo ISOFIX, portanto, a instalação do Dispositivo de Retenção para Crianças equipado somente com travamento ISOFIX não é permitida. O dispositivo de retenção para crianças pode ser instalado somente neste veículo com o cinto de segurança de três pontos.

⚠ Perigo

ADVERTÊNCIA-RISCO GRAVE

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dela, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

Nota

As disposições estabelecidas por leis se sobrepõe à disposições deste Manual.

⚠ Perigo

Nunca use um único cinto de segurança para um adulto e uma criança. Durante um impacto, o cinto de segurança provavelmente exercerá muita pressão na criança, causando ferimentos graves ou fatais.

(Continuação)

Perigo (Continuação)

Nunca deixe que duas crianças compartilhem o mesmo cinto de segurança. Ambas podem sofrer ferimentos graves em uma colisão.



⚠ Perigo

Bebês e crianças nunca devem ser carregados no colo de outro ocupante.

(Continuação)

Perigo (Continuação)

Apesar de um bebê não pesar muito, ele será tão pesado durante uma colisão que será impossível segurá-lo, mesmo se o ocupante estiver com o cinto de segurança afivelado.

Crianças com mais de 10 anos

Uso correto do cinto de segurança em crianças com mais de 10 anos.



Para verificar se uma criança pode usar um cinto de três pontos, certifique-se de que os joelhos da criança dobram-se confortavelmente na borda do banco, o cinto transversal passa no peito da criança (entre o pescoço e o braço) e o cinto subabdominal está o mais baixo possível sobre os quadris.

⚠ Perigo

- Estatísticas de acidentes mostram que as crianças estarão mais seguras se estiverem no banco traseiro e usando o cinto de segurança de forma adequada.
- Crianças sem cinto de segurança podem ser jogadas para fora em um acidente.
- Sempre que uma criança estiver sentada, o cinto subabdominal deverá estar em posição baixa, tocando

(Continuação)

Perigo (Continuação)

as coxas da criança. Em um acidente, é aplicada força do cinto nos ossos pélvicos da criança.



⚠ Perigo

Essa imagem mostra uma criança sentada em um banco com cinto de três pontos usado incorretamente.

Se uma criança usar o cinto dessa forma, poderá sofrer ferimentos e risco de morte em uma colisão.

Manual do Proprietário do Chevrolet S10 série especial (GMSA-Localização-Brasil-12332875) - 2018 - CRC - 8/23/17

Compartimentos de carga

Porta-objetos
Armazenagem do painel de instrumentos 53
Porta-luvas 54
Porta-copos 55
Compartimento sob o assento 55
Compartimento do descanso de braço 56
Compartimento do descanso de braço (Rota do cabo auxiliar) 56

Locais para bagagem/carga
Compartimento de carga 57

Recursos de armazenamento adicionais
Tampa do compartimento traseiro (Se equipado) 59
Triângulo de advertência 62
Extintor de incêndio 62

Sistema de bagageiro do teto
Sistema de bagageiro (Se equipado) 63

Informações sobre disposição de cargas no veículo
Informações sobre como carregar o veículo 64

Porta-objetos

Armazenagem do painel de instrumentos



Porta-objetos superior do painel de instrumentos

Cuidado
Não deixe óculos, CDs, porta CD ou produtos inflamáveis, por exemplo, acendedor de cigarro, na bandeja quando o veículo (Continuação)

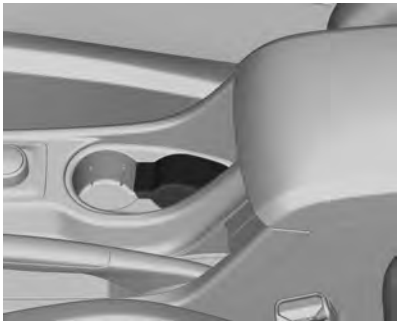
Cuidado (Continuação)

estiver estacionado em exposição solar ou em ambientes de alta temperatura que possam resultar na bandeja quente.

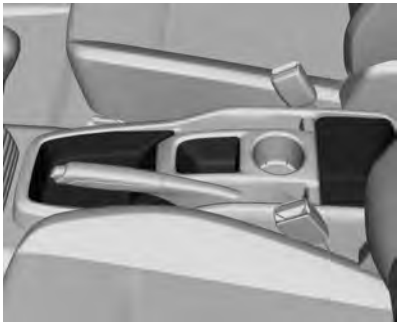


Existe um porta-objetos em cada porta.

Porta-objetos no Console Central



Para a versão de alto nível



Para a versão de baixo nível

Porta-luvas



Para abrir, puxe a alavanca.

⚠ Perigo

Para reduzir o risco de ferimentos em um acidente ou em uma parada brusca, sempre mantenha a porta do porta-luvas fechada enquanto dirige.

Porta-copos

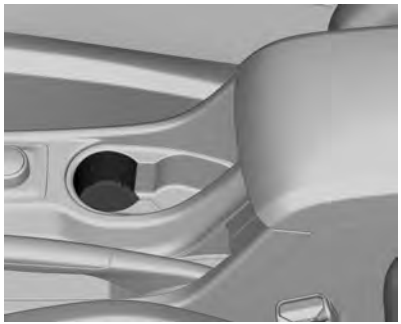
⚠ Perigo

Não coloque copos sem tampa cheios de líquido quente no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento. Se o líquido derramar você pode se queimar e isto poderá levar à perda de controle do veículo.

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de uma parada brusca ou uma colisão, não coloque garrafas, copos, latas etc. sem tampa ou soltos no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento.



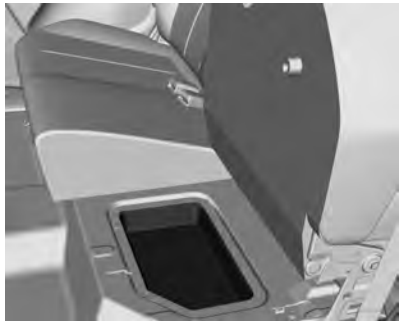
Existe um porta-copos em cada porta.



Existe um porta-copos no console central.

Compartimento sob o assento

Cabine dupla



Modelos com cabine dupla possuem compartimentos de carga sob a base do assento dos bancos traseiros.

Para ter acesso aos compartimentos de carga, puxe a correia na borda dianteira do assento do banco traseiro para soltar o assento e levantá-lo.

Prenda a extremidade da correia na coluna do apoio de cabeça para manter levantado o assento da base dos bancos traseiros.

Para voltar à posição normal, solte a extremidade da correia da coluna do apoio de cabeça e abaixe o banco até ele travar no assoalho.

⚠ Perigo

Nunca ajuste o banco colocando as mãos, os dedos, os pés ou outras partes do corpo em partes móveis dos bancos traseiros, pois isso pode ocasionar lesão.

Compartimento do descanso de braço



Pressione a trava e levante a tampa do apoio de braço.

Compartimento do descanso de braço (Rota do cabo auxiliar)



O apoio de braço deve ter um percurso para o cabo auxiliar.



Use o percurso mostrado acima para evitar esmagar o cabo auxiliar quando o apoio de braço do console estiver abaixado, ao usar o cabo.

Locais para bagagem/ carga

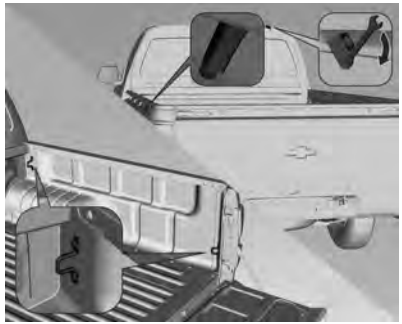
Compartimento de carga

Tampa do compartimento de carga



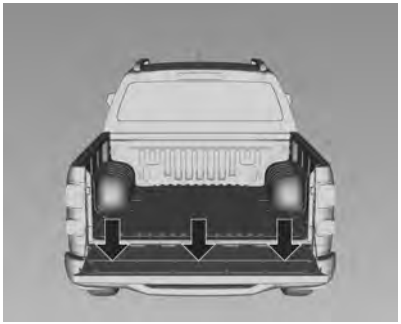
Para abrir, puxe a maçaneta central e abaixe a tampa do compartimento de carga. Para fechar, levante a tampa do compartimento de carga e pressione as extremidades superiores até ouvir um ruído de travamento.

Pontos de carga



Existem modelos equipados com ganchos na caçamba e outros pontos de fixação como mostrado na figura acima.

Limite de carga na tampa do compartimento de carga



Cuidado

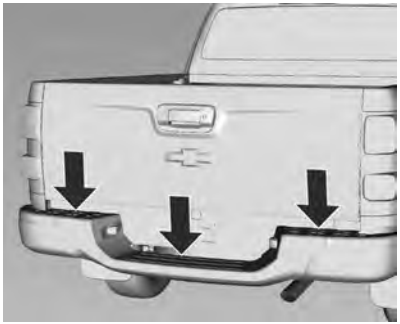
O limite de carga na tampa do compartimento de carga deve ser seguido, ou a tampa do compartimento de carga e o chassi podem ser danificados.

Limite de carga na tampa do compartimento de carga:

Concentrado : 100 kg

Distribuídos : 150 kg

Limite de carga no para-choque traseiro



A carga máxima no para-choque traseiro é de 100 kg.

Ao carregar o veículo

Ao carregar o veículo tenha em mente alguns itens importantes:

- Os objetos mais pesados devem ser colocados no assoalho e na frente do eixo traseiro. Coloque a carga o mais para frente possível.
- Certifique-se de que a carga está bem presa para evitar que os objetos sejam lançados para fora da caçamba.
- Tente distribuir o peso de maneira uniforme.
- Ao colocar objetos dentro do veículo, sempre os prenda de maneira segura.
- Ao carregar o veículo não exceda o peso bruto total e o peso máximo admissível nos eixos dianteiro e traseiro. Isto poderá danificar os componentes do veículo e também afetar sua dirigibilidade.

Cuidado

Isto poderá danificar os componentes do veículo e também afetar sua dirigibilidade. Isso pode resultar na perda do controle e redução da vida útil do veículo,

- Os termos da garantia não cobrem falhas de componentes ou peças devido à carga excessiva.

Recursos de armazenamento adicionais

Tampa do compartimento traseiro (Se equipado)

A capota marítima é usada para proteger PARCIALMENTE o compartimento de carga e os itens dentro dele da chuva ou poeira.

A cobertura é feita de material flexível para facilitar o manuseio, abertura e fechamento.

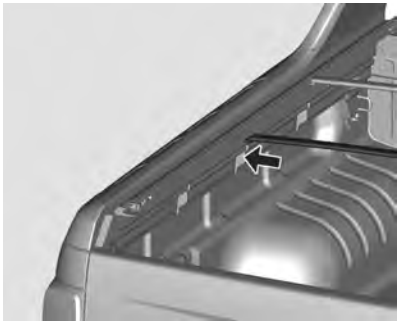
Para limpar, use somente água, sabão neutro e esponja ou flanela. Evite usar produtos brilhosos (silicone etc).

Cuidado
Nunca use produtos químicos ou abrasivos para limpar a capota marítima.

Manuseio

Siga o procedimento abaixo para utilização:

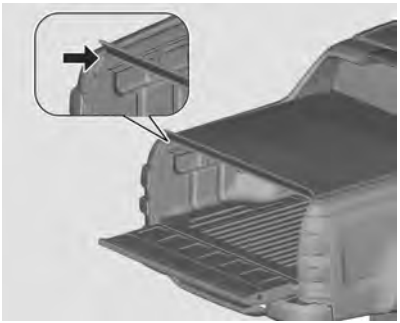
1. Coloque uma extremidade da travessa traseira na parte interna do trilho.



2. Coloque a outra extremidade da travessa traseira no trilho. Alinhe as extremidades da travessa com as etiquetas localizadas no parte superior do trilho.
3. Repita o procedimento acima para instalar a travessa dianteira.

Cuidado
Nunca use a capota marítima sem as travessas. Ela fornece o suporte para a cobertura esticada quando o veículo estiver se movendo e evita o acúmulo de água em cima da cobertura.

Cuidado
Nunca coloque peso nas travessas ou em qualquer ponto da capota marítima.



4. Estenda a capota marítima no compartimento de carga encaixando a viga traseira no suporte de trilho lateral sem travá-lo.

   Se usar o compartimento de carga com a capota marítima aberta, primeiro enrole a capota marítima e depois amarre com as tiras.



5. Fixe as laterais flexíveis da capota marítima no suporte de trilho lateral.
6. Trave os rolamentos da capota marítima nos rolamentos do trilho. Depois disso, aplique uma pressão para baixo com a mão até que ela trave.

Cuidado

Certifique-se de que ambos os lados da capota marítima estão presos aos rolamentos e ao trilho antes do travamento, a fim de evitar danos.

Cuidado

Antes de fechar a tampa do compartimento de carga, certifique-se de que as chaves do veículo não estão dentro do compartimento de carga.



Para abrir a capota marítima, abaixe a tampa do compartimento de carga e gire a alavanca de liberação para baixo.

Cuidado

Ao abrir a cobertura, não mova a alavanca para o lado, somente para baixo.

Cuidado

Lubrifique o pino de travamento da capota marítima mensalmente.

Cuidado

Ao travar ou destravar a capota marítima, a alavanca deve ser manuseada cuidadosamente.

Cuidado

A garantia da capota marítima não se aplica nos seguintes casos:

- Dano por colisão.
- Dano por carregamento de objetos afiados e pontiagudos ou que excedam a altura da cabine do veículo.
- Mau uso do sistema de fixação da cobertura.
- Use a cobertura sem estar completamente fechada ou adequadamente enrolada e segura com as tiras.
- Limpeza imprópria.
- Instalação imprópria.
- Modificação do projeto original do produto ou remoção dos números seriados do fabricante.



⚠ Perigo

Não feche a tampa do compartimento de carga com as mãos na extremidade superior devido ao contato com a capota marítima.

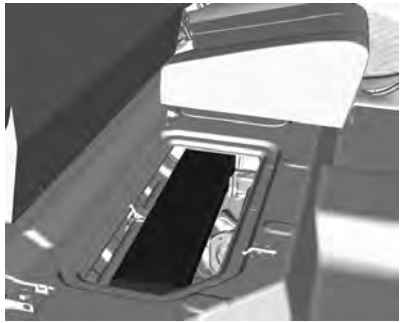
Santo Antônio (se equipado)

O santo antônio é uma peça de ORNAMENTAÇÃO.

Colocar ou amarrar objetos, ou carga, no santo antônio pode danificar o conjunto.

Cuidado
Não coloque objetos nem se sente nele. Não use o santo antônio como suporte ara amarrar ou prender a carga durante o transporte.

Triângulo de advertência



Nas cabines duplas, o triângulo de segurança se localiza atrás do banco do passageiro, sob o banco traseiro.

Nas cabines simples, o triângulo de advertência se localiza embaixo do banco do passageiro.

Nota

De acordo com a disponibilidade de regulamentação do país.

Extintor de incêndio

De acordo com a Resolução da CONTRAN nº 556/2015, Lei nº 9.503 / 1997, o extintor de incêndio não é item obrigatório.



O veículo tem uma localização correta para instalar o extintor de incêndio, abaixo do banco dianteiro do passageiro, sob o carpete do piso. O extintor de incêndio e as presilhas de suporte podem ser adquiridas e instaladas em concessionárias Chevrolet.

Sistema de bagageiro do teto

Sistema de bagageiro (Se equipado)

Por questões de segurança e para evitar danos ao teto, é recomendado o sistema aprovado do bagageiro do teto. A carga máxima do bagageiro é de 75 kg com a carga distribuída de forma uniforme.

Para veículos com bagageiro, o mesmo poderá ser usado para carregar itens. Os acessórios relacionados com o bagageiro podem ser adquiridos em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Cuidado

Evite cargas penduradas sobre a traseira ou de um lado do veículo para evitar danos a ele. Carregue

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

a carga de modo que esteja disposta uniformemente entre os trilhos laterais, certificando-se de prender a carga firmemente.

⚠ Perigo

Certifique-se de que as barras transversais e a carga estão bem presas para evitar danos ou perda da carga enquanto dirige. A carga no bagageiro do teto aumentará a altura do centro de gravidade do veículo. Evite velocidades altas, partidas súbitas, curvas acentuadas, frenagens súbitas ou manobras abruptas, caso contrário poderá acarretar a perda de controle.

Caso dirija por um período longo em vias irregulares ou em altas velocidades, pare ocasionalmente o veículo para se certificar de que a carga permanece em seu lugar.

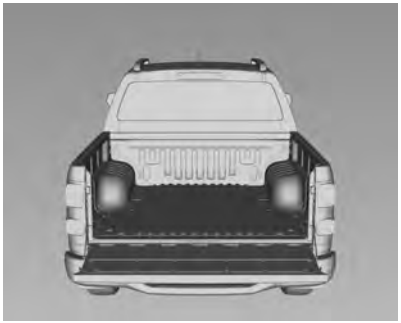
Cuidado

Dirigir com carga no teto aumenta a sensibilidade do veículo a ventos laterais e possui um efeito negativo no manuseio do veículo devido a um centro de gravidade mais alto.

Não exceda a capacidade máxima do veículo ao carregá-lo. Consulte *Compartimento de carga* ⇨ *57*.

Informações sobre disposição de cargas no veículo

Informações sobre como carregar o veículo



Cuidado

A carga não deve obstruir a operação dos pedais, freio de estacionamento ou alavanca do câmbio, nem impedir a liberdade

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

de movimentos do motorista. Não coloque objetos soltos no interior do veículo.

- Se os objetos podem ser empilhados, os objetos mais pesados devem ser colocados por baixo.
- Prenda os objetos dentro da área de carga para evitar escorregamentos.
- Não dirija com a tampa do compartimento de carga aberta.
- A carga útil é a diferença entre o peso bruto permitido do veículo (consulte *Placa de identificação* ⇨ *343*) e o peso do veículo (sem passageiros e bagagem).

  O peso sem carga inclui pesos e todos os fluidos (tanque 90% cheio).

  Equipamentos opcionais e acessórios aumentam o peso embarcado.
- Distribua a carga de modo equilibrado e prenda-a com correias de retenção adequadas. Ajuste a calibragem dos pneus e a velocidade do veículo de acordo com as condições de carga. Verifique e reaperte as correias frequentemente.
- Sob nenhuma circunstância pessoas ou animais deverão permanecer na área de carga enquanto o veículo está em movimento.

Comandos e controles

Visão geral do painel de instrumentos
Visão geral do painel de instrumentos 67

Controles
Ajuste do volante 69
Controles do Volante (Se equipado) 69
Buzina 70
Limpador/lavador do pára-brisa 70
Temperatura externa 72
Relógio 72
Tomadas elétricas 72

Luzes de advertência, medidores e indicadores
Luzes de aviso, medidores e indicadores 73
Velocímetro 73
Odômetro 74
Odômetro de bordo 74
Tacômetro 74
Indicador de combustível 74
Indicadores de controle 75
Indicador de temperatura de refrigeração do motor 75
Luz de seta 76
Avisos do cinto de segurança 76
Luz do airbag e do tensionador do cinto de segurança 76
Luz indicadora de airbag ligado-desligado (Se equipado) 77
Luz indicadora do sistema de carga 78
Luz indicadora de funcionamento incorreto 78
Luz de advertência do sistema de freio e embreagem 79
Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) 79
Luz de aviso de mudança de marcha 80
Luz de tração em todas as rodas 80
Luz de controle de descida de declive 80
Luz de advertência de desvio de faixa (LDW) (Se equipado) . . . 80
Indicador de veículo à frente (Se equipado) 81
Luz do indicador do controle de estabilidade eletrônica (ESC) 81
Luz do controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligada 81
Luz de aviso do sistema de controle de tração (TCS) 81
Luz do sistema de controle de tração (TCS) desligada 82
Luz do pré-aquecimento 82
Luz do sistema de monitoramento da pressão dos pneus 82
Luz de pressão de óleo do motor 83
Luz de advertência de nível de combustível baixo 83
Luz do imobilizador 83
Luz de farol alto ligado 84
Luz do farol para neblina dianteiro 84
Luz indicadora da lanterna de neblina 84
Avisos de luzes ligadas 84
Luz do piloto automático 84
Luz do indicador do trailer (Se disponível) 84

Visores de informações
Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC) 84

Mensagens do veículo
Mensagens do veículo 85
Avisos sonoros de advertência 86
Mensagens de voltagem da bateria e carga 86
Mensagens do sistema de freios 86
Mensagens do Cruise Control 86
Mensagens de porta entreaberta 87
Mensagens do sistema de resfriamento do motor 87
Mensagens de óleo do motor 87
Mensagens do sistema de combustível 88
Mensagens de chave e trava 88
Mensages de luz 88
Mensagens do sistema de detecção de objetos 89
Mensagens do sistema de controle de direção 89
Mensagens do sistema de air bag 89
Mensagens do sistema de alarme antifurto 90
Mensagens do sistema de direção 90
Mensagens do pneu 90
Mensagens da transmissão 91
Mensagens de avisos do veículo 92
Mensagens de velocidade do veículo 92

Computador de bordo
Computador de bordo 93

Visão geral do painel de instrumentos



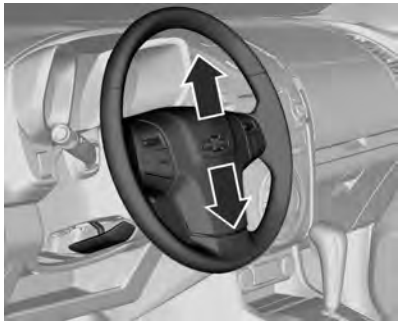
Conjunto

68 Comandos e controles

1. *Luz de pressão de óleo do motor* ⇨ *83*
2. *Luz indicadora de funcionamento incorreto* ⇨ *78*
3. *Luz do controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligada* ⇨ *81*
4. *Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ *79*
5. *Luz do piloto automático* ⇨ *84*
6. *Avisos do cinto de segurança* ⇨ *76*
7. *Luz de seta* ⇨ *76*
8. *Luz do indicador do controle de estabilidade eletrônica (ESC)* ⇨ *81*
9. *Indicador de veículo à frente (Se equipado)* ⇨ *81*
10. *Luz de advertência do sistema de freio e embreagem* ⇨ *79*
11. *Luz de aviso do sistema de controle de tração (TCS)* ⇨ *81*
12. *Avisos do cinto de segurança* ⇨ *76*
13. *Luz indicadora do sistema de carga* ⇨ *78*
14. *Indicador de combustível* ⇨ *74*
15. *Indicador de temperatura de refrigeração do motor* ⇨ *75*
16. *Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)* ⇨ *84*
17. *Avisos de luzes ligadas* ⇨ *84*
18. *Luz de tração em todas as rodas* ⇨ *80*
19. *Luz de advertência de desvio de faixa (LDW) (Se equipado)* ⇨ *80*
20. *Luz de controle de descida de declive* ⇨ *80*
21. *Luz de seta* ⇨ *76*
22. *Luz de farol alto ligado* ⇨ *84*
23. *Luz do sistema de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ *82*
24. *Luz do imobilizador* ⇨ *83*
25. *Luz do airbag e do tensionador do cinto de segurança* ⇨ *76*
26. *Luz do indicador do trailer (Se disponível)* ⇨ *84*
27. *Luz do pré-aquecimento* ⇨ *82*
28. *Luz indicadora da lanterna de neblina* ⇨ *84*
29. *Luz do farol para neblina dianteiro* ⇨ *84*

Controles

Ajuste do volante



Destrave a alavanca, ajuste o volante e trave-a novamente, e assegure-se de que esteja totalmente travada.

O ajuste de posição do volante só deverá ser feito com o veículo parado.

Controles do Volante (Se equipado)



O sistema conforto e conveniência pode ser usado pelos controles do volante.

Consulte *Controles do Volante* ⇨ *107*.



O Controle de velocidade de cruzeiro e o Alerta de colisão frontal podem ser usados pelos controles no volante.

Consulte *Piloto automático (Se equipado)* ⇨ *250*.

Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA) (Se equipado)* ⇨ *251*.

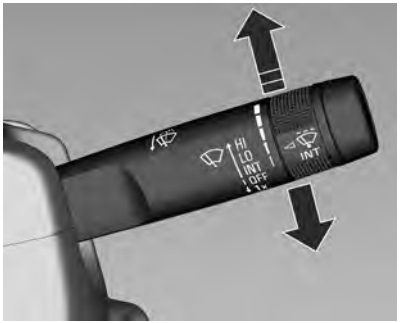
Buzina



Para soar a buzina, pressione no volante.

Limpador/lavador do pára-brisa

Limpador do para-brisa



HI : rápido

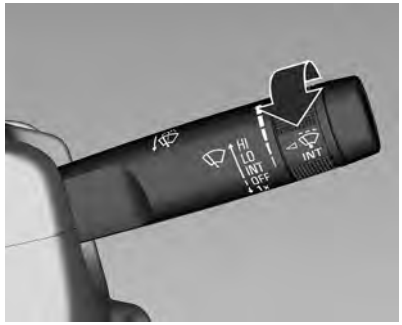
LO : lento

INT : funcionamento intermitente

OFF (Desligado) : Off (Desligado)

Para um ciclo dos limpadores, quando os limpadores do para-brisa estiverem desligados, empurre a alavanca para baixo.

Intervalo ajustável do limpador



Alavanca do limpador em posição .

Gire o botão de ajuste para ajustar o intervalo de tempo desejado para o limpador:

Intervalo longo : Gire o botão de ajuste para baixo.

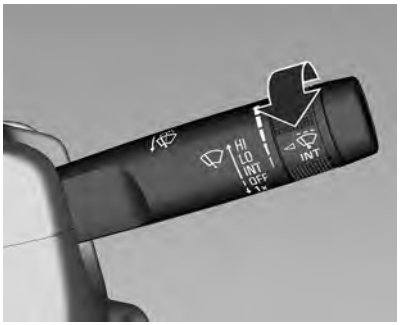
Intervalo curto : Gire o botão de ajuste para cima.

Limpador automático com sensor de chuva (se equipado)

INT : limpeza automática com sensor de chuva

O sensor de chuva detecta a quantidade de água no para-brisa e regula automaticamente a frequência do limpador.

Sensibilidade ajustável do sensor de chuva (se equipado)



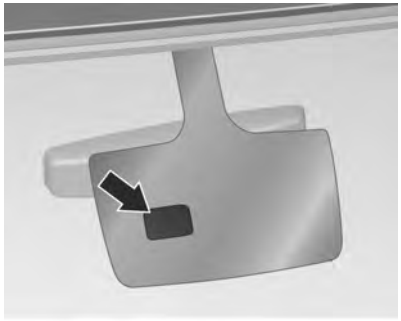
Gire o botão de ajuste para ajustar a sensibilidade:

Baixa sensibilidade : Gire o botão de ajuste para baixo

Alta sensibilidade : Gire o botão de ajuste para cima

Cuidado

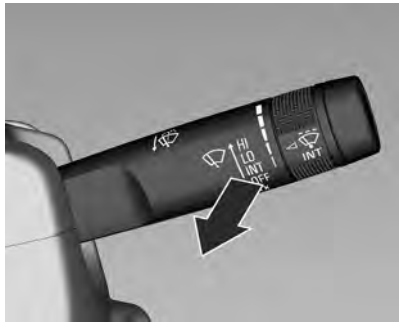
Desligue o limpador do para-brisa e a operação automática com o sensor de chuva em lavajatos.



Mantenha o sensor livre de poeira, sujeira e gelo.

Se você passar o limpador para o modo de sensor de chuva ou mudar o botão de ajuste de baixa sensibilidade para alta sensibilidade quando a ignição estiver ligada, os limpadores operarão uma vez para verificar o sistema.

Lavador do para-brisa



Puxe a alavanca. O fluido do lavador é borrifado no para-brisa e o limpador se move algumas vezes.

Cuidado

Uma visão pouco nítida para o motorista pode levar a um acidente, resultando em ferimentos e em danos ao veículo ou outra propriedade.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

Não ligue os limpadores do para-brisa quando ele estiver seco ou obstruído, com lama, com neve ou com gelo. Utilizar os limpadores em um para-brisa obstruído poderá danificar as palhetas e o motor do limpador e o vidro.

Verifique se as palhetas não estão congeladas aos vidros antes de ligar em clima frio. O funcionamento do limpador quando a palheta está congelada poderá danificar o motor do limpador.

Não opere o lavador do para-brisa continuamente mais que alguns segundos ou se o tanque de fluido do lavador estiver vazio. Isso poderá fazer com que o motor do lavador superaqueça.

Temperatura externa

Uma queda da temperatura é indicada imediatamente e uma elevação após um período de tempo.

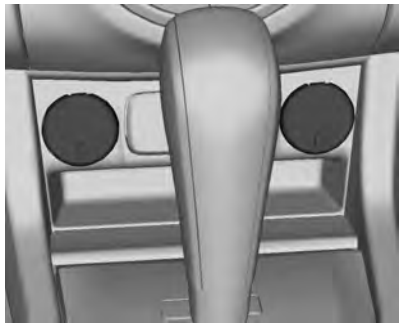
Consulte "Temperatura do ar externo" em *Computador de bordo* ⇨ *93*.

Relógio

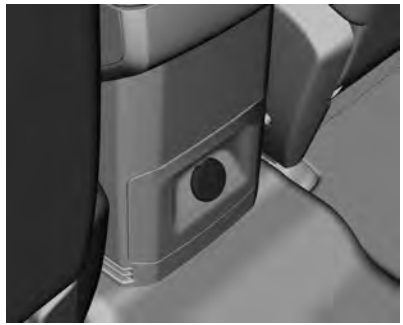
O tempo é mostrado no display do sistema de conforto e conveniência.

Consulte *Visão geral* ⇨ *104*.

Tomadas elétricas



Existem tomadas de 12 V localizadas no painel dianteiro.



Tomadas elétricas de 12 V estão localizadas na parte traseira do console central dianteiro.

Nota

A quantidade e posicionamento das tomadas elétricas dependem da versão do veículo.

Cuidado

Não exceda o consumo máximo de energia de 120 Watts por tomada.

Com a ignição desligada e todas as portas fechadas, as tomadas elétricas serão desativadas depois de 10 minutos. Adicionalmente, as tomadas são desativadas no caso de baixa tensão da bateria.

Não conecte qualquer acessório de transferência de corrente, por exemplo, carregadores elétricos ou baterias.

Não danifique os soquetes usando plugues inadequados.

Luzes de advertência, medidores e indicadores

Luzes de aviso, medidores e indicadores

As luzes de advertência e os indicadores podem sinalizar que algo está errado antes que se torne sério.

Prestar atenção nas luzes de advertência e nos medidores pode evitar ferimentos. As luzes de advertência acendem quando há um problema com uma função do veículo.

Algumas luzes de advertência acendem rapidamente ao ligar o motor para indicar que estão funcionando. Os medidores podem indicar quando há um problema com uma função do veículo.

Geralmente, os medidores e luzes de advertência funcionam em conjunto para indicar um problema com o veículo. Verifique esta seção para obter mais informações quando uma das luzes de advertência acende e permanece acesa durante a condução ou quando um dos medidores mostra que pode existir um problema.

Siga as orientações deste manual.

Velocímetro



Indica a velocidade do veículo.

Odômetro



A linha inferior exibe a distância registrada.

Odômetro de bordo

O hodômetro parcial exibe a distância percorrida desde a última inicialização do mesmo.

Consulte *Computador de bordo* ⇨ *93*.

Tacômetro



Exibe as rotações por minuto (rpm) do motor.

Dirija com o motor em baixa rotação, o máximo possível, para cada marcha tanto quanto possível.

Cuidado
Se o ponteiro estiver na zona vermelha de alerta, a rotação máxima permitida do motor foi ultrapassada. Risco para o motor.

Indicador de combustível



Exibe o nível do tanque de combustível.

Se o nível de combustível estiver baixo, o Centro de Informações do Motorista exibirá continuamente a mensagem de Nível do combustível baixo e o indicador de controle (símbolo) começará a piscar.

Nunca deixe o tanque vazio.

Devido ao combustível que sobra no tanque, a quantidade total de enchimento pode ser menor que a capacidade especificada do tanque.

A seta ◀ perto do símbolo ⛽ indica que a portinhola do bocal de abastecimento de combustível está no lado esquerdo do veículo.

Nota
Antes de reabastecer, verifique se a ignição está desligada.

Se você operar o interruptor de ignição durante o reabastecimento, o ponteiro do medidor de combustível poderá não indicar o nível adequado de combustível.

Em aclives e declives, o ponteiro do medidor de combustível poderão não indicar o nível de combustível adequado devido aos movimentos do combustível no tanque.

Indicadores de controle

Os indicadores de controle descritos não estão presentes em todos os veículos. A descrição se aplica a todas as versões de instrumentos. Ao ligar a ignição, a maioria dos indicadores de controle acenderá brevemente como teste de funcionalidade.

As cores do indicador de controle significam:

Vermelho : Perigo, lembrete importante

Âmbar : Aviso, informação, falha

Verde : Confirmação de ativação

Azul : Confirmação de ativação

Branco : Confirmação de ativação

Indicador de temperatura de refrigeração do motor



Exibe a temperatura do líquido de arrefecimento.

Área esquerda : Temperatura de operação regular ainda não alcançada

Área central : Temperatura normal de operação

Área direita : Temperatura muito alta

Se o motor estiver muito quente, o ponteiro do medidor se moverá em direção a direita, um alarme soará e o Centro de informações do motorista também exibirá uma mensagem. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Consulte *Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)* ⇨ *84*.

Cuidado
Para evitar danos ao motor, verifique o nível do líquido de arrefecimento e busque assistência de uma Concessionária Chevrolet.

PDF Change

Luz de seta

⇦⇨ pisca em verde.

O indicador do controle pisca se uma seta ou o pisca-alerta estiver ativado.

Consulte *Sinais de seta e de mudança de faixa* ⇨ *99*.

Avisos do cinto de segurança

Luz do Aviso do Cinto de Segurança do Motorista

para o banco do motorista acende ou pisca em vermelho.

Quando a ignição é ligada, este indicador de controle é ativado e permanece ativo por alguns segundos, para lembrar o motorista para afivelar o cinto de segurança.

Logo após o acionamento da ignição na partida do motor, o indicador de controle começa a piscar e um sinal sonoro soa por alguns segundos. Então o indicador de controle para de piscar e se acende até que o cinto de segurança do motorista seja afivelado.

Além disso, se o motorista permanecer com o cinto de segurança desafivelado enquanto o veículo estiver em movimento, depois de atingir uma distância ou velocidade específica, um alarme soa e o indicador de controle pisca por vários segundos.

O indicador de controle e o aviso sonoro não serão ativados se o cinto de segurança do motorista já estiver afivelado.

Consulte *Cintos de segurança* ⇨ *35*.

Se o lembrete do cinto de segurança estiver ativo, o aviso sonoro da assistência de estacionamento de ré não funcionará.

Luz do airbag e do tensionador do cinto de segurança

acende em vermelho.

Quando a ignição é ligada, o indicador de controle se acende por cerca de 4 segundos. Caso não acenda, não apague após 4 segundos ou acenda durante a condução, existe uma falha no sistema de airbag.

Procure assistência de uma concessionária Chevrolet. Os airbags e pretensionadores dos cintos de segurança podem não ser ativados no caso de um acidente.

⚠ Perigo

Se o indicador de controle do airbag permanecer ligado depois que a ignição for desligada, depois da partida do motor ou se ligar durante a condução, isso significa que o sistema de airbag pode não estar funcionando adequadamente. Os airbags do veículo podem não inflar em caso de colisão, ou podem até mesmo inflar sem haver colisão. Para ajudar a evitar ferimentos,

(Continuação)

Perigo (Continuação)

providencie imediatamente o reparo do veículo. Conserte imediatamente a causa da falha em uma Concessionária Chevrolet.

Consulte *Cintos de segurança* ⇨ *35* e *Sistema de airbag* ⇨ *40*.

Luz indicadora de airbag ligado-desligado (Se equipado)

Se o veículo possui o interruptor de desativação do airbag, ele também possui um indicador de status do airbag do passageiro localizado próximo ao interruptor de luzes de presença.



Quando o veículo é ligado, o indicador de status do airbag do passageiro simboliza que está ligado ou desligado acenderá durante vários segundos enquanto é executada a verificação do sistema. Então, após vários segundos, tanto o símbolo de ligado quanto o de desligado acenderá para exibir o status do airbag do passageiro dianteiro externo.

Quando o airbag do passageiro dianteiro externo é desligado manualmente usando o interruptor de desativação do airbag na tampa de extremidade do painel de instrumentos, a luz indicadora DESLIGADO e o símbolo desligado acenderão e permanecerão acesos como um lembrete que o airbag foi desativado. Esse indicador apagará quando o airbag for ativado. Consulte *Interruptor liga-desliga do air bag (Se equipado)* ⇨ *44* para obter mais informações, incluindo informações importantes sobre segurança.

⚠ Perigo

Se o airbag frontal do passageiro externo dianteiro for desligado para uma pessoa que não atende às condições especificadas neste manual, essa pessoa não terá a proteção extra do airbag. Em uma colisão, o airbag não será capaz de inflar e ajudar a proteger a pessoa sentada nesse banco. Não desligue o airbag frontal do passageiro externo dianteiro a não ser que a pessoa atenda às condições especificadas neste manual.

⚠ Perigo

Caso a luz indicadora do airbag e dos pré-tensionadores do cinto de segurança se acenda e permaneça acesa, significa que pode haver algo de errado com o sistema de airbag. Por exemplo, o airbag frontal do passageiro externo dianteiro poderá inflar mesmo se o interruptor de desativação do airbag estiver desligado.

Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo. Consulte *Luz do airbag e do tensionador do cinto de segurança* ⇨ *76* para obter mais informações, incluindo informações importantes sobre segurança.

Se a palavra ON (ligado) e o símbolo ligado estiverem acesos, significa que o airbag do passageiro dianteiro externo está ativado (poderá inflar). Consulte *Interruptor liga-desliga do air bag (Se equipado)* ⇨ *44* para obter mais informações, incluindo informações importantes sobre segurança.

Se, depois de vários segundos, as duas luzes indicadoras de condição permanecerem acesas ou se não houver qualquer luz indicadora, pode haver um problema com as luzes indicadoras ou com o interruptor de desativação do airbag. Consulte a concessionária para reparo.

Luz indicadora do sistema de carga

acende em vermelho.

Acende ao acionar a ignição e apaga logo após a partida do motor.

Acende quando o motor está funcionando

Pare e desligue o motor. O indicador da bateria fornece um aviso quando há um problema com o sistema de carga da bateria, uma voltagem alta ou baixa ou um problema de gestão de carga. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Consulte *Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)* ⇨ *84*.

Luz indicadora de funcionamento incorreto

acende em âmbar.

Acende quando a ignição é acionada e apaga em alguns segundos após a partida do motor.

Acende quando o motor está funcionando

Falha no sistema de controle de emissões. Os limites de emissões permitidos são excedidos. Procure imediatamente a assistência de uma concessionária Chevrolet.

Pisca quando o motor está funcionando

Foi detectado um estado de erro no sistema de injeção de combustível de alta pressão ou no sistema de sincronização de temporização.

É necessário diagnóstico e reparo. Caso não seja reparado poderá ocorrer dano permanente no motor. Procure imediatamente a assistência de uma concessionária Chevrolet.

Para evitar danos sérios no motor:

- Reduza a velocidade do veículo.
- Evite acelerar bruscamente.
- Evite aclives pronunciados.
- Caso esteja rebocando um trailer, reduza a quantidade de carga assim que possível.

Luz de advertência do sistema de freio e embreagem

(!) acende em vermelho.

Acende quando o freio de estacionamento é acionado, se o nível do fluido de freio estiver muito baixo ou se houver um defeito no sistema. Consulte *Fluído do freio* ⇨ *283*.

⚠ Perigo

Se a luz de advertência do sistema de freio acender, verifique o nível do fluido de freios e entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada.

Se o nível do fluido de freios no reservatório estiver baixo, não dirija o veículo.

Isso poderá significar que os freios não estão funcionando corretamente. Dirigir com os freios em má condição poderá causar ferimentos e danificar o veículo e outra propriedade.

Acende após a ignição ser ligada, se o freio de estacionamento estiver acionado, consulte *Freio de estacionamento* ⇨ *245*.

Se o freio de estacionamento não estiver totalmente liberado e o veículo estiver em movimento, após atingir certa velocidade, o aviso sonoro toca e o Centro de informações do motorista também exibe uma mensagem, consulte *Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)* ⇨ *84*.

Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

(ABS) acende em âmbar.

Acende por alguns segundos após a ignição ser ligada. O sistema está pronto para operar quando o indicador do controle desligar.

Em caso de falha, soará um alarme quando o indicador de controle acender.

Se o indicador do controle não apagar após alguns segundos, ou se acender durante a condução, existe um defeito no ABS. O sistema de freio comum permanece operacional mas sem a função ABS.

Se os dois indicadores de controle do sistema de freio e do ABS estiverem acesos, os freios

ABS não estão funcionando e existe um problema com os freios comuns.

Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Consulte *Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ *245* e *Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)* ⇨ *84*.

Luz de aviso de mudança de marcha

Aumento de marcha

SHIFT: Para veículos com transmissão manual, o indicador de aumento de marcha acende quando uma marcha mais alta é recomendada para economizar combustível, evitando rotações altas do motor. Rotações mais baixas do motor geralmente possibilitam mais economia de combustível.

⚠ Perigo

A recomendação para aumento de marcha é somente um auxílio para o motorista, não substitui a atenção do motorista. Escolher a marcha certa é responsabilidade do motorista e depende da situação, como ultrapassagens, reboques ou trechos íngremes.

Luz de tração em todas as rodas

A luz de tração nas quatro rodas acende quando a caixa de transferência muda para tração nas quatro rodas e o eixo dianteiro é engatado.

Um retardo entre o engate e o acionamento da luz é normal.

Consulte tração nas quatro rodas para obter mais informações.

Luz de controle de descida de declive

acende ou pisca em verde.

Pisca para indicar que o Controle de descida de declive (HDC) está ativado, reduzindo a velocidade do veículo. Isso acontecerá em velocidades entre 7 km/h e 30 km/h.

Acende depois de pressionar o botão para indicar que o sistema está ativado se a velocidade do veículo estiver abaixo de 50 km/h.

Consulte *Controle de descida de declive (HDC)* ⇨ *248*.

Luz de advertência de desvio de faixa (LDW) (Se equipado)

Se equipado, esta luz, localizada no centro do painel de instrumentos, acende brevemente ao ligar o veículo.

Se ela não acender, leve o veículo para manutenção.

Esta luz é verde se o LDW estiver ligado e pronto para funcionar.

Essa luz muda para âmbar e pisca para indicar que a marcação da pista foi

ultrapassada sem a utilização das luzes indicadoras de direção.

Consulte *Aviso de desvio de rota (LDW) (Se equipado)* ⇨ *259*.

Indicador de veículo à frente (Se equipado)

Se equipado, este indicador exibirá uma luz verde quando um veículo for detectado à frente.

O indicador exibirá uma luz âmbar quando você estiver seguindo muito próximo de um veículo detectado à frente.

Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA) (Se equipado)* ⇨ *251*.

Luz do indicador do controle de estabilidade eletrônica (ESC)

acende ou pisca em âmbar.

Acende-se por alguns segundos após a ignição ser ligada, se o sistema está funcionando normalmente, o indicador de controle se apaga.

Se o indicador não apagar após alguns segundos, significa que há uma falha no sistema. É possível continuar dirigindo sem o sistema de Controle eletrônico de estabilidade (ESC) ativado

Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

Consulte *Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)* ⇨ *84*.

Pisca

Durante o ESC, o TCS e/ou a ativação do TSC no indicador do DIC piscará.

Consulte *Sistema de controle de tração (TCS)* ⇨ *246*. Consulte *Controle eletrônico de estabilidade (ESC)* ⇨ *247*. Consulte *Controle de oscilação do trailer (TSC)* ⇨ *264*

Luz do controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligada

OFF acende em âmbar.

Quando a ignição é ligada, OFF acende brevemente. Se não acender, procure a assistência de uma concessionária Chevrolet.

Acende-se quando o ESC foi desligado manualmente pressionando o botão OFF no console central.

Quando este indicador de controle acende, o alarme soa e o Centro de informações do motorista também exibe uma mensagem.

Consulte *Controle eletrônico de estabilidade (ESC)* ⇨ *247* e *Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)* ⇨ *84*.

Luz de aviso do sistema de controle de tração (TCS)

acende ou pisca em âmbar.

Acende

Acende-se por alguns segundos após a ignição ser ligada, se o sistema está funcionando normalmente, o indicador de controle se apaga.

Se o indicador não apagar após alguns segundos, significa que há uma falha no sistema. É possível continuar dirigindo sem o Sistema de controle de tração (TCS) ativado.

Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

Pisca

Durante o ESC, o TCS e/ou a ativação do TSC no indicador do DIC piscará.

Consulte *Sistema de controle de tração (TCS)* ⇨ *246*. Consulte *Controle eletrônico de estabilidade (ESC)* ⇨ *247*. Consulte *Controle de oscilação do trailer (TSC)* ⇨ *264*

Luz do sistema de controle de tração (TCS) desligada

acende em amarelo.

Acende quando o sistema está desativado.

Consulte *Sistema de controle de tração (TCS)* ⇨ *246*.

Luz do pré-aquecimento

acende em âmbar.

Acende quando o preaquecimento está ativado. Ativa apenas quando a temperatura exterior está baixa.

Consulte *Ignição do motor* ⇨ *234*.

Luz do sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Para veículos com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), essa luz acende rapidamente após ligar o motor. Ela fornece informações sobre a pressão dos pneus e do TPMS.

Quando a luz fica acesa

Indica que um ou mais pneus estão significativamente murchos.

Uma mensagem de pressão dos pneus do Centro de informação do motorista (DIC) também poderá ser exibida. Consulte *Mensagens do pneu* ⇨ *90*. Pare o mais rápido possível e encha os pneus com o valor de pressão exibido na etiqueta de Informações do Pneu e de Carga. Consulte *Pressão do pneu* ⇨ *303*.

Quando a luz pisca primeiro e depois fica acesa

Se a luz pisca por aproximadamente um minuto e depois permanece acesa, pode existir um problema com o TPMS. Se o problema não for corrigido, a luz se acenderá em todos os ciclos de ignição. Consulte *Operação do monitor de pressão do pneu* ⇨ *306*.

Luz de pressão de óleo do motor

acende por alguns segundos após a ignição ser ligada. Acende também quando a pressão do óleo do motor está baixa. Nesse caso, o Centro de informações do motorista também exibe uma mensagem.

Consulte *Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)* ⇨ *84*.

Acende quando o motor está funcionando

Cuidado
A lubrificação do motor pode ser interrompida. Isso pode resultar em danos no motor e/ou em bloqueio das rodas motrizes.

1. Transmissão manual: pressione a embreagem e selecione o neutro.
2. Transmissão automática: selecione o neutro colocando a alavanca seletora em **N**.
3. Saia do fluxo de tráfego o mais rápido possível sem impedir outros veículos.
4. Desligue a ignição.

⚠ Perigo
Quando o motor estiver desligado, é necessária uma força maior para frear e dirigir. Não remova a chave até que o veículo esteja completamente parado, caso contrário a trava da direção poderá engatar inesperadamente.

Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Luz de advertência de nível de combustível baixo

acende em âmbar.

Acende-se quando o nível de combustível no tanque está baixo.

Quando este indicador de controle se acende, o alarme soa e o Centro de informações do motorista também exibe uma mensagem.

Se o nível abaixar ainda mais, este indicador de controle começará a piscar e o mostrador digital com funções múltiplas exibirá de forma contínua a mensagem Tanque de combustível baixo, até que seja reabastecido.

Consulte *Sangria do sistema de diesel* ⇨ *286* e *Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)* ⇨ *84*.

Luz do imobilizador

acende em âmbar.

Acende por alguns segundos após a ignição ser ligada.

Este indicador de controle se acende se o veículo está imobilizado. Isto acontece se é usada uma chave errada ou uma chave não programada para dar partida no veículo. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Luz de farol alto ligado

acende em azul.

Acende-se quando os faróis altos estão acesos e durante o lampejamento dos faróis, consulte *Interruptor de luz alta/baixa do farol dianteiro* ⇨ *97*.

Luz do farol para neblina dianteiro

acende em verde.

Acende quando os faróis de neblina estão acesos, consulte *Lâmpadas para neblina dianteiras (Se equipado)* ⇨ *99*.

Luz indicadora da lanterna de neblina

acende em âmbar.

Acende quando os faróis de neblina traseiros estão acesos, consulte *Lâmpadas para neblina traseiras (Se equipado)* ⇨ *100*.

Avisos de luzes ligadas

acende em verde.

Acende quando as luzes exteriores estão acesas, consulte *Controles de luzes externas* ⇨ *96*.

Luz do piloto automático

acende em branco ou verde.

Acende quando o sistema está ligado, consulte *Piloto automático (Se equipado)* ⇨ *250*.

Luz do indicador do trailer (Se disponível)

Acende quando o reboque estiver conectado ao veículo. Ela apagará quando o reboque for desconectado.

Visores de informações

Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)

O Centro de informação do motorista está localizado no painel de instrumentos. O Mostrador digital com funções múltiplas exibe informações sobre seu veículo. Ele exibe também mensagens de advertência caso seja detectado algum problema no sistema.

Consulte *Mensagens do veículo* ⇨ *85*.

Seleção de funções

Os menus e funções podem ser selecionados com os botões da alavanca do sinalizador de direção.



Pressione o botão **MENU** para alternar entre os menus.

Os seguintes menus poderão ser selecionados:

- Páginas do veículo (Menu de informações do veículo)
- Computador de bordo (Menu de informações de percurso/ combustível)
- Menu ECO (Para veículos equipados com motor a diesel)

Gire o botão de ajuste para alternar entre os itens em cada menu ou para ajustar um valor numérico.

Pressione o botão **SET/CLR** para selecionar uma função ou para confirmar uma mensagem.

Consulte *Computador de bordo* ⇨ *93*.

Mensagens do veículo

As mensagens são exibidas no Centro de informação do motorista para informar que o status do veículo mudou e que podem ser necessárias algumas ações para corrigir essa condição.

Juntamente com a mensagem, poderá soar um aviso sonoro continuamente até que o problema seja resolvido ou apenas por um curto intervalo de tempo.

Algumas mensagens podem não exigir uma ação imediata. Para isso, pressione o botão **SET/CLR** para reconhecer e excluir a mensagem.

O veículo ou o motor podem ser seriamente danificados se você continuar dirigindo enquanto uma mensagem do veículo é exibida no Centro de informação do motorista. Entre em contato imediatamnete com uma Concessionária Chevrolet.

Avisos sonoros de advertência

Quando ligar o motor ou enquanto dirige

- Se o cinto de segurança não estiver preso.
- Se uma certa velocidade for excedida quando o freio de estacionamento for aplicado.
- Se aparecer uma mensagem no Mostrador digital com funções múltiplas.
- Se o auxiliar de estacionamento detectar um objeto.
- Se o veículo exceder o valor de velocidade ajustado.
- Se o assistente de estacionamento estiver ativado.

Quando o veículo estiver estacionado e/ou uma porta for aberta

- Até que o motor seja ligado com a chave na ignição.
- Com as luzes externas acesas quando o motor está desligado.

Mensagens de voltagem da bateria e carga

Modo de economia de bateria ativo

Esta mensagem é exibida quando o veículo detecta que a voltagem da bateria está baixa. O sistema de economia da bateria poderá desativar alguns recursos do veículo para poupar a bateria e será exibida uma mensagem. Desligue acessórios desnecessários para permitir que a bateria recarregue.

Bateria fraca

Esta mensagem é exibida quando a voltagem da bateria está baixa.

Falha no sistema de carga da bateria

Esta mensagem é exibida quando existe uma falha no sistema de carga da bateria. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Mensagens do sistema de freios

Nível do fluido de freio está baixo

Esta mensagem é exibida quando o nível do fluido de freio está baixo, consulte *Fluído do freio* ⇨ *283*.

Soltar freio de estacionamento.

Esta mensagem é exibida enquanto o freio de estacionamento está acionado. Solte-o antes de conduzir o veículo.

Pise no pedal do freio para ligar o motor

Esta mensagem é exibida ao tentar dar partida no motor com transmissão automática sem pressionar o pedal do freio.

Mensagens do Cruise Control

Velocidade de cruzeiro definida para (...) Km/h

Esta mensagem é exibida quando o controle de velocidade de cruzeiro está ativado e exibe a velocidade

para o qual foi ativado, consulte *Piloto automático (Se equipado)* ⇨ *250*.

Mensagens de porta entreaberta

Porta aberta

Esta mensagem é exibida quando uma ou mais portas estão abertas Feche completamente as portas.

Capô aberto

Esta mensagem é exibida quando o capô está aberto. Feche completamente o capô.

Mensagens do sistema de resfriamento do motor

Motor superaquecido - deixe o motor em ponto morto

Pare em um local seguro, coloque o câmbio em neutro, deixe o motor funcionar por alguns segundos e desligue-o para evitar danos graves. Esta mensagem é exibida e soa um alarme contínuo se o sistema de arrefecimento do motor atingiu temperaturas inseguras para operação. Essa mensagem será excluída quando o motor esfriar até uma temperatura segura de operação.

Motor superaquecido: Desligue o motor

Estacione em um local seguro, deixe o câmbio em neutro por alguns segundos e desligue o motor logo depois para evitar danos graves.

Esta mensagem é exibida e soa um alarme contínuo se o sistema de arrefecimento do motor atingiu temperaturas inseguras para operação.

Essa mensagem será excluída quando o motor esfriar até uma temperatura segura de operação.

Pressão do óleo baixa - desligue o motor

Esta mensagem é exibida quando ocorre baixa pressão de óleo. Pare o veículo o mais rápido possível e não ligue até que a causa da pressão baixa de óleo tenha sido corrigida. Verifique o óleo o mais rápido possível e procure assistência de uma Concessionária Chevrolet.

Potência do motor reduzida

Esta mensagem é exibida quando a potência do veículo é reduzida devido a um problema no motor. A potência do motor reduzida pode afetar a capacidade de aceleração do veículo.

O veículo deverá ser levado a uma Concessionária Chevrolet para reparos assim que possível.

Mensagens de óleo do motor

Troque o óleo do motor em breve

Esta mensagem pode ser exibida para alertar que o óleo para motor precisa ser trocado.

Esta mensagem deve ser reinicializada a cada troca de óleo. Ela não se reinicializará sozinha.

A concessionária Chevrolet deve reinicializar o sistema sempre que o óleo for trocado.

A mensagem pode ser reinicializada da seguinte maneira:

1. Com o motor desligado vire a ignição para ON/RUN (Ligado/ Funcionando).
2. Pressione totalmente e solte o pedal do acelerador três vezes em cinco segundos.

Consulte *Óleo do motor* ⇨ *276* e *Manutenção programada* ⇨ *331* para obter mais informações.

Mensagens do sistema de combustível

Nível de combustível baixo

Esta mensagem é exibida quando o nível de combustível no tanque está baixo.

Água no combustível - ver Manual do proprietário

Esta mensagem é exibida quando o sensor de combustível detecta água no diesel. Consulte *Filtro de diesel* ⇨ *286* ou procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Mensagens de chave e trava

X chaves programadas

Esta mensagem é exibida ao programar chaves novas no veículo.

Troque a bateria da chave remota

Esta mensagem é exibida quando a bateria do controle remoto (RKE) precisa ser substituída.

Mensages de luz

Seta ligada

Esta mensagem é exibida quando a seta foi deixada acionada. Desligue a seta.

Verifique as luzes de freio

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada do freio deve ser substituída.

Verifique a lâmpada do farol baixo lado esquerdo

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada do farol baixo esquerdo deve ser substituída.

Verifique a lâmpada do farol baixo lado direito

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada do farol baixo direito deve ser substituída.

Check Rear Fog Lamp (Verificar lanterna de neblina) (se equipado)

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada da lanterna de neblina deve ser substituída.

Verifique a lâmpada da lanterna diant. esquerda

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada da lanterna esquerda deve ser substituída.

Verifique a lâmpada da lanterna diant. direita

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada da lanterna direita deve ser substituída.

Verifique a lâmpada de ré

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada de ré deve ser substituída.

Verifique a lâmpada da placa de licença

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada da placa de licença deve ser substituída.

Mensagens do sistema de detecção de objetos

Sistema auxiliar de estacionamento desligado

Essa mensagem é exibida quando o sistema Auxiliar de estacionamento foi desligado ou quando há uma condição temporária fazendo com que o sistema fique desativado.

Reparar o sistema auxiliar de estacionamento

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema Auxiliar de estacionamento. Não use esse sistema para ajudá-lo a estacionar. Consulte a concessionária para reparo.

Mensagens do sistema de controle de direção

Reparar ESC (sistema de controle de estabilidade)

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o Controle eletrônico de estabilidade e/ou Sistema de controle de tração. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

ESC Desligado (sistema de controle de estabilidade)

Esta mensagem é exibida quando o sistema de Controle eletrônico de estabilidade foi desligado manualmente pressionando o botão OFF no console central.

Controle de tração ativado

Esta mensagem é exibida quando o sistema de Controle de tração foi ligado manualmente pressionando o botão OFF no console central.

Reduza a velocidade p/ Controle de declive

Esta mensagem exibe quando o HDC está em modo de espera com a velocidade do veículo acima de 30 km/h e abaixo de 50 km/h.

Controle de tração desativado

Esta mensagem é exibida quando o sistema de Controle de tração foi desligado manualmente pressionando o botão OFF no console central.

Mensagens do sistema de air bag

Falha no sistema de airbag

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema de airbag. Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

Mensagens do sistema de alarme antifurto

Tentativa de furto detectado

Esta mensagem é exibida quando o veículo detecta uma condição de adulteração.

Falha no sistema de alarme antifurto

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema antifurto. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Mensagens do sistema de direção

Auxilio à direção assistida, Dirija com cuidado

Esta mensagem pode ser exibida se ocorrer um problema com o sistema de direção elétrica assistida. Se esta mensagem aparecer, o esforço para dirigir pode ser levemente maior do que o normal. O veículo ainda está seguro para dirigir. Tenha cuidado enquanto estiver no modo de direção assistida reduzida. Se esta mensagem permanecer ou aparecer repetidamente, leve o veículo à concessionária para manutenção. Consulte *Direção* ⇨ *228*.

Falha na direção assistida, Dirija com cuidado

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema da direção elétrica assistida. Busque a assistência de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Consulte *Direção* ⇨ *228*.

Mensagens do pneu

Falha no sistema de monitoramento dos Pneus

Em veículos equipados com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), esta mensagem será exibida se uma parte do sistema não estiver funcionando adequadamente. A luz indicadora da pressão do pneu também pisca e então permanece acesa durante o mesmo ciclo de ignição. Consulte *Luz do sistema de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ *82*. Esta condição pode aparecer por diversos motivos. Consulte *Operação do monitor de pressão do pneu* ⇨ *306*. Se a luz de advertência se acender e permanecer acesa, pode existir um problema no Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus. Consulte sua concessionária.

Programação dos Pneus ativa

Em veículos equipados com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), esta mensagem é exibida quando o sistema estiver reaprendendo as posições dos pneus no seu veículo. As posições dos pneus devem ser reaprendidas após o rodízio dos pneus ou após a substituição de um sensor. Consulte *Rodízio de pneus* ⇨ *309*, *Sistema de monitoramento da pressão do pneu* ⇨ *304* ou *Sistema de monitoramento da pressão do pneu (ANATEL)* ⇨ *306* e *Pressão do pneu* ⇨ *303*.

Pressão do Pneu está baixa: Calibrar Pneu

Em veículos equipados com o Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS), esta mensagem é exibida quando a pressão em um ou mais pneus do veículo estiver baixa. Esta mensagem também é exibida com uma imagem de um veículo indicando a localização do pneu com baixa pressão. A luz de advertência de pressão baixa do pneu também acende. Consulte *Luz do sistema de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ *82*. Você poderá receber mais de uma mensagem de pressão dos pneus ao mesmo tempo. Caso uma mensagem de pressão dos pneus seja exibida do DIC, pare assim que possível. Verifique a pressão dos pneus e regule de acordo com a etiqueta Informações sobre cargas e pneus. Consulte *Pressão do pneu* ⇨ *303* e *Peso do veículo* ⇨ *349*. O DIC também exibe os valores de pressão dos pneus. Consulte *Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)* ⇨ *84*.

Mensagens da transmissão

Pise no pedal da embreagem para ligar o motor

Esta mensagem é exibida ao tentar dar partida no motor com transmissão manual sem pressionar o pedal da embreagem.

Falha na transmissão

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com a transmissão automática. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Troca de marcha não permitida

Para transmissão automática, esta mensagem é exibida quando ocorre um status de transição do interruptor de seleção de marcha para cima/baixo solicitando uma marcha que não pode ser permitida sob as condições atuais de operação.

Transmissão quente - deixe o motor em ponto morto

Esta mensagem é exibida quando o monitoramento térmico da transmissão sugere que é necessária uma ação imediata do motorista para evitar falha da transmissão.

Falha no sistema 4x4

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema de tração nas quatro rodas. Verifique a caixa de transferência, o eixo dianteiro e/ou o sistema ABS do veículo e leve-o para reparos em uma Concessionária Chevrolet.

Mudança no sistema de tração 4WD em andamento

Esta mensagem será exibida enquanto o sistema de tração nas quatro rodas está mudando de 2WD para 4WD e vice-versa.

Para tração 4WD reduzida, troque a marcha p/ "N"

Esta mensagem só está disponível em veículos AT.

Se uma mudança na tração nas quatro rodas para tração nas quatro rodas baixa for solicitada e a velocidade do veículo estiver correta, mas a transmissão não estiver em N (neutro), esta mensagem será exibida até que a transmissão seja colocada em N (neutro).

Para sair de 4WD reduzida, troque a marcha p/ "N"

Esta mensagem só está disponível em veículos AT.

Se uma mudança na tração nas quatro rodas para tração nas quatro rodas baixa for solicitada e a velocidade do veículo estiver correta, mas a transmissão não estiver em N (neutro), esta mensagem será exibida até que a transmissão seja colocada em N (neutro).

Para tração 4WD reduzida, diminua para (...) Km/h

Se uma mudança de tração nas quatro rodas para tração nas quatro rodas baixa for solicitada, mas a velocidade do veículo está muito alta, essa mensagem será exibida até que a velocidade correta seja atingida.

Para sair de 4WD reduzida, diminua para (...) Km/h

Se uma mudança de tração nas quatro rodas para tração nas quatro rodas baixa for solicitada, mas a velocidade do veículo está muito alta, essa mensagem será exibida até que a velocidade correta seja atingida.

Veículo em tração 4WD reduzida

Essa mensagem será exibida se o veículo for conduzido em tração nas quatro rodas baixa por cerca de 10 minutos acima de 63 km/h.

Tração 4WD desligada

Se estiver equipado com tração nas quatro rodas, essa mensagem é exibida quando o sistema de tração nas quatro rodas está temporariamente desativado devido a uma condição de superaquecimento. O veículo usará tração em duas rodas quando essa mensagem estiver presente.

Quando o sistema de tração nas quatro rodas esfriar, a mensagem será desligada e o sistema de tração nas quatro rodas retornará à operação normal.

Mensagens de avisos do veículo

Possibilidade de gelo na pista Dirija com cuidado

Esta mensagem é exibida quando existe a possibilidade de gelo.

Mensagens de velocidade do veículo

Velocidade selecionada excedida

Esta mensagem é exibida quando a velocidade do veículo está acima da velocidade ajustada.

Velocidade limitada a (...) Km/h

Esta mensagem é exibida quando a velocidade do veículo atinge a velocidade limitada do veículo.

Computador de bordo

O computador de bordo está localizado no Mostrador digital com funções múltiplas.

O computador de bordo é dividido em 3 sessões:

- Páginas de viagem
- Páginas do veículo
- Páginas Eco

Páginas de viagem

Para operar o computador de bordo, pressione o botão **MENU** na alavanca do sinalizador de direção.

Gire o botão de ajuste para alternar entre os seguintes itens de menu:

- Velocímetro digital.
- Viagem 1 e Viagem 2 combinadas.
- Faixa de combustível.
- Economia instantânea de combustível.
- Cronômetro.
- Temperatura externa.
- Sistema de navegação.

Alguns modos podem ser zerados pressionando o botão **SET/CLR**.

Velocímetro digital

Esse modo indica a velocidade do veículo.

Viagem 1 e Viagem 2 combinadas

Este modo indica a distância real percorrida, o consumo médio de combustível do veículo e a velocidade média do veículo desde a última redefinição.

Para zerar, pressione e segure o botão **SET/CLR**.

Autonomia

A autonomia exibe a distância aproximada que o veículo pode percorrer sem reabastecer.

A estimativa da autonomia se baseia no consumo médio de combustível do veículo, no histórico recente de condução e na quantidade remanescente de combustível no tanque.

Quando a estimativa da autonomia for inferior a 30 km, ou a porcentagem do nível de combustível estiver abaixo de 7%, será exibida a mensagem **Fuel Level Low** (nível de combustível baixo) no Centro de informações do motorista e o indicador de controle de combustível começará a piscar.

Consulte *Luz de advertência de nível de combustível baixo* ⇨ *83* e *Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)* ⇨ *84*.

A distância pode ser diferente dependendo dos padrões de condução do veículo.

Nota

Como um dispositivo auxiliar, o computador de bordo pode diferir da distância real do combustível restante, de acordo com as circunstâncias.

A distância estimada para o combustível restante pode ser alterada pelo motorista, pela estrada e pela velocidade do

veículo pois é calculada de acordo com as alterações de eficiência do combustível.

Economia instantânea de combustível.

Este modo indica a economia instantânea de combustível do veículo ao usuário, refletindo o efeito da aceleração no consumo de combustível

Cronômetro

A função cronômetro mede o tempo que passou desde a última reinicialização, usando o tempo decorrido.

Para redefinir o tempo de condução para zero, pressione e segure o botão **SET/CLR** por mais de 1 segundo.

Temperatura externa

Este modo indica a temperatura externa em graus Celsius (ºC).

Navegação (se disponível)

A navegação pode ser configurada pelo OnStar e será exibida no Centro de informações ao motorista como um recurso Passo a passo com a ajuda de setas e comandos de voz (para veículos sem navegação embutida no sistema de conforto e conveniência).

Consulte *Navegação* ⇨ *374*.

Páginas do veículo

Dependendo do equipamento do veículo, algumas das funções descritas abaixo podem não estar disponíveis.

Pressione o botão **MENU** na alavanca das luzes indicadoras dos sinalizadores de direção até que o menu de páginas do veículo seja exibido.

Use o botão de ajuste para alternar entre os seguintes itens de menu:

- Tensão da bateria.
- Temperatura do líquido de arrefecimento.
- Motor e horas ociosas.
- Temperatura do fluido da transmissão.
- Alerta de sobrevelocidade
- Vida útil do óleo (se disponível).
- Pressão dos pneus (se disponível).
- Carga nos pneus (se disponível)

Para alterar entre os menus, pressione o botão **MENU**.

Tensão da bateria

Esta tela exibe a tensão atual da bateria.

Temperatura do líquido de arrefecimento

Este mostrador exibe a temperatura atual do líquido de arrefecimento.

Motor e horas ociosas

O horímetro é usado para mostrar o número de horas que o motor esteve funcionando.

Temperatura do fluido da transmissão

Este mostrador exibe a temperatura atual do fluido de transmissão.

Alerta de sobrevelocidade

Este modo permite ajustar o sinal de aviso para a velocidade desejada.

Para ajustar o aviso de sobrevelocidade, pressione o botão **SET/CLR** e gire o botão de ajuste para selecionar a velocidade desejada.

Vida útil do óleo (se disponível)

Este mostrador exibe a porcentagem atual da vida útil do óleo

Pressão dos pneus (se disponível)

Este mostrador exibe a pressão atual dos pneus.

Carga nos pneus (se disponível)

Este mostrador exibe a carga atual nos pneus.

As cargas dos pneus que podem ser selecionadas são as seguintes:

Light : Veículo com cargas leves

ECO : Melhor economia.

Máx. : Veículo com cargas pesadas

Páginas Eco

Pressione o botão **MENU** na alavanca do sinalizador de direção até que o menu ECO seja exibido.

Gire o botão de ajuste para alternar entre os seguintes itens de menu:

- Índice ECO.
- Tendência econômica.
- Economia de combustível.

Índice ECO

Este recurso fornece retorno ao motorista com um valor relativo da eficiência do combustível durante a condução. A porcentagem é determinada com base no consumo atual comparado com o que é esperado pelas configurações da calibragem.

Uma folha é mostrada na página de index ECO durante a condução econômica. Para isso, indicador deve estar na área ECO.

Tendência econômica

Esta página exibe o consumo médio de combustível nos últimos 50 km. Cada coluna representa o consumo médio nos últimos 5 km.

Economia de combustível

A economia de combustível instantânea com a média e o melhor valor obtido indicados pelas duas setas identificadas. As fatias indicadoras à direita e à esquerda da barra dependem da economia de combustível instantânea. As faixas selecionáveis são 25 km, 100 km e 500 km.

Iluminação

Iluminação externa
Controles de luzes externas ... 96
Controle de luz automático 97
Interruptor de luz alta/baixa do farol dianteiro 97
Lampejador dos faróis 98
Ajuste de alcance do farol (Se equipado) 98
Luzes de funcionamento diurno (DRL) (Se equipado) 98
Luzes de pisca-alerta 99
Sinais de seta e de mudança de faixa 99
Lâmpadas para neblina dianteiras (Se equipado) 99
Lâmpadas para neblina traseiras (Se equipado) 100
Luzes de marcha à ré 100

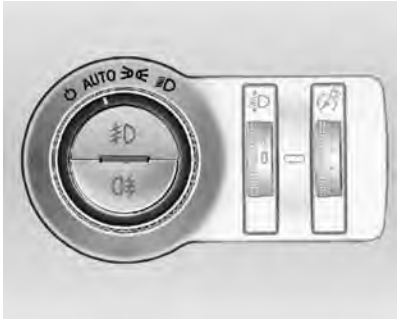
Iluminação interna
Controle de iluminação do painel de instrumentos 100
Lâmpadas de cortesia 100
Lâmpadas de leitura 101

Recursos de iluminação
Iluminação de entrada 101
Iluminação de saída 102
Proteção de energia da bateria 102

Iluminação externa

Controles de luzes externas

Interruptor de luz com controle de luz automático (se equipado)



Gire o interruptor das luzes:

⏻ **:** Com o sistema de iluminação automática, gire o interruptor para ativar ou desativar o sistema. O interruptor retorna para **AUTO**.

AUTO : Os faróis e as luzes externas são ligados e desligados automaticamente, dependendo das condições de iluminação externas

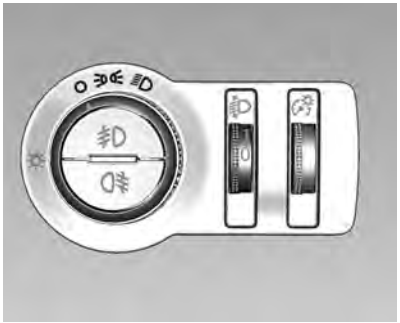
: As luzes laterais, luz da placa de licença e luzes do painel de instrumentos estão ligadas.

: Faróis

Quando as luzes estão ligadas, o indicador de controle acende.

Consulte *Avisos de luzes ligadas* ⇨ *84*.

Controle das luzes de lanterna



Gire o interruptor das luzes:

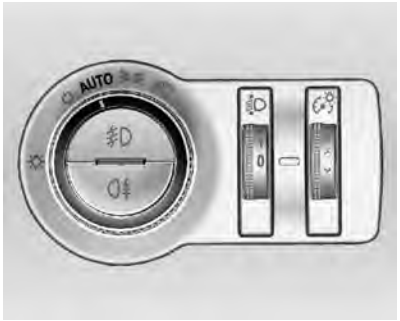
: Luzes desligadas

: Luzes de posição

: Faróis

Consulte *Avisos de luzes ligadas* ⇨ *84*.

Controle de luz automático

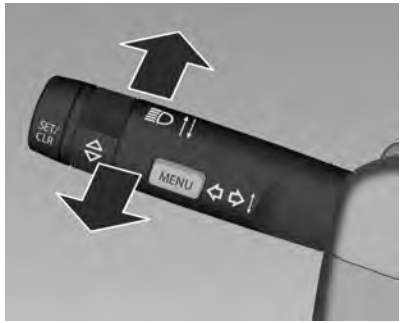


Quando a função de iluminação automática **AUTO** for ligada, o sistema liga automaticamente os faróis dianteiros e as lanternas traseiras, dependendo das condições de iluminação externa.

Esta função opera com um pequeno retardo, dependendo das condições de iluminação.

Se o limpador de para-brisa operar continuamente por 8 ciclos quando estiver escuro o suficiente na parte externa, as lâmpadas externas acenderão automaticamente.

Interruptor de luz alta/ baixa do farol dianteiro



Para alternar de farol baixo para alto, empurre a alavanca.

Para alternar para farol baixo, puxe ou empurre a alavanca.

⚠ Perigo

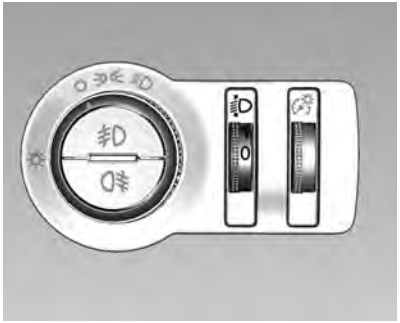
Sempre alterne os faróis altos para baixos quando se aproximar de veículos na direção contrária ou quando outros veículos se aproximarem. Os faróis altos podem cegar temporariamente outros motoristas, o que pode resultar em uma colisão.

Lampejador dos faróis

Para ativar o lampejador de farol alto, puxe a alavanca.

Ajuste de alcance do farol (Se equipado)

Regulagem manual de alcance dos faróis



Para adaptar o alcance do farol à carga do veículo e evitar ofuscamento: gire o botão para a posição necessária.

0 ou 1 : Uma pessoa no banco do motorista.

1 ou 2 : Todos os bancos ocupados.

2 ou 3 : Todos os bancos ocupados e compartimento de carga cheio.

Luzes de funcionamento diurno (DRL) (Se equipado)

A luz diurna aumenta a visibilidade do veículo durante a luz do dia. Os LEDs de luz diurna podem funcionar em duas intensidades diferentes:

• Intensidade normal da luz de posição

• Alta intensidade da função DRL

A luz diurna funciona em alta intensidade nas seguintes condições:

• Ignição no modo ON/RUN (ligado/funcionando).

• O controle de luzes externas em AUTO (se disponível) ou OFF (veículo sem luzes automáticas)

• Motor ligado e alavanca seletora fora da posição P.

Luzes de pisca-alerta

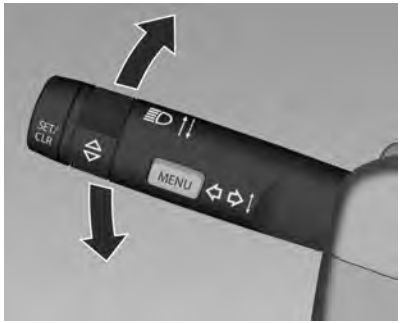


Acionado com o botão ⚠.

Pressione novamente para desligar o pisca-alerta.

O sinalizador de advertência (pisca-alerta) ativará automaticamente se os airbags forem acionados.

Sinais de seta e de mudança de faixa



Direita : Alavanca para cima

Esquerda : Alavanca para baixo

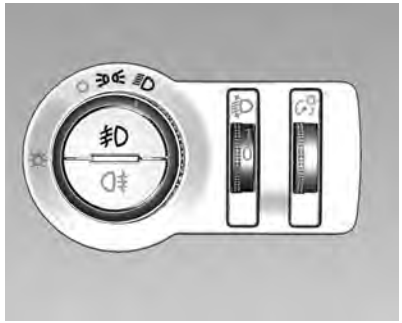
Se a alavanca for movida além do ponto de resistência, o indicador é alterado constantemente. Quando o volante é movido de volta, o indicador é desativado automaticamente.

Para piscar três vezes, como ao trocar de pista, pressione a alavanca até sentir resistência e solte-a.

Mova a alavanca para o ponto de resistência e segure-a para indicação por mais tempo.

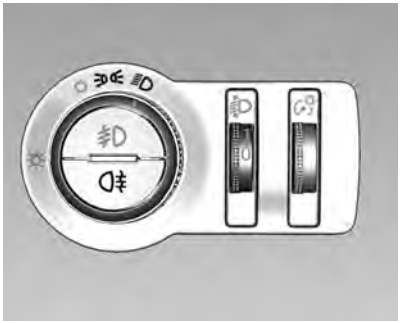
Desligue o indicador manualmente movendo a alavanca para a posição original.

Lâmpadas para neblina dianteiras (Se equipado)



Acionados com o botão quando as luzes de posição ou as faróis estão acesos.

Lâmpadas para neblina traseiras (Se equipado)



Acionado com o botão .

Interruptor da luz na posição ou quando os faróis de neblina estão acesos.

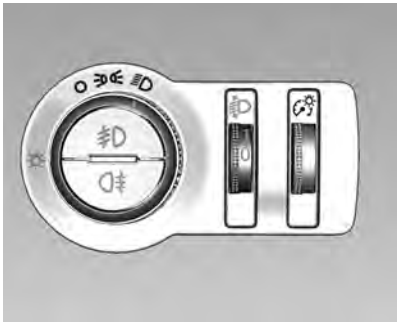
Luzes de marcha à ré

As luzes de ré acendem quando a ignição está ligada e a marcha à ré é selecionada.

A letra **R** apacererá no Mostrador digital com funções múltiplas e um alarme sonoro soará.

Iluminação interna

Controle de iluminação do painel de instrumentos

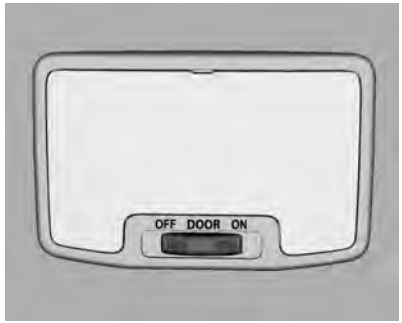


O brilho das luzes a seguir pode ser ajustado quando as luzes exteriores estiverem ligadas:

- Iluminação do painel de instrumentos
- Mostrador digital com funções múltiplas
- Interruptores acesos e elementos de operação acesos

Gire o botão para cima ou para baixo e segure até que seja obtido o brilho desejado.

Lâmpadas de cortesia



Ao entrar ou sair do veículo, as luzes de cortesia acendem automaticamente e, após um período curto, apagam novamente. Elas acendem por um curto período mesmo se a chave for removida da ignição.

Uso do interruptor basculante:

PORTAS : Ligar e desligar automaticamente.

ON (Ligado) : Sempre ligada.

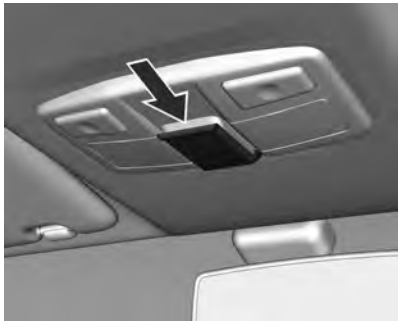
OFF (Desligado) : Sempre desligada.

Lâmpadas de leitura



Acionadas com os botões direito e esquerdo.

As luzes de leitura não acenderão quando uma porta for aberta.



Existe um suporte para o recibo de estacionamento na parte central das luzes de leitura e interruptores. Para usá-lo, puxe-o para baixo com cuidado e coloque o recibo.

Cuidado
Não force o suporte ao tentar encaixar grandes quantidades de papel ou objetos pendurados, pois isso poderá quebrar o suporte.

Recursos de iluminação

Iluminação de entrada

Iluminação de boas vindas

As luzes internas se acendem por um tempo curto ao destravar o veículo com o controle remoto. Esta função facilita a localização do veículo quando está escuro.

A iluminação desliga imediatamente quando a ignição é girada para a posição ACC.

Consulte *Posições de ignição* ⇨ *234*.

Iluminação de entrada

Algumas luzes e interruptores internos também acenderão ao abrir a porta do motorista.

Iluminação de saída

As luzes internas acendem quando a chave é removida da ignição. As luzes não acenderão se o botão deslizante das luzes de cortesia estiver na posição **OFF**.

Os faróis iluminam o caminho por um tempo ajustável após deixar o veículo. A luz de saída, na configuração padrão, é ativada 30 segundos após a porta do motorista ser fechada.

Para operar:

1. Desligue a ignição.
2. Remova a chave de ignição.
3. Abra a porta do motorista.
4. Puxe a alavanca das luzes indicadoras dos sinalizadores de direção.
5. Feche a porta do motorista.

Proteção de energia da bateria

Desligando as luzes elétricas

Para evitar a descarga da bateria quando a ignição está desligada, algumas das luzes internas são desligadas automaticamente após algum tempo.

Caso a ignição seja desligada com as luzes externas acesas, elas apagarão imediatamente, porém as luzes externas acenderão caso sejam acionadas quando a ignição estiver desligada.

Sistema de conforto e conveniência

Introdução
Introdução 104
Visão geral 104
Controles do Volante 107
Uso do sistema 108

Rádio
Rádio AM-FM 110
Recepção do rádio 111
Mastro fixo da antena 112

Reprodutores de áudio
Porta USB 112
Entrada auxiliar 115
Áudio Bluetooth 116

Sistema de navegação
Uso do sistema de navegação 117
Uso do sistema de navegação (OnStar) 122
Mapas 122
Símbolos de navegação 122
Destino 124
Ajustes 129
Sistema de posicionamento global (GPS) 130
Posicionamento do veículo ... 131
Problemas com o guia de rotas 132
Se os sistema necessita de manutenção 132
Atualizações dos dados do mapa 132
Explicações sobre base de dados 133

Reconhecimento de voz
Reconhecimento de voz (Se equipado) 133

Telefone
Bluetooth (Visão geral) 140
Bluetooth (Controles do Sistema de Conforto e conveniência) 141
Bluetooth (Reconhecimento de voz) 146
Bluetooth (ANATEL) 147
Mensagens de texto 147
Apple CarPlay e Android Auto 149

Configurações
Ajustes 150

Marcas registradas e Contratos de licença
Acordos de licença e marcas registradas 154

Introdução
Conforto e Conveniência 163
Dispositivo antifurto 164
Visão geral 164
Página inicial 165
Controles do Volante (Se equipado) 166
Operação 167

Rádio
Rádio AM-FM 171
Recepção do rádio 172
Mastro fixo da antena 173

Reprodutores de áudio
Porta USB 174
Dispositivos auxiliares 181

Telefone
Bluetooth (Visão geral) 182
Bluetooth (Controles do Sistema de Conforto e conveniência) 183
Fone viva-voz 188
Fone viva-voz (Apple CarPlay e Android Auto) 190

Marcas registradas e Contratos de licença
Acordos de licença e marcas registradas 191

Introdução
Introdução 192
Dispositivo antifurto 193
Visão geral 193
Operação 194

Rádio
Rádio AM-FM 196

Reprodutores de áudio
Dispositivos auxiliares 197

Personalização
Personalização 203

Telefone
Bluetooth 205
Bluetooth (ANATEL) 212

Introdução



Os nomes, logotipos, emblemas, nomes de modelos de veículos e designs de carrocerias de veículos que aparecem neste manual, incluindo, mas não limitado a GM, o logotipo da GM, CHEVROLET, o emblema da CHEVROLET, S10/TRAILBLAZER e o emblema S10/TRAILBLAZER são marcas registradas e/ou marcas comerciais da General Motors LLC, suas subsidiárias, afiliadas ou licenciadas.

Este manual descreve características que podem ou não estar no veículo por causa de equipamentos opcionais que não foram adquiridos no veículo, variantes de modelos, especificações do país, recursos/aplicativos que podem não estar disponíveis e sua região ou alterações subsequentes à impressão do manual.

Mantenha este manual junto com o manual do proprietário no veículo, para que estejam disponíveis se necessário. Se o veículo for vendido, deixe este manual em seu interior.

Nota

Algumas funções do Sistema de conforto e conveniência podem não ser compatíveis com todos os celulares e smartphones disponíveis no mercado. Tais recursos também dependem de conexão com a internet e do serviço oferecido pelas operadoras de telefonia e da disponibilidade dos aplicativos.

Visão geral

Leia as páginas a seguir para se familiarizar com os recursos do sistema de informação e entretenimento.

⚠ Perigo

Retirar os olhos da estrada por muito tempo ou com muita frequência ao usar qualquer recurso do sistema de Conforto e conveniência pode causar um acidente. Você ou outras pessoas podem sofrer ferimentos ou a morte. Não preste atenção prolongada a tarefas do sistema de Conforto e conveniência enquanto dirige. Limite os olhares aos visores do veículo e concentre a atenção ao dirigir. Use os comandos de voz sempre que possível.

⚠ Atenção

Não é permitido mexer no telefone enquanto estiver dirigindo.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Certifique-se de que o Bluetooth[MD] esteja ativado antes de dirigir. Se não, pare em um local seguro para usar o telefone celular.

O sistema de Conforto e conveniência tem recursos incorporados destinados a ajudar a evitar distrações ao desativar algumas funções durante a condução. Essas funções poderão estar esmaecidas quando estiverem indisponíveis. Muitos recursos do sistema de conforto e conveniência também estão disponíveis nos comandos do volante.

Antes da condução:

- Familiarize-se com a operação, com os botões do painel e com os botões da tela.
- Configure o áudio predefinindo estações favoritas, Ajuste do som aparece na tela.
- Configure números de telefone antecipadamente para que eles possam ser discados facilmente pressionando um botão ou usando um comando de voz se estiver equipado com capacidade de telefone Bluetooth.

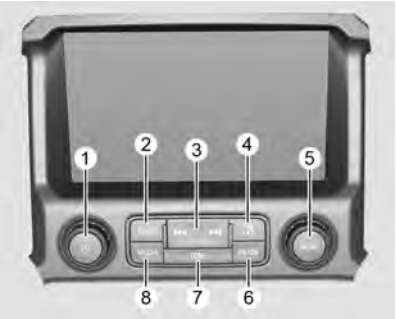
Consulte "Direção defensiva" no manual do proprietário.

Auxílio ao cliente

É possível obter ajuda no pareamento do Bluetooth, download de aplicativos e instalação e outras interfaces com dispositivos móveis e operação e suporte ao sistema de Conforto e conveniência. Entre em contato com a concessionária para obter assistência.

Sistema de conforto e conveniência

O sistema de conforto e conveniência é controlado pela tela sensível ao toque, pelos botões abaixo da tela sensível ao toque, comandos do volante e por reconhecimento de voz.



1. ⏻ (Liga/Volume)
   - Pressione para ligar o áudio.
   - Mantenha pressionado para desligar.
   - Pressione para silenciar o sistema. Pressione novamente para ativar o som.
   - Gire para aumentar ou diminuir o volume.
2. RADIO
   - Pressione para alterar a fonte do áudio entre AM e FM.
3. ⏮ ou ⏭ (Procurar)
   - AM e FM: Pressione ⏮ ou ⏭ para procurar a estação anterior ou a próxima com boa recepção.
   - AM e FM: Mantenha pressionado ⏮ ou ⏭ para ir para a estação desejada.
4. ⌂ (Página inicial)
   - Pressione para ir para a Página inicial de qualquer lugar do sistema. Consulte "Página inicial".
5. MENU
   - Pressione para acessar o menu da fonte de áudio atual.
   - Pressione para selecionar a opção de menu realçada.
   - Gire para rolar por uma lista.
   - Gire para selecionar uma estação manualmente.
6. ◁ BACK
   - Pressione para retornar à tela anterior em um menu.
7. TONE
   - Pressione TONE na tela de ÁUDIO para abrir o menu Ajuste de tom.
8. MEDIA
   - Pressione para alterar a fonte de áudio entre USB, AUX e áudio Bluetooth, se equipado e se conectado ao sistema.

Energia (Ligado/Desligado/Mudo)

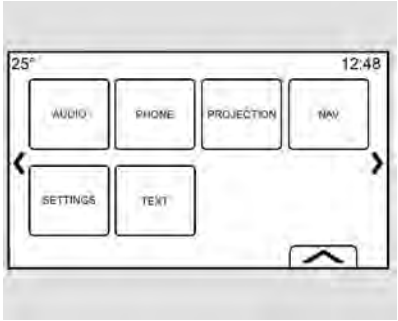
- Pressione ⏻ para ligar o sistema. Pressione novamente e segure para desligar.
- Pressione ⏻ para silenciar o sistema. Pressione novamente para desativar mudo do sistema.

Volume

Gire ⏻ para aumentar ou diminuir o volume.

Nota
É possível perceber uma diferença no volume ao mudar a fonte de áudio.

Página inicial



A Página inicial é onde os ícones dos aplicativos do sistema de conforto e conveniência são acessados. Alguns aplicativos são desativados quando o veículo está em movimento.

A Página inicial pode ser configurada para ter até cinco páginas com oito ícones por página. Consulte "Gerenciamento de ícones na Página inicial" a seguir.

《 **(Anterior) :** Toque para ir à Página inicial anterior.

》 **(Próxima) :** Toque para ir à próxima Página inicial.

(Seletor de interação) : Toque para exibir a lista de favoritos.

Toque e mantenha pressionado um local dentro da área dos favoritos para iniciar o processo de salvar um aplicativo favorito.

Toque no ícone do aplicativo par armazená-lo como favorito. O nome do aplicativo será exibido nos favoritos.

Gerenciamento de ícones na Página inicial

1. Mantenha qualquer um dos ícones da Página inicial pressionados para acessar o modo de edição.
2. Continue pressionando o ícone e arraste-o para a posição desejada.
3. Retire o dedo para soltar o ícone na posição desejada.
4. Para mover um aplicativo para outra página, arraste o ícone para a borda da tela, em direção à página desejada.
5. Continue arrastando e soltando os ícones de aplicativos conforme desejado.
6. Pressione ⌂, LIGAR/DESLIGAR ou "VOLTAR" para sair do modo de edição.

Controles do Volante



1. Botão **Volume**
   - Mova o botão para cima no botão VOL + para aumentar o volume.

- Mova o botão para baixo no botão - para diminuir o volume.

2. botão
   - Pressione este botão para recusar uma chamada recebida ou encerrar a chamada atual.
   - Pressione este botão para desativar ou ativar o volume do Sistema de conforto e conveniência quando não estiver em uma chamada.
3. botão
   - Se houver OnStar no sistema de conforto e conveniência, inicie o sistema OnStar.
   - Se não houver OnStar no sistema de conforto e conveniência, acesse a tela de gerenciamento de dispositivos Bluetooth.
   - Quando não houver dispositivo Bluetooth conectado, o sistema de conforto e conveniência estabelecerá conexão com o dispositivo Bluetooth.
   - Quando houver um dispositivo Bluetooth conectado, pressione o botão para atendar a chamada ou acessar o modo de seleção de rediscagem.

     Se o telefone conectado do cliente for compatível com Reconhecimento de voz, mantenha o botão pressionado para ativar o modo SR (reconhecimento de voz) do telefone.
   - Se houver um iPhone conectado, mantenha pressionado para entrar na função Siri.
4. ∆ /∇ (procurar)
   - Quando ∆ /∇ estiver pressionado para cima/baixo.

     Nos modos de Rádio, altera as frequências de estações salvas.

     Nos modos USB/iPod/Bluetooth, altera o arquivo.
   - Quando ∆ /∇ estiverem mantidos pressionados.

     Nos modos de áudio USB/iPod/Bluetooth, retrocede ou avança o arquivo.

Uso do sistema

Botões da tela tátil

Os botões da tela tátil são exibidos na tela quando disponíveis. Quando uma função não está disponível, o botão pode ficar esmaecido. Ao selecionar uma função, o botão pode ficar iluminado.

Recursos da página inicial

Toque nos ícones na tela da Página inicial para inicializar um aplicativo.

Áudio

Toque no ícone ÁUDIO para exibir a página da fonte de áudio ativa. As fontes disponíveis são AM, FM, My Media (Meu dispositivo), USB, Bluetooth, e Entrada AUX.

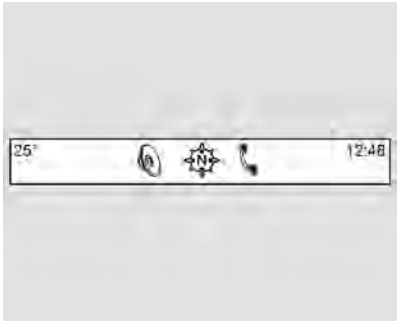
Telefone

Toque no ícone TELEFONE para exibir a página principal do Telefone. Consulte *Bluetooth (Reconhecimento de voz)* ⇨ *146* ou *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ *140* ou *Bluetooth (Controles do Sistema de Conforto e conveniência)* ⇨ *141* ou *Bluetooth (ANATEL)* ⇨ *147*.

Ajustes

Toque no ícone AJUSTES para exibir o menu Configurações. Consulte *Ajustes* ⇨ *150*.

Bandeja de aplicativos



A bandeja de aplicativos localiza-se na parte central superior da tela. A bandeja de aplicativos pode conter de três a cinco aplicativos.

Para adicionar um aplicativo da página inicial à bandeja de aplicativos:

1. Toque e mantenha pressionado qualquer ícone na Página inicial para entrar no modo de edição.
2. Arraste o ícone para a bandeja de aplicativos.

   Para remover um item da bandeja de aplicativos, arraste o ícone de volta à Página inicial.

   Pressione ⌂ para sair do modo de edição.

Adicionar ou remover aplicativos da bandeja não irá removê-los da Página inicial.

Limpeza das superfícies de alto brilho e dos visores de informações do veículo e do rádio

Para veículos com superfícies de alto brilho ou visores, use um pano de microfibra para limpá-las. Antes de limpar a superfície com o pano de microfibra, use uma escova de cerdas macias para remover a sujeira que poderia arranhar a superfície. A seguir, use o pano de microfibra para limpar suavemente. Nunca use limpadores de vidros ou solventes. Periodicamente, lave o pano de microfibra à mão separadamente usando sabão neutro. Não use alvejante nem amaciante. Enxágue cuidadosamente e seque ao ar livre antes do próximo uso.

Rádio

Rádio AM-FM

Reprodução do rádio

Ainda na página principal de Áudio, as fontes disponíveis são: AM, FM, My Media (Minha mídia), USB, Bluetooth e Entr. AUX.

- Toque no botão Áudio da tela na Página inicial ou no botão Rádio abaixo da rolagem da tela pelo AM ou FM.
- Toque no botão Mídia da tela na Página inicial ou no botão Mídia abaixo da rolagem da tela pelo Minha mídia USB, Bluetooth e Entr. AUX.

Configurações do sistema de Conforto e conveniência

Toque no botão de tela Áudio para acessar fontes de transmissão.

Toque no botão de tela MENU para exibir os menus a seguir:

Ajustes do som:

- Graves, Médios, Agudos: Toque em + ou − para ajustar.
- **Balance**: Toque em < ou > para obter mais som nos alto-falantes à esquerda ou à direita. A posição do meio equilibra o som entre os alto-falantes esquerdos e direitos.
- **Fade**: Toque em ∧ ou ∨ para obter mais som nos alto-falantes dianteiros ou traseiros. A posição do meio equilibra o som entre os alto-falantes dianteiros e traseiros.

Encontrando uma estação

Procurando uma estação

Pressione ⏮ ou ⏭ no painel para buscar a próxima estação ou a anterior com boa recepção.

Sintonização direta

Para pesquisar manualmente uma estação, toque no botão de tela SINTONIA para mudar para Sintonia direta.

Se não for equipado com Sintonia direta, toque no botão de tela BUSCA para mudar para SINTO.. Toque novamente para reverter. Gire o botão MENU para buscar uma estação manualmente.

Pressione ◁ BACK no painel para voltar para a Página inicial ou toque em < para voltar para a página anterior.

Armazenando estações de rádio predefinidas

Os Favoritos são armazenados na área inferior da tela.

Até 60 estações predefinidas podem ser armazenadas como a seguir:

AM ou FM, Estações de rádio : Toque e mantenha um botão de favorito da tela pressionado para salvar a estação atual como um favorito. Toque em um botão de favorito da tela na área de favoritos para recuperar uma estação favorita.

Favoritos de áudio misto

Os favoritos que podem ser armazenados incluem estações de rádio, mídias favoritas, contatos, destinos, navegação ou aplicativos.

Para percorrer os favoritos:

- Arraste a borda superior da barra de favoritos para visualizá-los. Para fechar os favoritos, arraste-os para baixo.
- Para percorrer cada página dos favoritos, deslize o dedo para a direita ou para a esquerda.

Ajustes do som : Mantenha pressionado um botão de favorito na tela na área de favoritos para salvar as configurações de tom atuais como um favorito na tela de configurações de tom. Arraste o botão de revelação no fundo para apresentar os favoritos. Toque em um botão de favorito da tela na área de favoritos para recuperar uma configuração de tom favorita.

O número de favoritos exibidos é ajustado automaticamente por padrão, mas pode ser ajustado manualmente no menu Ajustes em Rádio e, em seguida, em Número de favoritos exibidos.

Recepção do rádio

Se houver interferência ou estática no rádio, desligue os dispositivos eletrônicos das tomadas de alimentação.

FM

Sinais de FM atingem apenas aproximadamente 16 a 65 km (10 a 40 mi). Embora o rádio possua um circuito eletrônico embutido que opera automaticamente para reduzir interferência, pode ocorrer alguma estática, especialmente perto de prédios altos ou montanhas, fazendo com que o som aumente e diminua.

AM

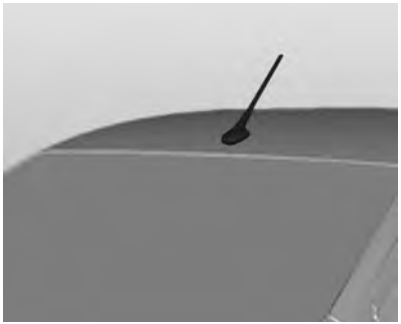
O alcance da maioria das estações AM é maior que a de FM, especialmente à noite. O alcance maior pode fazer com que uma estação cause interferência em outra. Também pode ocorrer

estática quando fenômenos como tempestades e cabos de energia interferem na recepção de rádio. Quando isso ocorrer, tente reduzir o agudo no rádio.

Uso do telefone celular

O uso do telefone celular, como fazer ou receber chamadas, carregamento ou apenas ter o telefone pode causar interferência estática no rádio. Caso isso aconteça, desconecte o telefone ou desligue-o.

Mastro fixo da antena



Para remover a antena do teto, gire-a no sentido anti-horário. Para instalar a antena do teto, gire-a no sentido horário.

Cuidado
Para evitar danos à antena ou ao painel do teto, certifique-se de remover a antena antes de entrar em um lava-jato ou em um local com teto baixo.

Instale a antena com firmeza.

Sempre que usar o sistema de bagageiro do teto, verifique se a antena não está obstruindo a área que está sendo usada pelo sistema ou pela carga.

Reprodutores de áudio

Porta USB

O veículo pode ter uma porta USB no compartimento de carga principal sob o apoio de braço.

Como reproduzir de um USB

Um dispositivo de armazenamento em massa USB pode ser conectado à porta USB.

Gracenote^{MD} (se equipado)

Ao conectar um dispositivo USB, o serviço Gracenote cria rótulos de voz para a música. Rótulos de voz permitem que artistas, álbuns com nomes difíceis de pronunciar e apelidos sejam usados para reproduzir músicas através de reconhecimento de voz.

Durante a indexação, os recursos dos serviços de informação e entretenimento ficam disponíveis.

Minha biblioteca de mídia

Permite acesso a conteúdo de todas as fontes de mídia indexadas. Toque no botão de tela MÍDIA para percorrer as opções até que My Media (Minha mídia) seja selecionada. Use os botões da tela para rolar pelo conteúdo.

Reprodutor de MP3 USB e unidades USB

- Os reprodutores MP3 USB e as unidades USB devem estar em conformidade com a especificação USB Mass Storage Class (USB MSC).
- Unidades de disco rígido não são suportadas.
- As seguintes restrições se aplicam aos dados armazenados em um reprodutor de MP3 USB ou dispositivo USB.
  - Nível máximo da estrutura de pastas: 11 níveis.
  - As extensões de áudio aplicáveis são: mp3, wma, aac, m4a e aif.
  - Os arquivos Apple lossless e WMA não são compatíveis.
  - Os sistemas de arquivo compatíveis são FAT32 e NTFS.

Para reproduzir um dispositivo USB, faça o seguinte:

- Conecte o USB.
- Pressione MEDIA até que o dispositivo conectado seja mostrado.

Ao reproduzir uma fonte USB ativa, use:

▶ **(Reproduzir) :** Pressione para reproduzir a fonte de mídia atual.

⏸ **(Pausa) :** Pressione para pausar a reprodução da fonte de mídia atual.

⏮ **(Anterior/inverso):**

- Pressione para retornar ao início da faixa atual ou anterior. Se a faixa tiver sido reproduzida por menos de 2 segundos, a faixa anterior será reproduzida. Se estiver em reprodução por mais de aproximadamente 5 segundos, dependendo do dispositivo, a faixa atual reiniciará.
- Pressione e segure para retroceder rapidamente na reprodução. Solte para retornar à velocidade de reprodução. O tempo decorrido é exibido.

⏭ **(Seguinte/avançar):**

- Pressione para seguir para a próxima faixa.
- Pressione e segure para avançar rapidamente na reprodução. Solte para retornar à velocidade de reprodução. O tempo decorrido é exibido.

Menu USB

Toque em Menu para exibir o menu USB. Os itens a seguir podem estar disponíveis:

Aleatório: Toque para reproduzir as faixas aleatoriamente. Toque novamente para cancelar a reprodução aleatória.

Tom: Toque em + ou - para ajustar as configurações de tom. Consulte *Rádio AM-FM* ⇨ *110*.

Menu de navegação do USB

Toque em alguma parte entre os menus superior e inferior, ou toque no botão PESQUISAR para exibir o menu PESQUISAR. A opções seguintes são exibidas com o botão da tela:

Lista de leitura:

1. Toque para visualizar as list. leitur. armazenadas no USB.
2. Selecione uma lista de leitura para visualizar uma lista de todas as músicas nessa lista de leitura.
3. Selecione uma música na lista para iniciar a reprodução.

Artistas:

1. Toque para visualizar a lista de artistas armazenada no USB.
2. Selecione um nome de artista para visualizar uma lista de todos os álbuns deste artista.
3. Para selecionar uma música, toque em ▷ para reproduzir Todas as músicas ou no nome do artista e, em seguida, selecione uma música na lista.

Álbuns:

1. Toque para visualizar os álbuns no USB.
2. Selecione o álbum para visualizar uma lista de todas as músicas no álbum.
3. Selecione uma música na lista para iniciar a reprodução.

Músicas:

1. Toque para exibir uma lista de todas as músicas no USB.
2. Para iniciar a reprodução, selecione uma música na lista.

Gêneros:

1. Toque para visualizar os gêneros no USB.
2. Selecione um gênero para visualizar uma lista de todo o conteúdo daquele gênero.
3. Selecione o artista para visualizar uma lista de álbuns. Selecione um álbum para visualizar uma lista de músicas.
4. Selecione uma música para inciar a reprodução.

Podcasts, Compositores, Audiolivros, Vídeos e Visualizar pastas são mostrados quando Mais é selecionado na parte inferior da tela.

Podcasts:

1. Toque para visualizar os podcasts no USB.
2. Selecione um podcast.
3. Selecione um episódio para inciar a reprodução.

Compositores:

1. Toque para visualizar os compositores no USB.
2. Selecione Compositores para visualizar uma lista de álbuns deste compositore.
3. Selecione um álbum para visualizar uma lista de músicas.

4. Selecione uma música na lista para iniciar a reprodução.

Audiolivros:

1. Toque para visualizar os audiolivros armazenados no dispositivo.
2. Selecione o audiolivro na lista. Selecione um capítulo para reproduzir.

Visualizar pastas (Se equipado):

1. Toque para visualizar as pastas do USB.
2. Selecione uma pasta para exibir uma lista de todos os arquivos.
3. Selecione um arquivo na lista para iniciar a reprodução.

Sistema e nomenclatura de arquivos

As músicas, os artistas, os álbuns e os gêneros são retirados das informações da música no arquivo e só são exibidos se estiverem presentes. O rádio exibe o nome do arquivo como o nome da faixa se as informações da música não estiverem disponíveis.

Perda de áudio

Se um telefone atualmente emparelhado por Bluetooth estiver conectado por um cabo USB, o sistema automaticamente silenciará o áudio do Bluetooth. A reprodução pode ser retomada, alterando a fonte de áudio de Bluetooth para cabo USB.

Pressione USB no botão de tela Audio MEDIA (Mídia de áudio) para retomar a reprodução.

Entrada auxiliar

Um conector de entrada auxiliar é fornecido no console central sob o apoio de braço. Possíveis fontes de áudio auxiliares incluem:

- Computador laptop
- Reprodutor de áudio

Esta tomada não é uma saída de áudio. Não conecte fones de ouvido na tomada de entrada auxiliar.

Configure um dispositivo auxiliar enquanto o veículo estiver em P (Estacionamento).

Conecte um cabo de 3,5 mm (1/8 polegadas) do dispositivo auxiliar na tomada de entrada auxiliar. Quando um dispositivo é conectado, o sistema pode reproduzir o áudio do dispositivo nos alto-falantes do veículo.

Se um dispositivo auxiliar já tiver sido conectado, mas uma outra fonte estiver ativa no momento, toque no botão de tela MÍDIA para percorrer as telas de fonte de áudio, até que a tela de fonte da Entr. AUX seja exibida.

Reprodução por uma porta AUX

Um dispositivo auxiliar é reproduzido pelo sistema de áudio e controlado no próprio dispositivo.

Menu AUX

Toque no botão MÍDIA da tela para exibir o menu Entr. AUX, assim, as seguintes opções podem ser exibidas:

Ajustes do som : Selecione para ajustar Graves, Médios, Agudos, equilíbrio, esmaecimento e EQ (equalizador). Consulte *Rádio AM-FM ⇨ 110*.

Adaptação automática volume : (Se equipado): esse recurso ajusta o volume com base na velocidade do veículo. Consulte *Rádio AM-FM ⇨ 110*.

Áudio Bluetooth

Se equipado, poderá ser reproduzida música a partir de um dispositivo Bluetooth pareado. Consulte *Bluetooth (Reconhecimento de voz) ⇨ 146* ou *Bluetooth (Visão geral) ⇨ 140* ou *Bluetooth (Controles do Sistema de Conforto e conveniência) ⇨ 141* ou *Bluetooth (ANATEL) ⇨ 147* para obter mais informações sobre como emparelhar um dispositivo.

A música pode ser controlada pelos controles do sistema de Conforto e conveniência ou pelos controles no dispositivo.

A música pode ser iniciada pressionando o botão MEDIA do painel ou tocando no botão MÍDIA da tela na Página inicial de áudio.

Para reproduzir música via Bluetooth:

1. Ligue o dispositivo e emparelhe-o para conectá-lo.
2. Depois de pareado, acesse o aplicativo de áudio pela Página inicial ou pela bandeja de aplicativos. Selecione MÍDIA até Bluetooth ser exibido.

Menu áudio do Bluetooth

Toque no botão de tela MENU para exibir o menu Áudio Bluetooth. Os itens a seguir podem estar disponíveis:

Tom: toque em + ou - para ajustar as configurações de tom. Consulte *Rádio AM-FM ⇨ 110*.

Toque em ❮ para voltar para o menu anterior.

Administrar dispositivos Bluetooth: Toque para acessar a página do Bluetooth ou para adicionar ou excluir dispositivos.

Ao usar a fonte de áudio de Bluetooth, o rádio pode não ser capaz de inicializar aplicativos específicos no seu dispositivo. Use o dispositivo para iniciar a reprodução de áudio quando for seguro.

Cada dispositivo abre o reprodutor de forma diferente. Ao selecionar áudio do Bluetooth como fonte, o rádio poderá exibir pausa na tela. Pressione reproduzir no dispositivo ou ▶ para iniciar a reprodução.

Sistema de navegação

Uso do sistema de navegação

Toque no botão NAV na Página inicial ou no ícone Nav na bandeja de aplicativos para acessar o aplicativo de navegação.

Toque MENU na visualização do mapa ou no botão MENU no painel para acessar a Navegação Menu. Os recursos exibidos no Menu "Navegação" podem ser selecionados para ajustar preferências de navegação.

É recomendável configurar as preferências antes de definir um destino. Para definir um destino, consulte *Destino* ⇨ *124*.

Os botões na tela de conforto e conveniência expirarão se não houver interação. Toque em qualquer ponto na tela para revelar os controles e, em seguida, selecione o controle desejado.

Recursos de navegação adicionais:

- Cancelar/Continuar Rota
- Ajustes navegação por voz
- Posição atual
- Vista mapa
- Opções do trajeto
- Exibir ícones "Pontos de interesse"
- Dados pessoais

Cancelar/Continuar Rota

- Enquanto estiver em orientação de rota, esse botão de tela exibe Cancelar trajecto. Toque em Cancelar trajecto para cancelar a orientação de rota. Nenhum outro aviso será apresentado. O item da lista muda para Cont. navegação.
- Toque no botão de tela Cont. navegação para retomar a orientação de tela no último destino inserido. O último local sobre o qual o sistema forneceu orientação pode ser retomado tocando nesse item de lista.
- Se a rota incluir locais, a rota inteira poderá ser suspensa usando o item de lista "Cancelar orientação". Ao tocar em "Continuar orientação", todos os locais são retomados para orientação.

Ajustes navegação por voz

Toque no item de lista "Preferências de navegação por voz" para ajustar as preferências de voz.

As seguintes opções podem ser ajustadas:

- Mensagens de voz LIGADO - DESLIGADO
- Volume saída áudio
- Mens. de navegação dur. cham. LIGADO - DESLIGADO

Mensagens de voz

Toque no item de lista Mensagens de voz para alternar entre avisos de voz Ligado e DESLIGADO.

Volume saída áudio

Ajuste a altura da resposta de áudio tocando no botão − ou +. Se um aviso de manobra estiver sendo

reproduzido e o volume principal estiver sendo ajustado, o volume do aviso será atualizado e salvo.

Mens. de nav. durante cham.

Quando ativado, o sistema reproduz um aviso mais curto durante uma chamada telefônica. Essa configuração pode ser definida em relação a um aviso ser ou não ouvido durante uma conversa telefônica.

Quando essa configuração estiver DESLIGADO, só o tom de alerta curto é exibido ao se aproximar da manobra.

Posição atual

Toque no item de lista Posição atual para exibir uma lista de Posição atual.

As informações a seguir são exibidas na lista Posição atual:

- Ender. m. próx.
- Lat. / Long.
- Hospital mais perto
- Post. políc. mais perto
- P. abastec. mais perto
- A.-socorro mais perto

Toque em uma das opções para exibir a vista de detalhes do destino do local selecionado para iniciar a orientação.

Toque no botão Ender. m. próx. e, depois, no botão de tela Salvar para armazenar o local atual na Address Book (Agenda).

Exibir ícones Pontos de interesse

Ícones de locais de interesse (PDI) podem ser exibidos no mapa usando esta visualização.

- Os Ícones PDIs podem ser Ligado (ligados) e DESLIGADO (desligados). Se ligado toque na caixa de seleção para ativar o ícone "PDI".
- Toque em Deletar todos para redefinir os ícones exibidos no mapa.
- Uma subcategoria pode ser selecionada em vez da categoria inteira. Toque no item de lista em vez de na caixa de seleção. As subcategorias serão exibidas. Selecione alguma das categorias para navegar para baixo na hierarquia.
- Quando uma categoria de nível mais alto tiver algumas de suas subcategorias selecionadas, a marca de verificação perto dela fica esmaecida. Isso indica que somente algumas das categorias abaixo são mostradas. Toque na marca de verificação colorida para ativar ou desativar todos os ícones da categoria.

Vista mapa

Toque para selecionar a vista do mapa desejada. Uma marca de verificação é exibida para indicar que uma exibição foi selecionada.

Vista 3D

A Vista 3D é uma Vista sentido de marcha, mas inclui perspectiva. Itens do mapa são exibidos maiores conforme o veículo se aproxima.

Vista sentido de marcha

A Vista sentido de marcha mantém a direção atual do veículo na parte superior da exibição. O ícone do veículo fica sempre voltado para a parte de cima da exibição conforme o mapa gira.

Sentido norte

A Sentido norte mantém o norte na parte de cima da exibição. O ícone do veículo é colocado no centro da exibição e gira para indicar a direção do veículo.

Infos. de áudio - Ligado/ Desligado

Toque para ativar ou desativar as exibições das infos. de áudio da vista principal do mapa.

A tela de status do áudio contém os seguintes elementos:

- Frequência da estação
- Informações sobre o artista
- Informações sobre a música
- Controles de estação e de canal: ▶ / ❚❚ ou ⏮ / ⏭

Toque nos controles de estação ⏮ / ⏭ para sintonizar na próxima estação com sinal forte, na anterior ou no canal digital.

Quando o painel de áudio exibir Informações sobre artista e música. toque nos controles ⏮ / ⏭ para ir para a faixa seguinte ou a anterior com base no modo de mídia atual.

Modo dia / noite

Toque para acessar o menu Modo dia / noite.

As opções são:

- Modo dia: Acende o fundo do mapa.
- Modo noite: Escurece o fundo do mapa.
- Automatic (Automático): Ajusta o fundo de tela automaticamente, dependendo das condições externas de iluminação.

Opções do trajeto

Toque no item de lista Opções do trajeto para acessar o menu Opções do trajeto. Opções sobre como as rotas são criadas para orientação de rota são listadas nesse menu.

Tipo de trajeto

Toque nesse item de lista para alterar as preferências de tipo de rota.

As opções são:

- Rápido (padrão)
- Ecológico (se equipado)
- Curto
- Editar perfil ecológico

O Editar perfil ecológico pode ser usado para configurar dois parâmetros para a rota Ecológico. Esses parâmetros são Carga teto e Reboque. Para cada parâmetro, as opções são Nenhum, Pequeno, Médio e Grande. Pressione para rolar pela lista. O padrão para ambos é repetição é nenhum.

Essas preferências são usadas para todas as rotas geradas.

Preferências de segmento de rota são outras opções mostradas no menu Opções do trajeto.

Isso inclui:

- Usar pedágios LIGADO - DESLIGADO
- Usar auto-estradas LIGADO - DESLIGADO
- Usar faixas solidárias LIGADO - DESLIGADO
- Usar balsa LIGADO - DESLIGADO
- Usar túneis LIGADO - DESLIGADO
- Usar est. de hr. restrito LIGADO - DESLIGADO

Dados pessoais

Os dados que o sistema salvar durante o uso do sistema de navegação podem ser gerenciados por meio de:

- Contatos
- Destinos recentes
- Meus PDIs (se equipado)
- Enviar lugares salvos
- Deletar autocompletar

Contatos

1. Toque em Editar contatos para exibir a Contatos para editar.
2. Toque em Deletar todas as entradas para excluir toda a lista de contatos ou toque em Editar lista de contatos para excluir um ou mais itens. Uma janela pop-up é exibida para confirmação.

Destinos recentes

- Toque em Deletar destinos individuais para exibir uma lista de destinos recentes. Selecione a entrada individual para excluir.
- Toque em Deletar todos os destinos para excluir uma lista inteira de destinos recente. Um pop-up é exibido pedindo a confirmação da exclusão.

Meus PDIs

- Toque em Meus PDIs para exibir um menu de outras opções.
- Selecione Deletar categorias individuais. Uma lista de categorias Meus PDIs é exibida.
- Selecione a entrada individual para excluir.
- Toque em Deletar todos os "Meus PDIs" para excluir uma lista inteira de categorias. Um pop-up é exibido pedindo a confirmação da exclusão.
- Para sair de uma lista, toque no botão de tela Sair do canto superior direito do mapa para voltar à vista mapa principal.

Enviar lugares salvos: toque para carregar algum local salvo, como PDIs baixados e todas as entradas da agenda do veículo para o dispositivo USB.

- Toque em Enviar lugares salvos para salvar a lista de Contatos do veículo e Meus PDIs salvos no veículo.
- Depois que locais salvos forem carregados para um USB, poderão ser transferidos para um veículo diferente ou restaurados para a agenda atual.

Deletar autocompletar

- Toque em Deletar autocompletar para excluir todo o histórico de autocompletar do teclado. Um pop-up é exibido pedindo a confirmação da exclusão.

Configurações do mapa

ZOOM −/+ pode ser usado para ajustar a escala de exibição do mapa. Quando o fim do zoom for alcançado, ZOOM −/+ estará esmaecido.

As escalas de zoom podem ser configuradas para unidades métricas ou inglesas. Para alterar de unidade inglesa para métrica, consulte "Painel de instrumentos" no manual do proprietário.

Recursos de rolagem

- Para percorrer o mapa, toque em algum lugar na tela do mapa.
- Desloque ou deslize um dedo no mapa; o mapa se move na direção do dedo.
- Passe um dedo no mapa; o mapa começa a rolar em rolagem contínua curta.
- Toque com um dedo sobre a localização no mapa; ele ampliará até o local em que foi tocado.
- Toque com um dedo duas vezes em uma localização no mapa; ele amplia em um nível até o local em que foi tocado duas vezes.
- Quando o mapa é ampliado longe de ser bloqueado para a posição do veículo, a cruz mostrará o centro do mapa. Como o mapa continua a ser ampliado, a cruz permanecerá na tela. Quando a cruz é mostrada na tela, um texto explicativo com mais informações é exibido. Se o mapa for movido do local atual, a cruz desaparecerá juntamente com o texto explicativo.
- Toque com um dedo sobre o texto explicativo ao lado da cruz e a os detalhes do destino são exibidos. Nesse modo de exibição, a orientação da rota pode ser recebida ou salva na lista de contatos do veículo.
- Quando o mapa é ampliado, a distância linear entre o veículo até o ponto selecionado é exibida em texto explicativo. Além disso, a direção de uma posição sob a forma de uma seta é exibida para indicar a direção. A seta é mostrada em relação à atual posição do veículo.
- Toque com o dedo em um ícone de POI no mapa; o nome do PDI é mostrado no texto explicativo de endereço, juntamente com o nome da cidade e o estado. Se o texto explicativo for selecionado, o modo de exibição de detalhes de destino do PDI é mostrado.
- Depois de distanciar o mapa para longe do veículo, toque em RESET para retornar à posição atual no mapa.

- Toque no botão Vista geral para obter rapidamente uma vista de todo o percurso. O botão de rota Vista geral assume a posição do botão de RESET, durante a orientação da rota. Toque em RESET para retornar à posição atual no mapa.

Uso do sistema de navegação (OnStar)

OnStar

Para obter informações sobre como usar a navegação pelo OnStar, consulte *Navegação* ⇨ *374*.

Mapas

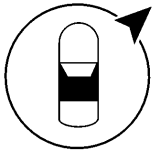
O banco de dados de mapas é armazenado na memória flash interna usada no sistema de navegação.

Áreas detalhadas

Atributos da rede rodoviária estão contidos no banco de dados de mapas para áreas detalhadas. Os atributos incluem informações como nomes de ruas, endereços de ruas e restrições de curvas. Uma área detalhada inclui todas as principais rodovias, ruas de serviço e ruas residenciais. As áreas detalhadas incluem locais de interesse (POIs), como restaurantes, aeroportos, bancos, hospitais, delegacias policiais, postos de combustível, atrações turísticas e monumentos históricos. O banco de dados de mapas poderá não incluir dados de áreas recém construídas ou correções do banco de dados que foram concluídas depois da produção. O sistema de navegação fornece orientações totais de rota em áreas detalhadas do mapa.

Símbolos de navegação

Abaixo estão os símbolos mais comuns que aparecem na tela de um mapa.



ou



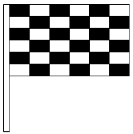
O símbolo do veículo indica a posição atual e a direção da rota do veículo no mapa. Durante a orientação da rota, um círculo com uma flecha é adicionado ao símbolo do veículo para indicar a direção até o destino.

Texto aplicativo com endereço do veículo

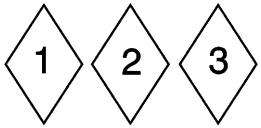
Toque no ícone do veículo para obter o endereço atual sobreposto no mapa próximo ao ícone do veículo em uma chamada. Outro toque oculta a informação.

Qualquer informação de endereço sobre o local atual do veículo será mostrada, incluindo a rua, a cidade e os nomes dos estados.

Toque neste texto explicativo para salvar o endereço atual no catálogo de endereços do veículo.



O símbolo de destino marca o destino final depois que a rota tiver sido planejada.



O símbolo de local indica um ou mais locais definidos.

Um local é um ponto de destino de parada adicionado à rota planejada.



O tempo estimado até o destino é exibido. Toque no botão Chegada para alternar entre duração e distância para o destino.



Este símbolo indica que a manobra recomendada deve ser executada. Toque para exibir a lista de curvas ou a lista de locais.



O símbolo Sem GPS aparece quando não há sinal do satélite do Sistema de posicionamento global (GPS). Quando o GPS não está ligado, a posição do veículo no mapa talvez não seja precisa.

Zoom automático

Como uma manobra está sendo conduzida, o mapa é ampliado automaticamente para dar mais detalhes.

Se a orientação da pista estiver disponível para a manobra, ela também é mostrada.

Quando o sistema inicia o zoom automático, ele amplia a seu nível mínimo. Depois que a manobra é executada, o sistema lentamente reduz de volta.

Destino

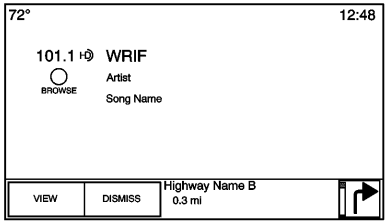
Se a orientação da rota não estiver ativa, toque no botão de tela NAV na Página inicial para acessar a vista mapa. Toque no ícone Destino no modo de vista mapa para inserir um destino. Os métodos disponíveis de inserção de um destino são: Endereço, Destinos recentes, Contatos, Cruzamentos e PDIs. Várias opções podem ser selecionadas para planejar uma rota. Alguns itens de destino podem estar esmaecidos se nenhum destino tiver sido inserido ou salvo anteriormente.

Toque no botão DESTINO para ir para a exibição das informações de destino.

Métodos de pesquisa disponíveis

- Endereço
- Cruzamentos
- PDIs
- Destinos recentes
- Contatos

Alerta de manobra para a próxima curva do sistema de navegação



O sistema de navegação tem um recurso de alerta. O sistema de navegação pode precisar chamar a atenção do motorista.

Se não for no aplicativo de navegação, quando o próximo aviso de manobra for dado, ele será mostrado como um alerta. O alerta contém o indicador de curva e o botão para exibir a vista de navegação principal ou descartar o alerta.

O alerta também contém o nome da rua para virar e uma barra de contagem regressiva.

Teclado alfanumérico

O teclado é usado em vários locais em todo o sistema e pode ser usado junto com vários recursos. O sistema de navegação usa o teclado alfanumérico.

O teclado também pode ser modificado para incluir os caracteres apropriados da região definida nas configurações do veículo.

✓ **BUSC. :** Toque para procurar os detalhes do destino de um endereço ou local de interesse inserido no campo de texto. Ao pressionar no botão BUSC. da tela, o indicador de atividade é exibido na lista de possíveis correspondências.

▽ **(Seta suspensa) :** Toque para exibir uma lista de correspondências.

Quando houver várias correspondências, uma seta suspensa é mostrada após o preenchimento automático do texto. Essa lista suspensa exibe toda a

lista de correspondências. Toque na correspondência apropriada sem ter de inserir mais texto.

(Excluir) : Toque para excluir o último caractere digitado. Mantenha esse botão da tela pressionado para apagar todo o campo de texto. Se todo o campo de texto tiver sido excluído, este botão de tela torna-se um botão Undo (Desfazer). Tocar em Desfazer restaura o texto excluído.

Sair : Toque em para retornar à vista mapa anterior.

Sym : Toque para mostrar o teclado de símbolos.

Vazio : Toque para inserir um vazio entre caracteres ou palavras de um nome.

(Seta para cima) : Toque para exibir o Seletor de interação.

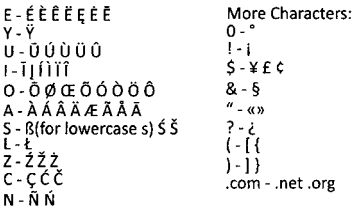
Caracteres especiais

Conforme os caracteres são digitados no teclado, um pop-up da letra digitada é exibido acima da tecla correspondente.

Continue a manter pressionado e qualquer caractere especial associado a essa letra é exibido em torno da letra atual. Para selecionar um dos caracteres especiais, deslize um dedo para a esquerda ou para a direita para escolher o caractere especial.

Lista de caracteres especiais

Os caracteres a seguir contêm caracteres especiais abaixo deles:



Destinos salvos

Selecione um destino salvo em Contatos ou Destinos recentes.

Contatos

Selecione o botão CONTATOS para exibir a lista de contatos do veículo ou um dispositivo Bluetooth conectado. Se determinado contato tiver um endereço único associado a ele, este contato terá um botão de função de item da lista de Rota rápida próximo a ele. Contatos sem este botão têm diversos endereços ou nenhum. Toque no botão Rota rápida para ir para a vista de detalhes do Destino.

Toque em um endereço, na Rota rápida ou na lista de contatos, ou em um endereço específico da lista de detalhes do contato, para ir para a exibição do destino que mostra esse endereço no mapa.

Viagens de Contatos podem ser salvas e recuperadas. A ordem se baseia em quando a viagem foi usada pela última vez. Quando as viagens são salvas, recebem um título padrão do nome do destino final. Se não houver viagens salvas, esse item de lista fica oculto.

Destinos favoritos

- Os destinos podem ser salvos como Favoritos para serem recuperados posteriormente. Dependendo do favorito, quando

um endereço ou PDI favorito for recuperado, a exibição Detalhes do destino é mostrada.

- Quando um endereço favorito está sendo seguido, ele é mostrado como ativo. Toque no favorito ativo para suspender essa rota.
- Salve locais como Favoritos para recuperá-los mais tarde na exibição Detalhes do destino.
- Salve viagens da Agenda de endereços.

Armazenamento de favoritos na lista Detalhes do contato

O nome de um contato ou alguma informação do contato, como telefone, e-mail ou endereço dos Detalhes do contato, pode ser armazenado como Favorito.

- Toque e arraste para cima na lista de botões do Seletor de interação para mostrar os botões de Favoritos.
- Toque e mantenha pressionado no local do favorito enquanto exibe um contato na lista Contact Details (Detalhes do contato). O nome e todas as informações do contato podem ser armazenados.
- Toque para salvar como favorito. O rótulo do favorito será o nome do contato.
- Toque no Favorito para mostrar exibição de destino.

Armazenamento de favoritos do mapa

Locais de favoritos podem ser armazenados na Vista mapa.

Se não estiver em orientação de rota, o local atual do veículo pode ser salvo como Favorito. Se estiver em orientação de rota, o destino final pode ser salvo.

Toque e arraste para cima na lista de botões do Seletor de interação para mostrar os botões de Favoritos. Toque e mantenha pressionado na localização favorita em Vista mapa para salvá-la.

Orientação da rota

- Toque em BUSC. para acessar a vista de navegação principal e iniciar a orientação de rota.
- Se o sistema tiver uma rota ativa, uma janela pop-up será exibida, “O que você deseja fazer com este destino?”. As opções são: Adicionar como dest. intermediário, Definir novo destino ou Cancelar.
- Se for adicionado um local, ele é colocado na localização que conduz à rota mais eficiente.
- Há um número máximo de locais que podem ser adicionados ao sistema. Quando o número máximo de locais for alcançado, um pop-up será exibido indicando que um local deve ser excluído antes de poder adicionar outro novo. O sistema manterá esse local em uma lista Destinos intermediários pendentes e ele será adicionado automaticamente à rota quando

houver uma posição disponível, seja chegando em um local ou excluindo um local.

- Para salvar um local, toque no ▲ para exibir o botão Favorite (Favorito). Toque e mantenha pressionado um local favorito para salvar o local mostrado como Favorito.

Tempo de chegada estimado (ETA) e distância

- Quando está em orientação de rota, o sistema mostra o Tempo de chegada estimado (ETA) ou o tempo de viagem, ou a distância do percurso.
- O ETA e o tempo do percurso são calculados usando as informações de tráfego disponíveis.
- Se estiver em um percurso de local, ETA, tempo de viagem e distância do percurso são todos mostrados em relação ao destino final.
- O ETA final é mostrado levando em conta fusos horários atravessados pelos quais a rota passou.
- Toque na área de informações do ETA para alternar entre tempo de chegada estimado, tempo total resultante da viagem e distância do percurso.

Lista trajeto

Toque no indicador de próxima curva para exibir a lista de curvas ou a lista de locais. O Interaction Selector (Seletor de interação) é minimizado automaticamente.

Toque no ▲ para exibir as seguintes opções:

Destino

Toque no botão de tela DESTINO para adicionar um local ou alterar o destino enquanto visualiza a lista de curvas. Ao tocar no botão de tela DESTINO, o visor mostra as telas Destino.

Finalizar orientação

Toque no botão Terminar da tela para suspender a rota atual na lista de trajetos. Ao tocar no botão Terminar da tela, a lista de trajetos é encerrada e o visor volta à vista principal do mapa.

Evitar áreas

Toque no botão de tela Evitar áreas para selecionar o nome da estrada que deve ser evitada. O sistema exibe uma janela pop-up perguntando quantas milhas, ou se toda a estrada, devem ser evitadas.

Lista trajeto

- Quando estiver em um percurso de local, toque no botão do Seletor de interação LISTA TRAJ. para mostrar a lista de curvas. Ao entrar em uma lista de curvas, a próxima instrução de manobra é falada.
- O título da lista de curvas é o nome ou o endereço do destino. Toque no botão de informações

ao lado do nome do destino para exibir as informações do destino.

- A lista de curvas é classificada na ordem, com a próxima manobra na parte de cima da lista e as manobras subsequentes listadas abaixo dela. A próxima manobra é sempre destacada quando após a entrada na Lista de trajetos para mostrar rapidamente qual é a próxima manobra.
- Cada manobra indica a distância entre esta e a manobra anterior, ou o local atual do veículo. A próxima manobra na parte de cima entrará em contagem regressiva até a manobra ser alcançada e, depois, próxima manobra iniciará a contagem regressiva.
- Cada manobra tem um tempo de chegada estimado com base nas condições de condução atuais.

Percursos memorizados

Percursos de locais podem ser salvos para recuperação posterior. Toque no botão + na lista de locais para salvar o percurso na lista Percursos memorizados da lista de contatos do veículo. Quando os percursos são salvos, recebem um título padrão do destino final. A opção Percursos memorizados pode ser editada selecionando o botão do item de lista Editar para acessar a tela e edição da entrada salva. O único campo que pode ser editado é o campo nome. Toque no campo nome para acessar a exibição do teclado. Digite a alteração do nome. Essa alteração é salva automaticamente quando feita pelo teclado.

O percurso salvo também pode ser excluído do modo de edição. Toque no botão apagar e a janela pop-up de confirmação de exclusão será exibida.

D. interm.

- Quando estiver em um trajeto c. destinos intermed., toque no indicador de próxima curva para exibir a lista de locais. A exibição do último local é mostrada, que pode ser D. interm., Lista trajeto, ou Editar.
- A lista de locais é classificada na ordem, com o próximo local na parte de cima da lista. Cada local é indicado com um ícone numerado, começando com o próximo local.
- Para indicar qual o segmento da rota do próximo local e qual o restante da rota, eles aparecem em cores diferentes.

Rota otimizada

- Toque no botão OTIMIZAR da tela para otimizar o percurso do local atual.
- A otimização é feita de acordo com o modo como as preferências são definidas para

novas rotas, por exemplo, rota mais rápida, distância mais curta ou ecológica.

- Enquanto o sistema está otimizando a rota, o percurso do local tem o indicador de atividade exibido acima dele. Se o sistema estiver calculando o ETA e a distância do percurso para um local, o indicador de atividade será exibido no cabeçalho da lista.
- Quando o percurso do local é criado pela primeira vez ou locais adicionais são adicionados a um percurso de local existente, eles são adicionados ao local que levaria a uma rota otimizada.
- Se um destino já estiver planejado e um local for adicionado, ele será adicionado antes ou depois do destino atual, o que resultar na rota mais ideal.
- Se estiver em um percurso de local que consista em dois ou mais destinos, qualquer local extra será adicionado ao local que resulte na rota mais ideal.

Editar Rota

- Toque no botão de tela ALTERAR para modificar a ordem ou remover um local da rota. Pressione o botão apagar da tela para remover um local da rota.
- Um pop-up é exibido pedindo a confirmação da exclusão do local.

Ajustes

Toque em Ajustes na Página inicial para ajustar recursos e preferências, como Hora e data, Idioma (Language), Modo de bloqueio ou Rádio. Para obter as opções de configurações, consulte *Ajustes* ⇨ *150*.

Algumas opções de configuração alteram o modo como o sistema de navegação é exibido ou reage enquanto está em uso.

1. Toque no botão de tela Ajustes na Página inicial.
2. Toque na barra de rolagem até que a opção desejada seja exibida. Selecione as configurações desejadas a alterar.

Voz

O reconhecimento de Voz permite a operação viva-voz em aplicativos de navegação, áudio e telefone. Consulte *Reconhecimento de voz (Se equipado)* ⇨ *133*.

Toque no botão de tela de voz para exibir o menu Voz.

Sensibilidade reconhecimento de voz : Toque para alterar o tamanho do limite de confiança para Confirmar mais frequentemente ou Confirmar menos frequentemente.

Aviso comprimento : Toque para alterar o aviso comprimento para Curto ou Longo.

Velocidade resposta em áudio : Toque para alterar a velocidade da resposta do áudio para Lento, Médio ou Rápido.

Exibir "O que posso dizer?" : Toque para alterar as dicas mostradas para Ligado ou DESLIGADO.

Display

Modo dia/noite : Toque em Modo dia/noite para alterar o fundo da tela. Essa configuração controla cores do mapa.

- A configuração Auto ajusta o fundo de tela automaticamente, dependendo das condições externas de iluminação.
- A configuração Dia aumenta o brilho do segundo plano do mapa.
- A configuração Noite escurece o segundo plano do mapa.

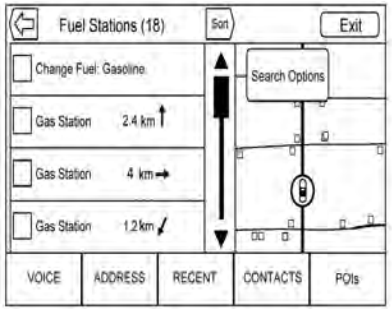
Calibrar tela tátil : Toque para exibir a tela Calibração da tela sensível ao toque.

Desligar display : Toque para desligar a tela do sistema de conforto e conveniência.

Alerta de combustível baixo



Se o veículo atingir um nível de combustível baixo, o sistema exibirá um alerta sobre a condição de pouco combustível. Toque no botão de tela "MORE INFO" (mais informações) para exibir postos de gasolina próximos e iniciar a orientação, se desejar.



Se a distância d percurso restante estiver disponível no sistema, ela será incluída no alerta.

Sistema de posicionamento global (GPS)

A posição do veículo é determinada usando sinais de satélite, vários sinais do veículo e dados do mapa.

Em certos momentos, outras interferências, como a condição do satélite, a configuração da estrada, a condição do veículo e/ou outras circunstâncias, poderão afetar a

capacidade do sistema de navegação determinar a posição precisa do veículo.

O GPS mostra a posição atual do veículo usando sinais enviados pelos satélites de GPS. Quando o veículo não estiver recebendo sinais dos satélites, um símbolo será exibido na tela do mapa. Consulte *Símbolos de navegação* ⇨ *122*.

Este sistema poderá não estar disponível ou poderá ocorrer interferência se alguma das condições a seguir for verdadeira:

- Sinais obstruídos por prédios altos, árvores, grandes caminhões ou um túnel.
- Satélites sofrendo manutenção ou melhorias.

Para obter mais informações se o GPS não estiver funcionando adequadamente, consulte *Problemas com o guia de rotas* ⇨ *132* e *Se os sistema necessita de manutenção* ⇨ *132*.

Posicionamento do veículo

Em alguns momentos, a posição do veículo no mapa poderá ser imprecisa devido a um ou mais dos seguintes motivos:

- O sistema rodoviário mudou.
- O veículo está trafegando em superfícies de estradas escorregadias, como areia, cascalho ou neve.
- O veículo está trafegando em estradas com ventos ou longas estradas retas.
- O veículo está se aproximando de um prédio alto ou um veículo grande.
- Ruas correm em paralelo a uma autoestrada.
- O veículo foi transportado por um guincho ou balsa.
- A calibragem da posição atual está definida incorretamente.
- O veículo está trafegando em alta velocidade.
- O veículo mudou de direção mais de uma vez ou está em uma via circular de estacionamento.
- O veículo está entrando e/ou saindo de um estacionamento, garagem ou terreno com um teto.
- O sinal do GPS não está sendo recebido.
- Um bagageiro de teto está instalado no veículo.
- Correntes para pneus foram instaladas.
- Os pneus foram substituídos ou estão gastos.
- A pressão dos pneus está incorreta.
- Este é o primeiro uso da navegação depois que os dados do mapa foram atualizados.
- A bateria de 12 volts ficou desconectada por vários dias.

- O veículo está em meio a trânsito pesado, sendo conduzido a baixa velocidade, parando e reiniciando o movimento repetidamente.

Problemas com o guia de rotas

A orientação de rota inadequada pode ocorrer sob uma ou mais das seguintes condições:

- Uma curva não foi feita na rua indicada.
- A orientação de rota poderá não estar disponível ao usar novo roteamento automático para a próxima curva à direita ou à esquerda.
- A rota pode não ter sido alterada ao usar nova rota automática.
- Não há orientação de rota ao mudar de direção em uma interseção.
- Nomes plurais de lugares poderão ser ocasionalmente anunciados.
- Poderá levar um longo tempo para operar uma nova rota automática durante condução em alta velocidade.
- A nova rota automática poderá exibir uma rota retornando ao local definido ao ir para um destino sem passar por um local definido.
- A rota proíbe a entrada de um veículo devido a uma regulamentação de horário, temporada ou qualquer outra que possa ser dada.
- Algumas rotas poderão não ser pesquisadas.
- A rota ao destino poderá não ser exibida se houver novas ruas, se as ruas tiverem mudado recentemente ou se certas ruas não estiverem listadas nos dados do mapa. Consulte *Mapas* ⇨ *122*.

Para recalibrar a posição do veículo no mapa, estacione com o veículo em funcionamento por dois a cinco minutos, até que a posição seja atualizada. Verifique se o veículo está estacionado em um local seguro e se tem uma vista clara do céu, longe de obstruções grandes.

Se os sistema necessita de manutenção

Se o sistema de navegação precisar de reparos e as etapas aqui listadas tiverem sido seguidas, mas ainda houver problemas, consulte *Problemas com o guia de rotas* ⇨ *132*.

Atualizações dos dados do mapa

Os dados de mapa no veículo são as informações mais atualizadas que estavam disponíveis quando o veículo foi fabricado. Os dados do mapa podem ser atualizados, desde que as informações tenham mudado.

Em caso de dúvidas sobre a operação do sistema de navegação ou o processo de atualização, entre em contato com a Concessionária.

Explicações sobre base de dados

Áreas de cobertura variam com relação ao nível de detalhe do mapa disponível para qualquer área determinada. Algumas áreas apresentam níveis de detalhe maiores do que outras. Se isto ocorrer, não significa que há um problema com o sistema. À medida que os dados de mapa são atualizados, mais detalhes poderão ficar disponíveis para áreas que anteriormente tinham detalhamento limitado. Consulte *Atualizações dos dados do mapa* ⇨ *132*.

Reconhecimento de voz

Reconhecimento de voz (Se equipado)

O reconhecimento de voz permite a operação viva-voz em aplicações de navegação, áudio e telefone. Esse recurso pode ser iniciado pressionando o botão no volante ou tocando em no visor da tela sensível ao toque.

No entanto, nem todos os recursos nessas áreas são compatíveis com comandos de voz. Geralmente, somente tarefas complexas que exigem diversas interações manuais para conclusão são compatíveis com comandos de voz.

Por exemplo, tarefas que têm o pressionar de um ou mais botões, como a seleção de uma música ou um artista a reproduzir a partir de um dispositivo de mídia, seriam suportadas por comandos de voz. Outras tarefas, como ajustar o volume ou buscar para cima ou para baixo, são recursos de áudio facilmente executáveis pressionando um ou dos botões e não são suportados por comandos de voz.

O reconhecimento de voz pode ser usado apenas quando a ignição estiver ligada.

Uso do reconhecimento de voz

O reconhecimento de voz fica disponível depois que o sistema é inicializado. Ele inicia quando a ignição é ligada. A inicialização pode levar alguns instantes.

1. Pressione no controle do volante para ativar o reconhecimento de voz, ou toque em na tela sensível ao toque do Conforto e conveniência no console central.
2. O sistema de áudio é silenciado e o sistema reproduz uma solicitação seguida de um bipe.

3. Aguarde até o final do bipe e fale claramente um dos comandos descritos nesta seção.

   Pressione para interromper a solicitação do sistema de reconhecimento de voz. Por exemplo, se o aviso parecer estar levando muito tempo para terminar, pressione novamente o bipe deve soar imediatamente.

Há dois modos de solicitação de voz suportados:

- Solicitações verbais longas: Os avisos mais longos apresentam mais informações sobre as ações compatíveis.
- Solicitações curtas: Os avisos curtos apresentam instruções simples sobre o que pode ser enunciado.

Se um comando não for falado, o sistema de reconhecimento de voz enuncia um aviso de ajuda.

Solicitações e exibições na tela

Enquanto uma sessão de reconhecimento de voz está ativa, botões correspondentes são exibidos na tela. A interação manual na sessão de reconhecimento de voz é possível. A interação durante uma sessão de voz pode ser concluída inteiramente usando comandos de voz, ou algumas seleções podem agilizar uma sessão. Se for feita uma seleção usando um controle manual, a caixa de diálogo irá progredir da mesma forma se a seleção fosse feita por um comando de voz. Quando o sistema conseguir concluir a tarefa ou a sessão for encerrada, a caixa de diálogo de reconhecimento de voz é interrompida.

Um exemplo desse tipo de intervenção manual é tocar em um dado de uma lista de números exibida em vez de falar o número associado ao dado desejado.

Para cancelar o reconhecimento de voz

- Toque no botão "Home" (página inicial) da tela. Pressionar este botão encerrará uma sessão de reconhecimento de voz que tenha sido iniciada pressionando o botão na tela tátil do rádio.
- Toque ou diga "Cancel (Cancelar)" ou "Exit (Sair)" para encerrar a sessão de reconhecimento de voz e exibir a tela de onde o reconhecimento de voz foi iniciado.
- Pressione nos comandos do volante para encerrar a sessão de voz e exibir a tela de onde o reconhecimento de voz foi iniciado.

Dicas úteis para falar comandos

O reconhecimento de voz pode compreender comandos pronunciados naturalmente na forma de frases, ou comandos diretos que enunciem a aplicação e a tarefa.

A maioria dos idiomas não é compatível com comandos de idiomas naturais na forma de frases. Para esses idiomas, use comandos diretos, como exemplos mostrados no visor.

Para obter os melhores resultados:

- Ouça o aviso e aguarde o bipe antes de dizer um comando ou resposta.
- Diga "Ajuda" ou olhe no visor da tela para obter exemplos de comandos.
- A solicitação do sistema de reconhecimento de voz pode ser interrompida enquanto estiver em reprodução pressionando .

  Por exemplo, se a solicitação demorar a ser encerrada, para pronunciar o comando sem aguardar a conclusão da solicitação, pressione .
- Diga o comando naturalmente, não muito rápido nem muito lento. Use comandos diretos sem muitas palavras extras.
- Normalmente comandos de telefone e de áudio podem ser falados em um só comando.

  Por exemplo, diga "Ligar para Nelson Silva no trabalho," "Play (Reproduzir)" seguidos do nome do artista ou da música, ou "Tune (Sintonizar)" seguido do número da estação de rádio.
- Destinos de navegação são muito complexos para um só comando. Primeiramente, diga um comando que explique o tipo de destino desejado, como "Quero direções para um Endereço", "Navigate (Navegar) para um intersection (interseção)", "Preciso encontrar um Ponto de interesse ou POI", ou "Direções para um Contato." O sistema responderá solicitando mais detalhes. Após dizer "Ponto de interesse" só grandes cadeias estarão disponíveis por nome. Cadeias são empresas com pelo menos 20 filiais. Para outros POIs, diga o nome de uma categoria, como "Restaurants (Restaurantes)," "Shopping centers" ou "Hospitais."

Não é preciso memorizar termos de comandos específicos. Comandos diretos podem ser entendidos mais claramente pelo sistema. Um exemplo de comando direto seria "Discar 555-1212." Exemplos desses comandos diretos são exibidos na maioria das telas enquanto uma sessão de voz está ativa. Se "Telefone" ou os "Comandos do Telefone" for enunciado, o sistema entenderá que uma chamada telefônica está sendo solicitada e responderá com perguntas para obter detalhes suficientes.

Se o número de telefone tiver sido salvo com um nome e um lugar, o comando direto deverá incluir ambos, por exemplo "Ligar para Nelson Silva no trabalho."

Uso do reconhecimento de voz para opções de lista

Quando uma lista é exibida, um aviso de voz solicita a confirmação ou a seleção de uma opção dessa lista. É possível fazer uma seleção manualmente selecionando o item ou falando o número da linha do item a ser selecionado.

Quando a tela contém uma lista, pode haver opções disponíveis, mas que não estejam exibidas. A lista em uma lista de reconhecimento de voz funciona da mesma maneira que a lista de outras telas. A função de rolar ou passar pode ser usada para ajudar a exibir outras entradas da lista.

Rolar manualmente ou mudar as páginas da lista em uma tela durante uma sessão de reconhecimento de voz suspenderá o evento de reconhecimento de voz atual e reproduzirá o aviso "Faça a seleção na lista usando os controles manuais ou pressione no botão "Voltar" da tela para tentar novamente".

Se a seleção manual levar mais de 15 segundos, a sessão termina e avisa que esgotou o tempo limite. A tela retornará à tela em que o reconhecimento de voz foi iniciado.

O comando Voltar

Diga "Back (Voltar)" ou pressione o botão BACK para acessar a tela anterior.

Se estiver no reconhecimento de voz e "Back (Voltar)" for enunciado até a tela inicial, e "Back (Voltar)" sendo enunciado mais uma vez, a sessão de reconhecimento de voz será cancelada.

Ajuda

Diga "Ajuda" em alguma tela de reconhecimento de voz e o aviso de ajuda da tela é exibido. Além disso, um pop-up exibe uma versão de texto do aviso da ajuda. Dependendo de como o reconhecimento de voz foi iniciado, o pop-up Ajuda será exibido no painel de instrumentos ou na tela sensível ao toque do Conforto e conveniência. Toque no botão Rejeitar para dispensar o pop-up.

Pressionar enquanto o aviso de ajuda é reproduzido encerra o aviso e faz soar um bipe. Fazer isso interrompe o aviso de ajuda para que um comando de voz possa ser usado.

Reconhecimento de voz para o rádio

Algumas telas de áudio têm um botão de reconhecimento de voz () para iniciar o reconhecimento de voz do áudio. Se o botão de voz for tocado em uma tela de rádio, os comandos de voz dos recursos de rádio e mídia ficam disponíveis.

"Mudar para AM" : Mudar faixas para AM e sintonizar na última estação de rádio AM.

"Mudar para FM" : Mudar faixas para FM e sintonizar na última estação de rádio FM.

"Tune to (Sintonizar em) <frequência AM> AM" : Sintonizar na estação de rádio cuja frequência seja identificada no comando (como "noventa e cinco").

"Tune to (Sintonizar em) <frequência FM> FM" : Sintonizar na estação de rádio cuja frequência seja identificada no comando (como "cento e um ponto zero").

Reconhecimento de voz para áudio do Minha mídia

Se estiver navegando em Minha mídia quando o botão de voz for selecionado, os comandos de reconhecimento de voz dos recursos de Minha mídia ficam disponíveis.

"Tocar por artista" : Inicia um diálogo para inserir um nome de artista específico.

"Tocar por artista <nome do artista>" : Inicia a reprodução da seleção de mídia identificada no comando.

"Tocar álbum" : Inicia um diálogo para inserir um nome de álbum específico.

"Tocar álbum <nome do álbum>" : Inicia a reprodução do nome de álbum identificado no comando.

"Tocar música" : Inicia um diálogo para inserir um nome de música específico.

"Tocar música <nome da música>" : Inicia a reprodução do nome de música identificado no comando.

"Play Genre (Tocar gênero)" : Inicia um diálogo para inserir um gênero específico.

"Play Genre (Tocar gênero) <nome do gênero>" : Inicia a reprodução da seleção de mídia identificada no comando.

"Play Playlist (Tocar lista de reprodução)" : Inicia um diálogo para inserir um nome de lista de reprodução específico.

"Play Playlist (Tocar lista de reprodução) <nome da lista de reprodução>" : Inicia a reprodução da lista de reprodução identificada no comando.

"Play (Reproduzir) <nome do dispositivo>" : Reproduz a música de um dispositivo específico identificado pelo nome. O nome do dispositivo é o nome exibido na tela quando o dispositivo é selecionado pela primeira vez como fonte de áudio.

"Tocar capítulo" : Inicia um diálogo para inserir um nome específico.

"Tocar capítulo <nome do capítulo>" : Inicia a reprodução da seleção de mídia identificada no comando.

"Tocar audiolivro" : Inicia um diálogo para inserir um nome específico.

"Tocar audiolivro <nome do audiolivro>" : Inicia a reprodução da seleção de mídia identificada no comando.

"Tocar episódio" : Inicia um diálogo para inserir um nome específico.

"Tocar episódio <nome do episódio>" : Inicia a reprodução da seleção de mídia identificada no comando.

"Tocar podcast" : Inicia um diálogo para inserir um nome específico.

"Tocar podcast <nome do podcast>" : Inicia a reprodução da seleção de mídia identificada no comando.

"MyMedia" : Inicia um diálogo para inserir o conteúdo de mídia desejado.

Como lidar com grande quantidade de conteúdo de mídia

Espera-se que o veículo receba grandes quantidades de conteúdo de mídia. Pode ser necessário lidar com grandes quantidades de conteúdo de mídia de forma diferente de quantidades menores de mídia. O sistema pode limitar as opções de reconhecimento de voz não permitindo a seleção de títulos de música por voz no nível mais alto se o número de músicas exceder o limite máximo.

As alterações de opções comando de voz por limites de conteúdo de mídia são:

- Arquivos de música, incluindo outros arquivos individuais de todos os tipos de mídia, como capítulos de audiolivros e episódios de podcasts.
- Pastas de tipo de álbum incluindo tipos como álbuns e audiolivros.

Não há restrições se o número de arquivos de música e álbuns for inferior a 4.000. Quando o número de arquivos de música conectados ao sistema estiver entre 4.000 e 8.000, o conteúdo não poderá ser acessado diretamente com um comando como "Play (Reproduzir) <nome da música>."

A restrição ocorre porque o comando "Tocar música" deve ser falado primeiramente; o sistema em seguida irá perguntar o nome da música. O comando de resposta seria dizer o nome da música a ser reproduzida.

Existem limites semelhantes para conteúdo de álbum. Se houver mais de 4.000 álbuns, porém menos de 8.000, o conteúdo não poderá ser acessado diretamente com um comando, como "Play (Reproduzir) <nome do álbum>." O comando "Tocar álbum" deve ser falado primeiramente; o sistema em seguida irá perguntar o nome do álbum. A resposta seria dizer o nome do álbum a ser reproduzido.

Quando o número de músicas exceder cerca de 8.000, não haverá suporte para acessar as músicas diretamente por comando de voz. Ainda haverá acesso ao conteúdo de mídia usando comandos para listas de reprodução, artistas e gêneros.

Os comandos de acesso para listas de reprodução e gêneros não são permitidos depois que o número desse tipo de mídia exceder 4.000.

O sistema apresentará uma resposta na primeira vez que o reconhecimento de voz for iniciado se tiver ficado evidente que algum desses limites foi alcançado durante um processo de inicialização de dispositivo.

Reconhecimento de voz para navegação

"Navegação" : Inicia um diálogo para inserir uma informação de destino específica.

"Comandos Navegação" : Inicia um diálogo para inserir uma informação de destino específica.

"Endereço de destino" : Inicia um diálogo para inserir um endereço de destino específico, que inclui o endereço inteiro consistindo em número da casa, nome da rua, cidade e estado.

"Cruzamento no destino" : Inicia um diálogo para inserir uma interseção de destino específica.

"Ponto de interesse de destino" : Inicia um diálogo para inserir uma categoria de Ponto de interesse de destino ou nome de marca importante (se equipado).

Nem todos os nomes de marcas de empresas estão disponíveis para entrada por voz. A maioria das grandes cadeias, como as com mais de 20 filiais, devem estar disponíveis para pesquisa por nome, mas o nome deve ser falado com exatidão. Apelidos ou nomes curtos das empresas provavelmente não serão encontrados. Empresas menos conhecidas podem precisar ser localizadas por categoria, como fast food, hotéis ou bancos.

"Contato de destino" : Inicia um diálogo para inserir um nome de contato de destino específico.

"Parar Rota" : Encerrar orientação de rota.

Reconhecimento de voz para o telefone

"Ligar <nome do contato>" : Inicia uma chamada para um contato inserido. O comando pode incluir a localização se o contato tiver números de localização armazenados.

"Ligar <nome do contato> Em casa", "No trabalho", "Em dispositivo móvel" ou "Em outro" : Inicia uma chamada para um contato e local inseridos em casa, no trabalho, no celular ou em outro telefone.

"Ligar <número de telefone>" : Inicia uma chamada para um número de telefone padrão com sete ou dez dígitos no total.

"Emparelhar Telefone" : Inicia o processo de pareamento Bluetooth. Siga as instruções no visor do rádio.

"Switch Phone (Alternar telefone)" : Seleciona um telefone diferente para chamadas realizadas.

"Teclado de voz" : Inicia um diálogo para inserir números especiais, como números internacionais. Os números podem ser inseridos em grupos de dígitos, com cada grupo de dígitos sendo repetido de volta pelo sistema. Se o grupo de dígitos não estiver correto, o comando "Delete (Excluir)" removerá o último grupo de dígitos e deixará que sejam reinseridos. Depois que o número inteiro tiver sido inserido, o comando "Ligar" começará a discar o número.

"Voice Mail (Correio de voz)" : Inicia uma chamada para números de correio de voz.

Passagem de voz

A passagem de voz permite o acesso aos comandos de reconhecimento de voz no celular, por exemplo, Siri ou Comando de voz. Consulte o guia do usuário do fabricante do celular para ver se o aparelho suporta esse recurso. Para ativar o sistema de reconhecimento de voz do telefone, mantenha pressionado no volante por alguns segundos.

Telefone

Bluetooth (Visão geral)

O sistema compatível com Bluetooth pode interagir com diversos celular, permitindo:

- Fazer e receber chamadas no modo “hands-free”.
- Compartilhar a agenda de telefones do celular ou lista de contatos com o veículo.

Para minimizar a distração do motorista, antes de dirigir e com o veículo estacionado:

- Familiarize-se com os recursos do telefone celular. Organize a agenda e as listas de contatos com clareza e exclua entradas duplicadas ou que são usadas raramente. Se possível, programe a discagem rápida ou outros atalhos.
- Revise os controles e o funcionamento do sistema de Conforto e conveniência.
- Faça o emparelhamento do(s) telefone(s) celular(es) com o veículo. O sistema pode não funcionar com todos os telefones celulares. Consulte “Como emparelhar” nesta seção.

⚠ Perigo

Retirar os olhos da estrada por muito tempo ou com muita frequência ao usar qualquer recurso do sistema de Conforto e conveniência pode causar um acidente. Você ou outras pessoas podem sofrer ferimentos ou a morte. Não preste atenção prolongada a tarefas do sistema de Conforto e conveniência enquanto dirige. Limite os olhares aos visores do veículo e concentre a atenção ao dirigir. Use os comandos de voz sempre que possível.

⚠ Perigo

Não é permitido mexer no telefone enquanto estiver dirigindo.

Certifique-se de que o Bluetooth[MD] esteja ativado antes de dirigir. Se não, pare em um local seguro para usar o telefone celular.

Veículos equipados com sistema Bluetooth podem usar um telefone celular com capacidade Bluetooth com um perfil viva-voz para fazer e receber chamadas. O sistema de Conforto e conveniência e o reconhecimento de voz são usados para controlar o sistema. O sistema pode ser usado enquanto estiver em ON/RUN ou ACC/ACCESSORY. O alcance do sistema Bluetooth pode ser de até 9,1 m (30 pés). Nem todos os telefones suportam todas as funções e nem todos os telefones funcionam com o sistema Bluetooth.

Controle Bluetooth

Use os botões no sistema de conforto e conveniência e do volante para operar o sistema Bluetooth.

Controles do volante de direção

(Pressione para falar) : Pressione para atender chamadas recebidas, confirmar informações de sistema e iniciar o reconhecimento de voz.

(Encerrar chamada) : Pressione para encerrar uma chamada, rejeitar uma chamada ou cancelar uma operação. Pressione para desativar ou ativar a função mudo do sistema de Conforto e conveniência quando não estiver em uma chamada.

Controles do sistema de conforto e conveniência

Para informações sobre como navegar pelo sistema de menus usando os controles do sistema de Conforto e conveniência, consulte *Uso do sistema* ⇨ *108*.

Phone (Telefone) : Toque nesse botão da tela na Página inicial para acessar o menu principal do celular.

Sistema de áudio

Ao usar o sistema Bluetooth, o som é emitido nos alto-falantes do sistema de áudio dianteiro do veículo e substitui o sistema de áudio. Gire o botão de volume durante uma chamada para alterar o nível de volume. O nível do volume ajustado permanece na memória para chamadas posteriores. O sistema mantém um nível de volume mínimo.

Bluetooth (Controles do Sistema de Conforto e conveniência)

Para informações sobre como navegar pelo sistema de menus usando os controles do sistema de Conforto e conveniência, consulte *Uso do sistema* ⇨ *108*.

Pareamento

Um telefone celular compatível com Bluetooth deve estar emparelhado com o sistema Bluetooth e, a seguir, conectado ao veículo antes que possa ser usado. Consulte o guia do usuário do fabricante do telefone celular para ver as funções Bluetooth antes de parear o telefone celular.

Informações de emparelhamento

- Um telefone Bluetooth compatível com música pode ser emparelhado com um veículo como telefone e como reprodutor de música ao mesmo tempo.
- Até 10 dispositivos podem ser emparelhados com o sistema Bluetooth.
- O emparelhamento só precisa ser concluído uma vez, a não ser que tenham sido feitas alterações nas informações de emparelhamento ou se o celular for excluído do sistema.
- Somente um dispositivo Bluetooth pode ser conectado ao sistema de Bluetooth por vez.
- Se vários celulares emparelhados estiverem ao alcance do sistema, o sistema se conecta ao celular emparelhado na ordem em que foi usado pela última vez no sistema. Para vincular a um telefone emparelhado diferente, consulte “Como vincular um telefone diferente” adiante nesta seção.

Como emparelhar um telefone

1. Toque no botão de tela Telefone.
2. Selecione Telefone e selecione o Emparelh. dispositivo.
3. Um Número de identificação pessoal (PIN) de quatro dígitos aparece no visor. O PIN, se necessário, pode ser usado na Etapa 5.
4. Inicie o processo de emparelhamento no celular que será emparelhado com o veículo. Consulte o guia do usuário do fabricante do telefone celular para obter informações sobre este processo.
5. Localize “Chevrolet MyLink” na tela do telefone. Siga as instruções no celular para inserir o PIN fornecido no Passo 3 ou confirme o código de seis dígitos exibido na tela. Depois que o PIN é inserido com êxito ou o código é confirmado, o sistema responde com “<Nome do dispositivo> emparelhado com sucesso” quando o processo de pareamento é concluído.
6. Se “Chevrolet MyLink” não aparecer, desligue o telefone ou remova a bateria dele e tente novamente.
7. Se o telefone solicitar que aceite a conexão ou que permita o download da agenda telefônica, selecione sempre aceitar e permitir. A agenda telefônica poderá não estar disponível se não for aceito.

8. Repita os passos 1-7 para emparelhar telefones adicionais.

Como listar todos os telefones pareados e conectados

1. Toque no botão de tela Telefone.
2. Selecione Telefones.

Desconexão de um telefone conectado

1. Toque no botão de tela Telefone.
2. Selecione Telefones.
3. Toque em ✕ ao lado do telefone para desconectar e siga os avisos na tela.

Como excluir um telefone emparelhado

Somente telefones desconectados podem ser excluídos.

1. Toque no botão de tela Telefone.
2. Selecione TELEFONES.
3. Toque em ⊖ ao lado do telefone para excluir e siga os avisos na tela.

Como conectar um telefone diferente

Para vincular a outro telefone, o novo telefone deve estar no veículo e emparelhado com o sistema Bluetooth.

1. Toque no botão de tela Telefone.
2. Selecione TELEFONES.
3. Selecione o novo telefone ao qual vincular na lista de dispositivos não conectados.

Alternância entre os modos Handset e Viva voz

Para alternar entre os modos handset e viva voz, toque no ícone Telefone na Página inicial para exibir "Vista de chamadas".

- Enquanto a chamada ativa estiver em viva-voz, toque no botão Handset da tela para alternar para o modo handset. O botão da tela muda para Viva voz depois que o dispositivo Bluetooth confirma que está operando como handset.
- Enquanto a chamada ativa estiver em handset, toque no botão Viva voz da tela para alternar para o modo de viva-voz. O botão da tela muda para Handset depois que o dispositivo Bluetooth confirma que está operando como viva voz.

Realização de uma chamada usando Contatos e Cham. recentes

É possível fazer chamadas pelo sistema Bluetooth usando informações de contato do celular pessoal para todos os telefones compatíveis com o recurso Agenda. Familiarize-se com as configurações e a operação do telefone. Verifique se o celular é compatível com esse recurso.

Quando compatível, os menus Contatos e Cham. recentes ficam disponíveis imediatamente.

O menu Contatos acessa a agenda armazenada no celular.

O menu Cham. recentes acessa a(s) lista(s) de chamadas recentes do seu celular.

Para fazer uma chamada usando o menu Contatos:

1. Toque no botão de tela Telefone.
2. Selecione Contatos.
3. Selecione o nome a chamar.
4. Selecione o contato desejado a chamar.

Para fazer uma chamada usando o menu Cham. recentes:

1. Toque no botão de tela Telefone.
2. Selecione Últimos.
3. Pressione o botão Vista para alternar entre as chamadas recentes recebidas, digitadas ou perdidas.

Como fazer uma chamada usando o teclado

Para fazer uma chamada discando os números:

1. Toque no botão de tela Telefone.
2. Selecione Teclado e insira um número de telefone.
3. Selecione Chamar para começar a discar o número.

Aceitando ou recusando uma chamada

Quando uma chamada é recebida, o sistema de Conforto e conveniência é silenciado e um bip de toque é ouvido no veículo.

Como atender uma chamada

Há algumas maneiras de aceitar uma chamada:

- Pressione nos controles do volante de direção.
- Toque em Atender para exibir no visor do console central.

Para recusar uma chamada

Há algumas maneiras de recusar uma chamada:

- Pressione nos controles do volante.
- Toque em Ignorar para exibir no visor do console central.

Chamada em espera

A chamada em espera deve ser suportada no telefone Bluetooth e ativada por uma prestadora de serviço de rede sem fio para que funcione.

Como atender uma chamada

Há algumas maneiras de colocar uma chamada em espera:

- Pressione nos controles do volante de direção.
- Toque em Comutar para exibir no visor do console central.

Para recusar uma chamada

Há algumas maneiras de rejeitar uma chamada em espera:

- Pressione nos controles do volante.
- Toque em Ignorar para exibir no visor do console central.

Para alternar entre chamadas (somente chamadas em espera)

Para alternar entre chamadas, toque no ícone de telefone na Página inicial para exibir a "Vista de chamadas". Enquanto estiver na vista de chamadas, toque nas informações da chamada em espera para alternar entre as chamadas.

Chamada com três participantes

Para funcionar, a chamada com três participantes deve ser compatível no telefone Bluetooth e ativada pela operadora de serviço celular.

Para iniciar uma chamada com três participantes durante a chamada atual:

1. Em Modo de exibição de chamada, selecione Adicionar para adicionar outra chamada.
2. Inicia a segunda chamada selecionando em RECENTES, CONTATOS ou TECLADO.
3. Quando a segunda chamada estiver ativa, toque em “Merge” (Modo de conferência) para inserir três participantes em conferência na chamada.
4. Quando todas as chamadas estiverem mescladas, o botão Mesclar se torna um botão Desfazer mesclagem. Toque para desfazer a mesclagem das chamadas. Algumas operadoras de serviço sem fio talvez não permitam que uma chamada mesclada se torne não mesclada.

Como encerrar uma chamada

- Pressione nos controles do volante.
- Toque em Terminar no visor do console central para encerrar todas as chamadas existentes ou em Terminar ao lado de uma chamada para encerrar só essa chamada.

Algumas operadoras de serviço sem fio talvez não permitam que uma chamada mesclada se torne não mesclada.

Tons Dual Tone Multi-Frequency (DTMF)

O sistema Bluetooth do veículo pode enviar números durante uma chamada. Isso é usado ao ligar para um sistema de telefone acionado por menu.

1. Toque no botão de tela Telefone.
2. Na Vista de chamadas, toque em para suspender o Seletor de interação.
3. Selecione Teclado e insira o número.

Caixa corr.

O número da secretária eletrônica padrão é o número do telefone conectado atualmente. O número de caixa de correio pode ser alterado nas configurações do Bluetooth.

Para discar um número e caixa de correio:

1. Toque no botão de tela Telefone.
2. Selecione Caixa corr..
3. Selecione Chamar.
4. Insira os tons DTMF usando o teclado, se necessário.

Bluetooth (Reconhecimento de voz)

Uso do reconhecimento de voz do Bluetooth

Para usar o reconhecimento de voz, pressione o botão no volante. Use os comandos abaixo para os vários recursos de voz. Para obter informações adicionais, diga "Ajuda" em um menu de reconhecimento de voz. Consulte *Reconhecimento de voz (Se equipado)* ⇨ *133* para obter ajuda no uso dos comandos de reconhecimento de voz.

Como fazer uma chamada

Chamadas podem ser feitas usando os comandos a seguir.

Uso do comando "Discar" ou "Chamar"

Para chamar um número:

1. Pressione . O sistema responde "Command (Comando)" seguido de um bipe.
2. Diga "Dial (Discar)" ou "Ligar" seguido pelo número de telefone completo.

Use o comando "Teclado de voz" para números internacionais ou especiais que incluam * ou #.

Depois de conectado, a pessoa na ligação será ouvida nos alto-falantes.

Para chamar usando um contato da agenda:

1. Pressione . O sistema responde "Command (Comando)" seguido de um bipe.
2. Diga "Dial (Discar)" ou"Ligar" e, depois, o nome do contato. Por exemplo, "Ligar John em casa".

Depois de conectado, a pessoa na ligação será ouvida nos alto-falantes.

Como usar o comando "Mudar telefone"

1. Pressione . O sistema responde "Command (Comando)" seguido de um bipe.
2. Depois do tom, diga "Switch Phone (Alternar telefone)." O sistema exibe uma lista de telefones para selecionar.

Uso do comando "Teclado de voz"

1. Pressione . O sistema responde "Command (Comando)" seguido de um bipe.
2. Depois do tom, diga "Teclado de voz." O sistema permite a entrada de números e caracteres especiais.

Uso do comando "Voice Mail (Correio de voz)"

1. Pressione . O sistema responde "Command (Comando)" seguido de um bipe.
2. Depois do tom, diga "Voice Mail (Correio de voz)." O sistema disca o número da caixa de correio do telefone conectado.

Para limpar o sistema

A não ser que as informações sejam excluídas do sistema Bluetooth do veículo, elas serão retidas. Isso inclui informações de pareamento do telefone. Para saber como excluir essas informações, consulte "Exclusão de um telefone emparelhado".

Bluetooth (ANATEL)



Nota

Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, ele não tem proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionam em caráter primário.

Mensagens de texto

Se equipado, o Conforto e conveniência pode permitir que mensagens de texto sejam recebidas e respondidas. Mensagens recebidas também podem ter o texto lido por voz.

Antes de usar o recurso de mensagens de texto, verifique se o telefone é compatível.

Consulte a concessionária para obter detalhes.

Menu de texto

Inbox : Toque para exibir mensagens recebidas. Para visualizar uma mensagem, pressione o nome do remetente. Pressione para ouvir a mensagem de texto. Pressione BACK no painel ou pressione o botão Voltar da tela para voltar ao menu anterior.

Ajustes : Consulte "Configurações de texto" mais adiante nesta seção.

Responder : Toque em responder usando uma mensagem de texto predefinida. Consulte "Configurações de texto".

Chamada : Toque para fazer uma ligar ao remetente da mensagem de texto.

Nota

- Pode haver necessidade de configurar previamente o seu celular para que esta função funcione adequadamente.
- Devido à variedade de dispositivos e de suas versões de firmware, o seu dispositivo pode responder de modo diferente ao realizar esta função.
- Consulte o manual do seu dispositivo em relação a qualquer pergunta relacionada ao funcionamento de seu telefone.

Como visualizar uma mensagem de texto

Ao visualizar uma mensagem de texto:

- Toque em Responder para responder usando uma mensagem de texto predefinida.
- Toque em Chamada para fazer uma chamada ao remetente da mensagem de texto.

Como visualizar informações do remetente

Se equipado, toque no nome do remetente para visualizar as informações dele se as informações coincidirem com as informações de contato já armazenadas.

Selecionar uma mensagem predefinida : Toque para selecionar em um conjunto de mensagens rápidas. Toque na mensagem para enviar.

Mensagens predefinidas

São mensagens de texto curtas que podem ser usadas para envio, assim as respostas não precisam ser digitadas.

As mensagens podem ser excluídas ou uma nova mensagem acrescentada.

Para adicionar uma nova mensagem:

1. Toque em Configurações de texto, depois pressione Administrar mensagens predefinidas.
2. Na exibição da lista de mensagens predefinidas, selecione Adicionar nova mensagem predefinida e um teclado será exibido.
3. Digite uma nova mensagem e toque no botão Verificar ao concluir para adicionar uma mensagem. Pressione BACK no painel ou toque no botão Voltar da tela para voltar à lista de mensagens predefinidas.
4. Toque em ⊖ para excluir uma mensagem pré-definida

Memória cheia

Essa mensagem pode ser exibida se não houver mais espaço no telefone para armazenar mensagens.

Configurações de texto

Text Alerts (Alertas de texto) : Se ativo, esse recurso exibirá um alerta quando uma nova mensagem de texto for recebida. Toque para ativá-lo ou desativá-lo.

Administrar mensagens predefinidas : Toque para adicionar, alterar ou excluir mensagens predefinidas.

Apple CarPlay e Android Auto

Se equipado, o recurso Android Auto[MC] e/ou o Apple CarPlay[MC] pode estar disponível por meio de um smartphone compatível. Se disponível, um ícone PROJECTION aparecerá na Página inicial do visor do Conforto e conveniência.

Para usar o Android Auto e/ou o Apple CarPlay:

1. Baixe o aplicativo Android Auto para o telefone na loja Google[MC] Play. Não há aplicativo exigido para o Apple CarPlay.
2. Conecte seu telefone Android ou iPhone Apple usando o cabo USB compatível em uma porta de dados USB. Para obter o melhor desempenho, use o cabo USB fornecido de fábrica. Cabos de reposição ou de terceiros podem não funcionar.

O ícone PROJECTION na Página inicial mudará para Android Auto ou Apple CarPlay, dependendo do telefone. O Android Auto e/ou o Apple CarPlay pode ser iniciado automaticamente quando o USB for conectado. Se isso não ocorrer, pressione o ícone ANDROID AUTO e/ou APPLE CARPLAY na Página inicial para ser iniciado.

Para obter mais informações sobre o Android Auto e o Apple CarPlay no veículo, consulte www.chevrolet.com.br ou *Escritórios de assistência ao cliente* ⇨ *369*.

O Android Auto é fornecido pela Google e está sujeito aos termos e à política de privacidade da Google. CarPlay é fornecido pela Apple e está sujeito aos termos e à política de privacidade da Apple. Para suporte para o Android Auto, consulte https://support.google.com/androidauto ou para o Apple CarPlay https://www.apple.com/br/ios/carplay/. A Apple ou a Google podem alterar ou suspender a disponibilidade a qualquer tempo. Android Auto é uma marca comercial da Google Inc.; Apple CarPlay é uma marca comercial da Apple Inc.

Se o dispositivo do Android Auto estiver conectado enquanto outro dispositivo estava pareado, a mensagem da janela pop-up de alternar dispositivos aparecerá conforme a seguir:

“Connecting Android Auto, will disconnect Bluetooth Device (Friendly Name Bluetooth)” (Conectando Android Auto. O dispositivo Bluetooth será desconectado (Bluetooth de nome familiar)).

Nota

Para usar a função do Android Auto, a data do sistema de conforto e conveniência deve ser a mesma que a do dispositivo Android Auto.

Nota

Para sua segurança, alguns aplicativos são desativados enquanto o veículo está em movimento.

Nota

Para encerrar o Android Auto, desconecte o telefone da porta USB ou altere a configuração USB do telefone.

Em alguns casos, pode ser necessário desemparelhar o telefone do rádio antes de conectar o cabo USB para iniciar o Android Auto.

Configurações

Ajustes

Nota

Dependendo da versão do veículo e do mercado, algumas funções descritas a seguir podem não estar disponíveis.

O menu Ajustes possibilita o ajuste de vários recursos do veículo e do rádio. O menu pode conter o seguinte:

Hora e data

Toque em AJUSTAR HORA para editar a hora e depois toque ∧ ou ∨ para aumentar ou diminuir horas, minutos, AM ou PM. Pressione 12h ou 24h para um relógio de 12 ou 24 horas.

Toque em AJUSTAR DATA para editar a data e depois pressione ∧ ou ∨ para aumentar ou diminuir mês, dia ou ano.

Toque em VISUALIZAÇÃO RELÓGIO para escolher LIGADO ou DESLIGADO para mostrar a hora na tela.

Idioma (Language)

Isso configurará o idioma do visor no rádio, no painel de instrumentos e no reconhecimento de voz. Pressione Idioma (Language) e selecione o idioma apropriado.

Pressione ❮ para voltar ao menu anterior.

Modo de bloqueio (Se equipado)

Isso bloqueará os comandos do Conforto e conveniência e do volante. Além disso, pode também limitar a velocidade superior e acessar locais de armazenamento do veículo (se equipado).

Para ativar o modo de bloqueio:

1. Digite um código de quatro dígitos no teclado.
2. Toque em Confirmar para ir à tela de confirmação.

3. Digite novamente o código de quatro dígitos.

Toque em BLOQUEAR ou DESBLOQUEAR para bloquear ou desbloquear o sistema. Toque em ❮ para voltar para o menu anterior.

Rádio

Toque para exibir o menu Rádio e o seguinte é:

- Administrar favoritos: Toque para destacar um favorito a editar. Toque em Renomear para renomear o favorito ou em Apagar para apagar. Toque e mantenha pressionado na estação para arrastá-la para um novo local. Toque em Fim para voltar para o menu anterior.
- Number of Favorites Shown: Toque para definir o número de favoritos a exibir. Selecione Auto, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55 ou 60. Auto ajustará o número de locais favoritos que podem ser vistos. Toque em ❮ para voltar para o menu anterior.
- Sinal acústico de resposta: Esta função ajusta o som do toque. Esse recurso pode ser ATIVADO ou DESATIVADO.
- Adaptação automática volume: Se equipado, esse recurso ajusta o volume com base na velocidade do veículo. Consulte *Rádio AM-FM* ⇨ *110*.
- Volume máximo inicial: Esse recurso define o volume máximo inicial. Se for dada partida no veículo e o volume for mais alto do que esse nível, ele é ajustado nesse nível. Para definir o volume máximo inicial, toque em + ou − para aumentar ou diminuir. Toque em ❮ para voltar para o menu anterior.

Veículo

1. Pressione Ajustes na tela principal do Sistema de conforto e conveniência.
2. Selecione o menu Veículo.
3. Os itens seguintes serão exibidos:
   - Qualidade e temperatura do ar.
   - Sistema detecção colisão.
   - Conforto e conveniência.
   - Iluminação.
   - Trava elétrica de portas.
   - Trava, destr, partida remot.

Qualidade e temperatura do ar

- Velocidade automática ventilador.
  - Selecione a opção desejada na lista.
- Aquecimen. automático vidro traseiro (se equipado).
  - Selecione Ligado ou Deslig..

Sistema detecção colisão

- Alerta trânsito cruzando atrás (se equipado).
  - Selecione Ligado ou Deslig..
- Alerta de ângulo cego (se equipado).
  - Selecione Ligado ou Deslig..

Conforto e conveniência

- Volume de sinalizadores.
  - Pressione – ou + para definir o volume de sinalizadores.
- Limpador vidro tras. com marcha ré (Se equipado).
  - Selecione Ligado ou Deslig..

Iluminação

- Localizar veículo por luzes.
  - Selecione Ligado ou Deslig..
- Luzes de saída.
  - Selecione a opção desejada na lista.

Trava elétrica de portas

- Travamento automático portas.
  - Selecione Ligado ou Deslig..

Trava, destr, partida remot

- Sinal luzes após trava CR.
  - Selecione Deslig. ou Sinais pisca-pisca.
- Aviso travamento com CR.
  - Selecione a opção desejada na lista.
- Destravamento de portas com CR.
  - Selecione Todas as portas ou Porta do motorista.
- Retravam. portas destravadas c. CR.
  - Selecione Ligado ou Deslig..
- Controle remoto de janelas.
  - Selecione Ligado ou Deslig..

Bluetooth

No botão de tela Bluetooth, a seguinte informação é exibida:

- Emparelhar novo dispositivo: Toque para adicionar um novo dispositivo.
- Administração de dispositivos: Toque para conectar a uma fonte de telefone diferente, desconectar um telefone ou excluir um telefone.
- Sinais de toque: Toque para alterar o toque do telefone específico. O telefone não precisa estar conectado para ter o toque alterado.
- Números caixa de correio: esse recurso exibe o número da caixa de correio de todos os telefones conectados. O número da caixa de correio pode mudar tocando no botão ALTERAR, digitando o número novo e tocando em SALVAR. Toque em ❮ para voltar para o menu anterior.
- Mensagens por SMS: esse recurso ativará ou desativará alertas de mensagem de texto. Toque em Mensagens por SMS e selecione DESLIG. ou LIGADO. Toque em ❮ para voltar para o menu anterior. Consulte *Mensagens de texto* ⇨ *147*.

Voz

No botão de tela Voz, a seguinte informação é exibida:

- Sensibilidade reconhecimento de voz: selecione Confirmar mais frequentemente para obter uma resposta do sistema sobre um comando. Selecione Confirmar menos

frequentemente no sistema para proceder com o comando sem resposta.

- Aviso comprimento: selecione Curto para obter feedback direto e breve ou Longo para feedback com mais informações. Toque em ❮ Voltar para voltar ao menu anterior.
- Velocidade resposta em áudio: toque em Lento, Médio ou Rápido para a velocidade de resposta. Toque em ❮ para voltar para o menu anterior.
- Exibir "O que posso dizer?": Toque em Ligado ou DESLIGADO para alterar as dicas de visualização.

Display

No botão de tela Display, a seguinte informação é exibida:

- Calibrar tela tátil: Toque para calibrar a tela sensível ao toque e siga os avisos. Toque em ❮ para voltar para o menu anterior.
- Desligar display: toque para desativar o visor. Toque em qualquer parte da tela ou em qualquer botão do painel novamente para ativar o visor.

Câmera de marcha ré

Toque para exibir o menu Câmera de marcha ré. Consulte "Sistema de auxílio ao motorista" no manual do proprietário.

- Linhas de guia: Este recurso pode ser Ligado ou DESLIGADO.
- Ícones assist. estacionamento atrás: Este recurso pode ser Ligado ou DESLIGADO.

Restaurar ajustes de fábrica

Tocar em Continuar restaura todas as configurações de fábrica.

Selecione Restaurar ajustes de fábrica e a lista a seguir pode ser exibida:

- Restaurar ajustes do veículo: Restaura as configurações de fábrica do veículo. Toque Restaurar ajustes do veículo. Toque em Cancelar ou Continuar. Se “Continuar” for tocado, uma janela pop-up de confirmação aparecerá indicando que as configurações do veículo foram restauradas.
- Apagar todos dados privados: caso disponível, use para apagar dados pessoais antes de emprestar ou vender o veículo. Toque Apagar todos dados privados. Toque em Cancelar ou Continuar. Toque no botão de tela ❮ Voltar para voltar ao último menu.
- Restaurar ajustes do rádio: restaura às definições de rádio. Toque Restaurar ajustes do rádio. Toque em Cancelar ou Continuar. Se continuar for tocado, uma janela pop-up de confirmação aparecerá indicando que as configurações do rádio foram restauradas.

Pressione ◀ VOLTAR no painel ou toque no botão Back da tela para voltar ao menu das configurações principais.

Marcas registradas e Contratos de licença

Acordos de licença e marcas registradas

Made for iPod iPhone

"Made for iPod" e "Made for iPhone" significa que um acessório eletrônico foi projetado para ser conectado especificamente a iPod ou iPhone, respectivamente, e foi certificado pelo fabricante para atender aos padrões de desempenho da Apple. A Apple não se responsabiliza pelo funcionamento deste dispositivo ou por sua conformidade com as normas de segurança e normativas. Observe que o uso desse acessório com iPod ou iPhone poderá afetar o desempenho da rede sem fio. iPhone[MD], iPod[MD], iPod classic[MD], iPod nano[MD], iPod shuffle[MD] e iPod touch[MD] são marcas comerciais da Apple Inc. registradas nos EUA e em outros países.

Android Auto é uma marca comercial da Google Inc.; Apple CarPlay é uma marca comercial da Apple Inc.

RMVB

real. or

Partes deste software estão incluídas sob licença da RealNetworks, Inc. Copyright 1995-2012, RealNetworks, Inc. Todos os direitos reservados

Bluetooth[MD]

A marca e os logotipos Bluetooth são de propriedade da Bluetooth[MD] SIG, Inc. e quaisquer usos de tais marcas pela General Motors é sob licença. Outras marcas registradas e nomes comerciais são de propriedade de seus respectivos donos.

Programa I: EULA do Gracenote (se equipado)

gracenote.

Tecnologia de reconhecimento de música e dados relacionados fornecidos pela Gracenote[MD]. Gracenote é o padrão da indústria em tecnologia de reconhecimento de música e fornecimento de conteúdo relacionado. Para obter mais informações acesse www.gracenote.com.

Dados relacionados a música da Gracenote, Inc., copyright © 2000-presente Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-presente Gracenote. Uma ou mais patentes de propriedade da Gracenote podem ser aplicar a este

produto e serviço. Consulte o website da Gracenote para ver uma lista não exaustiva de patentes aplicáveis da Gracenote. Gracenote, CDDB, MusicID, MediaVOCS, a logo e o logotipo da Gracenote e a logo "Powered by Gracenote" são marcas comerciais ou marcas registradas da Gracenote nos Estados Unidos e/ou em outros países.

Termos de uso da Gracenote

Esse aplicativo ou dispositivo contém software da Gracenote, Inc. de Emeryville, Califórnia ("Gracenote"). O software da Gracenote (o "Software Gracenote") possibilita que esse aplicativo execute identificação de disco e/ou arquivo e obter informações relacionadas a músicas, incluindo informações de nome, artista, faixa e título ("Dados do Gracenote") de servidores on-line ou bancos de dados embutidos (coletivamente, "Servidores do Gracenote") e realizar outras funções. Você poderá usar os Dados do Gracenote somente por meio das funções destinadas ao usuário final desse aplicativo ou dispositivo.

Este aplicativo ou dispositivo pode ter conteúdo pertencente a fornecedores do Gracenote. Nesse caso, todas as restrições aqui estabelecidas com relação aos Dados da Gracenote também devem se aplicar a tal conteúdo e tais fornecedores de conteúdo terão direito a todos os benefícios e proteções aqui estabelecidos que estejam disponíveis à Gracenote.

Você concorda que usará os Dados do Gracenote, o Software da Gracenote e os Servidores do Gracenote somente para seu próprio uso pessoal e não comercial. Você concorda em não atribuir, copiar, transferir nem transmitir ou Software Gracenote nem Dados da Gracenote para nenhum terceiro. VOCÊ CONCORDA EM NÃO USAR NEM EXPLORAR DADOS DA GRACENOTE, O SOFTWARE GRACENOTE NEM SERVIDORES DA GRACENOTE, EXCETO SE EXPLICITAMENTE PERMITIDO SEGUNDO ESTE DOCUMENTO.

Software Gracenote e dos Servidores da Gracenote será encerrada caso você viole essas restrições. Se sua licença for encerrada, você concorda em cessar todo e qualquer uso dos Dados do Gracenote, do Software da Gracenote e dos Servidores do Gracenote. A Gracenote reserva todos os direitos sobre os Dados do Gracenote, o Software da Gracenote e os Servidores do Gracenote, incluindo todos os direitos de propriedade. Sob nenhuma circunstância a Gracenote será responsável por qualquer pagamento a você por qualquer informação fornecida. Você concorda que a Gracenote. poderá executar seus direitos sob esse Contrato contra você diretamente em seu próprio nome.

O serviço da Gracenote usa um identificador exclusivo para rastrear consultas para fins estatísticos. A finalidade de um identificador

numérico atribuído aleatoriamente é permitir que o serviço do Gracenote conte consultas sem ter nenhuma informação sobre quem você é. Para obter mais informações, consulte a página da web da Política de Privacidade da Gracenote do serviço Gracenote.

O Software da Gracenote e cada item dos dados do Gracenote são licenciados a você NA FORMA EM QUE SE ENCONTRAM. A Gracenote não faz representações nem garantias, expressas ou implícitas, com relação à precisão de quaisquer Dados da Gracenote. A Gracenote reserva-se o direito de excluir dados dos Servidores do Gracenote ou de alterar categorias de dados por qualquer motivo que ela considerar suficiente. Nenhuma garantia é dada de que o Software da Gracenote ou os Servidores do Gracenote estejam livres de erros ou de que seu funcionamento será ininterrupto. A Gracenote não tem obrigação de fornecer a você tipos de dados aprimorados ou adicionais que a Gracenote possa fornecer no futuro e tem a liberdade de descontinuar seus serviços a qualquer momento.

A GRACENOTE RENUNCIA A TODAS AS GARANTIAS EXPLÍCITAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, SEM SE LIMITAR, GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDADE, ADEQUAÇÃO PARA UM FIM ESPECÍFICO, TÍTULO E NÃO INFRAÇÃO. A GRACENOTE NÃO GARANTE OS RESULTADOS QUE SERÃO OBTIDOS POR SEU USO DO SOFTWARE GRACENOTE NEM DE NENHUM SERVIDOR DA GRACENOTE. EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA A GRACENOTE SE RESPONSABILIZARÁ POR DANOS CONSEQUENCIAIS OU INCIDENTAIS NEM POR LUCROS CESSANTES OU RECEITAS PERDIDAS.

© 2014. Gracenote, Inc. Todos os direitos reservados.

MPEG4–AVC (H.264)

ESTE PRODUTO É LICENCIADO SOB A LICENÇA AVC PATENT PORTFOLIO PARA O USO PESSOAL E NÃO COMERCIAL DE UM CLIENTE PARA (i) CODIFICAR VÍDEO EM CONFORMIDADE COM O PADRÃO AVC (“VÍDEO AVC”) E/OU (ii) DECODIFICAR UM VÍDEO AVC QUE TENHA SIDO CODIFICADO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL E NÃO COMERCIAL E/OU TENHA SIDO OBTIDO DE UM PROVEDOR LICENCIADO PARA FORNECER UM VÍDEO AVC. NENHUMA LICENÇA É CONCEDIDA NEM ESTÁ IMPLÍCITA PARA NENHUM OUTRO USO. INFORMAÇÕES ADICIONAIS PODEM SER OBTIDAS DA MPEG LA, LLC. ACESSE HTTP://WWW.MPEGLA.COM.

VC-1

ESTE PRODUTO É LICENCIADO SOB A LICENÇA VC-1 PATENT PORTFOLIO PARA O USO PESSOAL E NÃO COMERCIAL DE

UM CLIENTE PARA (i) CODIFICAR VÍDEO EM CONFORMIDADE COM O PADRÃO VC-1 (“VÍDEO VC-1”) E/OU (ii) DECODIFICAR UM VÍDEO VC-1 QUE TENHA SIDO CODIFICADO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL E NÃO COMERCIAL E/OU TENHA SIDO OBTIDO DE UM PROVEDOR LICENCIADO PARA FORNECER UM VÍDEO VC-1. NENHUMA LICENÇA É CONCEDIDA NEM ESTÁ IMPLÍCITA PARA NENHUM OUTRO USO. INFORMAÇÕES ADICIONAIS PODEM SER OBTIDAS DA MPEG LA, LLC. ACESSE HTTP://WWW.MPEGLA.COM.

MPEG4–Visual

ESTÁ PROIBIDO O USO DESTE PRODUTO DE QUALQUER MANEIRA QUE ESTEJA EM CONFORMIDADE COM A NORMA MPEG-4, EXCETO PARA USO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL E NÃO COMERCIAL.

MP3

Tecnologia de codificação de áudio MPEG camada 3 licenciada da Fraunhofer IIS and Thomson.

WMA

Este produto é protegido por certos direitos de propriedade intelectual da Microsoft. O uso ou a distribuição dessa tecnologia fora deste produto está proibido sem uma licença da Microsoft.

Para obter mais informações sobre o Software, incluindo algum termo de licença de software de código aberto (e código-fonte disponível), bem como atribuições de direitos autorais aplicáveis à Configuração em tempo de execução acima indicada, contate o fabricante ou a QSSC em 175 Terence Matthews Crescent, Kanata, Ontário, Canadá K2M 1W8 (licensing qnx.com).

Contrato de licença de usuário final do mapa

TERMOS DO USUÁRIO FINAL

O Disco de dados de mapa (“Dados”) é fornecido somente para seu uso pessoal e interno, e não para revenda. Eles são protegidos por copyright e sujeitos aos seguintes termos (este “Contrato de licença de usuário final”) e condições, acordados entre você, de um lado, e a HERE North America, LLC (“HERE”) e seus licenciados (incluindo licenciados e fornecedores) de outro lado.

Os dados para áreas do Canadá incluem informações obtidas com permissão das autoridades canadenses, incluindo: © Her Majesty the Queen in Right of Canada (sua Majestade Rainha de direito do Canadá), © Queen's Printer for Ontario (Escritório da rainha em Ontário), © Canada Post Corporation (serviço de correios do Canadá) e GeoBase©.

AQUI detém-se uma licença não exclusiva do United States Postal Service[MD] (serviço de correios dos Estados Unidos) para publicar e vender informações ZIP+4[MD].

United States Postal Service[MD] 2014. Os preços não são estabelecidos, controlados ou aprovados pelo United States Postal Service[MD]. As seguintes marcas comerciais e registros são de propriedade do USPS: United States Postal Service, USPS e ZIP+4.

TERMOS E CONDIÇÕES

Somente para uso pessoal: Você concorda em usar esses Dados somente para fins pessoais e não comerciais para os quais foi licenciado, e não para centrais de serviços, compartilhamento de tempo ou outras finalidades similares. Exceto como aqui definido de forma contrária, você concorda em não reproduzir, copiar, modificar, descompilar, desmontar ou fazer engenharia reversa em qualquer porção desses Dados e não poderá transferi-los ou distribui-los em qualquer forma, para qualquer finalidade, exceto na extensão permitida pela lei. Você poderá transferir os Dados e todo os materiais que os acompanham de forma permanente se não mantiver nenhuma cópia e se o destinatário concordar com os termos deste Contrato de licença de usuário final. Conjuntos de vários discos somente poderão ser transferidos ou vendidos como um conjunto completo, como fornecidos a você, e não como um subconjunto.

Restrições

Exceto onde você tenha sido especificamente licenciado a fazê-lo pela HERE e sem limitar o parágrafo anterior, você não poderá (a) usar esses Dados com quaisquer produtos, sistemas ou aplicativos instalados ou de outra forma conectados a ou em comunicação com veículos com capacidade de navegação do veículo, posicionamento, despacho, orientação de rota em tempo real, gerenciamento de frotas ou aplicativos similares ou (b) com, ou em comunicação com, incluindo, sem limitação, telefones celulares, computadores palmtop e portáteis, pagers e assistentes digitais pessoais, ou PDAs.

Atenção

Esses Dados poderão conter informações imprecisas ou incompletas devido à passagem do tempo, circunstâncias em mudança, fontes usadas e a natureza da coleta de dados geográficos abrangentes, os quais poderão levar a resultados incorretos.

Sem garantia

Esses Dados são fornecidos a você na forma em que se encontram e você concorda em usá-los por seu próprio risco. A HERE e seus licenciados (e seus licenciados e fornecedores) não fazem qualquer garantia ou representação de qualquer tipo, expressa ou implícita, que surja da lei ou de outra forma, incluindo, mas não limitado a, conteúdo, qualidade, precisão, completude, eficiência,

confiabilidade, adequação a uma finalidade específica, utilidade, uso ou resultados a serem obtidos desses Dados, ou de que os Dados ou o servidor serão ininterruptos ou sem erros.

Isenção de responsabilidade de garantia

O BANCO DE DADOS É FORNECIDO DO MODO COMO SE ENCONTRA, COM SUAS FALHAS, E A BOSCH (E SEUS LICENCIADOS E FORNECEDORES) EXPRESSAMENTE SE ISENTAM DE TODAS AS OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, MAS NÃO LIMITADO A, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE NÃO INFRAÇÃO, COMERCIABILIDADE, QUALIDADE SATISFATÓRIA, PRECISÃO, PROPRIEDADE E ADEQUAÇÃO A UMA FINALIDADE PARTICULAR. NENHUM ACONSELHAMENTO OU INFORMAÇÕES ORAIS OU POR ESCRITO FORNECIDOS PELA BOSCH (OU QUALQUER UM DE SEUS LICENCIADOS, AGENTES, FUNCIONÁRIOS OU PROVEDORES TERCEIROS) DEVERÃO CRIAR UMA GARANTIA, E VOCÊ NÃO TEM O DIREITO DE CONFIAR EM TAL ACONSELHAMENTO OU INFORMAÇÃO. ESTA ISENÇÃO DE GARANTIAS É UMA CONDIÇÃO ESSENCIAL DESTE CONTRATO.

Isenção de responsabilidade

A HERE E SEUS LICENCIADOS (INCLUINDO SEUS LICENCIADOS E FORNECEDORES) NÃO SERÃO RESPONSABILIZADOS POR VOCÊ COM RELAÇÃO A QUALQUER REIVINDICAÇÃO, DEMANDA OU AÇÃO, INDEPENDENTEMENTE DA NATUREZA DA CAUSA DA REIVINDICAÇÃO, DEMANDA OU AÇÃO, ALEGANDO QUALQUER PERDA, FERIMENTOS OU DANOS, DIRETOS OU INDIRETOS, QUE PODERÃO RESULTAR DO USO OU POSSE DESSES DADOS; OU POR QUALQUER PERDA DE LUCRO, RECEITA, CONTRATOS OU ECONOMIAS, OU QUAISQUER OUTROS DANOS DIRETOS, INDIRETOS, INCIDENTAIS, ESPECIAIS OU CONSEQUENTES ADVINDOS DE SEU USO OU FALTA DE CAPACIDADE DE USO DESSES DADOS, QUAISQUER DEFEITOS NESSES DADOS OU VIOLAÇÃO DESTES TERMOS OU CONDIÇÕES, SEJA EM UMA AÇÃO EM CONTRATO OU ATO ILÍCITO OU COM BASE EM UMA GARANTIA, MESMO QUE A HERE OU SEUS LICENCIADOS TENHAM SIDO AVISADOS DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS, Alguns estados, territórios e países não permitem certas exclusões de responsabilidade ou limitações de danos, portanto o acima poderá não se aplicar a você.

Controle de exportação

Você concorda em não exportar de qualquer lugar qualquer parte dos Dados fornecidos a você ou qualquer produto direto deles, exceto em conformidade com, e com todas as licenças e aprovações

necessárias sob, leis e regulamentações de exportação aplicáveis. Contrato integral Esses termos e condições constituem o contrato integral entre a HERE (e seus licenciados, incluindo seus licenciados e fornecedores) e você relacionado ao assunto aqui disposto, e substitui em sua totalidade todos e quaisquer acordos orais ou por escrito previamente existentes entre nós com relação a tal assunto.

Leis regentes

Os termos e condições acima serão regidos pelas leis do Estado de Illinois, sem dar efeito a (i) seu conflito de provisões legais ou (ii) a Convenção das Nações Unidas para Contratos de Venda Internacional de bens, que é explicitamente excluída. Você concorda em se submeter à jurisdição do Estado de Illinois para toda e qualquer disputa, reivindidação e ações advindas de ou em conexão com os Dados aqui fornecidos a você.

Usuários finais governamentais

Se os dados forem adquiridos por ou em nome do governo dos Estados Unidos ou qualquer outra entidade buscando ou aplicando direitos similares aos costumeiramente reivindicados pelo governo dos Estados Unidos, esses Dados são um “item comercial” da forma como esse termo é definido em 48 C.F.R. (“FAR”) 2.101, é licenciado de acordo com este Contrato de Licença de Usuário Final e cada cópia dos Dados entregues ou de outra forma fornecidos deverá estar marcada e incorporada conforme apropriado com o seguinte “Aviso de Uso”, e ser tratada de acordo com tal Aviso:

here

Maps for Life

AVISO DE USO

CONTRATADO (FABRICANTE/ FORNECEDOR)

NOME:

HERE North America, LLC

CONTRATADO (FABRICANTE/ FORNECEDOR)

ENDEREÇO:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Esses dados são um item comercial conforme definido em FAR 2.101 e sujeitos ao Contrato de Licença de Usuário Final sob o qual esses Dados foram fornecidos.

© 2014 HERE North America, LLC. Todos os direitos reservados.

Se o Executivo Contratante, agência governamental federal ou qualquer executivo federal se recusar a usar a legenda aqui fornecida, o Executivo Contratante, agência governamental federal ou qualquer executivo federal deverá notificar a HERE North America,

LCC antes de buscar direitos adicionais ou alternativos sobre os Dados.

Unicode

Copyright © 1991-2014 Unicode, Inc. Todos os direitos reservados. Distribuído sob os Termos de uso em http://www.unicode.org/copyright.html.

Projeto de tipo livre

Partes deste software são direitos autorais © 2014 The FreeType Project (http://www.freetype.org). Todos os direitos reservados.

Código aberto SW

O código-fonte aberto usado neste dispositivo pode ser baixado no site exibido nas informações no visor do console central. Mais informações acerca das licenças OSS são exibidas no visor do console central.

QNX

Partes deste software são copyright © 2008-2014, QNX Software Systems. Todos os direitos reservados.

Parte C - EULA

Copyright 2014, Software Systems GmbH & Co. KG. Todos os direitos reservados.

O produto que você adquiriu (“Produto”) contém software (Runtime Configuration No. 505962; “Software”) que é distribuído por ou em favor do fabricante do produto (“Fabricante”) sob licença da Software Systems Co. (“QSSC”). Você só pode usar o Software no Produto e em concordância com os termos da licença abaixo.

Sujeita aos termos e condições deste Licença, a QSSC, por este meio, concede a você uma licença intransferível, não exclusiva e limitada para uso do Software no Produto para a finalidade pretendida pelo Fabricante. Se permitido pelo Fabricante, ou por lei aplicável, você pode fazer uma cópia de segurança (backup) do Software como parte do software do Produto. A QSSC e seus licenciadores reservam todas os direitos de licença+C31 não expressamente concedidos neste documento e retêm todo direito, título e vantagem em e para todas as cópias do Software, incluindo todos os direitos de propriedade intelectual relacionados. Salvo se exigido por lei aplicável, você não pode reproduzir, distribuir ou transferir ou descompilar, desmontar ou tentar separar de outra forma, realizar engenharia reversa, modificar ou criar trabalhos derivados do Software. Você concorda em: (1) não remover, cobrir ou alterar os avisos, rótulos ou marcações do proprietário no Software e garantir que todas as cópias carregue todos os avisos contidos no original; e (2) não exportar o Produto ou o Software em transgressão às leis de controle de exportação aplicáveis.

EXCETO À EXTENSÃO EXIGIDA DE OUTRA FORMA POR LEI APLICÁVEL, A QSSC E SEUS LICENCIADORES FORNECEM O SOFTWARE “NA FORMA EM QUE SE ENCONTRAM”, SEM GARANTIAS OU CONDIÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS,

INCLUINDO, SEM LIMITAÇÕES, AS GARANTIAS OU CONDIÇÕES DE TÍTULO, NÃO INFRINGIMENTO, COMERCIABILIDADE OU ADEQUAÇÃO A FINALIDADE PARTICULAR. AS GARANTIAS OU OUTRAS PROVISÕES OFERECIDAS PELO FABRICANTE OU SEU(S) DISTRIBUIDOR(ES) QUE DIFIRAM DESTA LICENÇA SÃO OFERECIDAS PELO FABRICANTE OU SEU(S) DISTRIBUIDOR(ES) SOMENTE, E NÃO PELA QSSC, AFILIADOS OU LICENCIADORES. VOCÊ ASSUME TODOS OS RISCOS ASSOCIADOS AO USO DO SOFTWARE SOB ESTA LICENÇA.

EXCETO À EXTENSÃO EXIGIDA DE OUTRA FORMA POR LEI APLICÁVEL (COMO NO CASO DE ATOS DELIBERADOS OU ACINTOSAMENTE NEGLIGENTES), EM HIPÓTESE NENHUMA A QSSC, AFILIADOS OU LICENCIADORES SERÃO RESPONSABILIZADOS POR VOCÊ SOB QUALQUER TEORIA LEGAL, SEJA EM DELITO (INCLUINDO NEGLIGÊNCIA), CONTRATO OU OUTRO, POR DANOS, INCLUINDO DIRETOS, INDIRETOS, ESPECIAIS, INCIDENTAIS E CONSEQUENCIAIS, DE QUALQUER NATUREZA, DECORRENTES DA PRESENTE LICENÇA OU DO USO OU INCAPACIDADE DE USO DO PRODUTO (INCLUINDO, SEM LIMITAÇÕES, DANOS DE PERDA DE CREDIBILIDADE, INTERRUPÇÃO DO TRABALHO, FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO PRODUTO OU TODO E QUALQUER OUTRO DANO OU PERDA COMERCIAL), MESMO QUE A QSSC, SEUS AFILIADOS OU LICENCIADORES TENHAM SIDO NOTIFICADOS DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS.

WMA

Este produto é protegido por certos direitos de propriedade intelectual da Microsoft. O uso ou a distribuição dessa tecnologia fora deste produto está proibido sem uma licença da Microsoft.

Para obter mais informações sobre o Software, incluindo algum termo de licença de software de código aberto (e código-fonte disponível), bem como atribuições de direitos autorais aplicáveis à Configuração em tempo de execução acima indicada, contate o fabricante ou a QSSC em 175 Terence Matthews Crescent, Kanata, Ontário, Canadá K2M 1W8 (licensing qnx.com).

Linotype

Helvetica é uma marca comercial da Linotype Corp. registrada no Instituto de Marcas e Patentes dos EUA e pode ser registrada em certas outras jurisdições no nome da Linotype Corp. ou sua licenciada Linotype GmbH.

O uso, na forma de texto, de cada uma das marcas comerciais licenciadas é:

Os requisitos de atribuição de marca comercial das Marcas comerciais licenciadas podem ser vistos em http://www.linotype.com/2061-19414/trademarks.html.

AVISO AO USUÁRIO FINAL

As marcas de empresas exibidas por este produto para indicar locais comerciais são as marcas de seus respectivos donos. O uso de tais marcas neste produto não implica qualquer patrocínio, aprovação ou endosso deste produto por tais empresas.

Introdução

Conforto e Conveniência

Nota

Algumas funções do Sistema de conforto e conveniência podem não ser compatíveis com todos os celulares e smartphones disponíveis no mercado. Tais recursos também dependem de conexão com a internet e do serviço oferecido pelas operadoras de telefonia e da disponibilidade dos aplicativos.

Leia as páginas a seguir para se familiarizar com esses recursos.

⚠ Atenção

Retirar os olhos da estrada por muito tempo ou com muita frequência ao usar qualquer recurso do sistema de Conforto e conveniência pode causar um acidente. Você ou outras pessoas podem sofrer ferimentos ou a morte. Não preste atenção

(Continuação)

Atenção (Continuação)

prolongada a tarefas do sistema de Conforto e conveniência enquanto dirige. Limite os olhares aos visores do veículo e concentre a atenção ao dirigir. Use os comandos de voz sempre que possível.

O sistema de Conforto e conveniência tem recursos incorporados destinados a ajudar a evitar distrações desativando algumas funções durante a condução. Essas funções poderão estar esmaecidas quando estiverem indisponíveis. Muitos recursos do sistema de conforto e conveniência também estão disponíveis nos comandos do volante.

Antes da condução:

- Familiarize-se com a operação, com os botões do painel e com os botões da tela.

- Configure o áudio predefinindo estações favoritas, definindo o tom e ajustando os alto-falantes.
- Configure números de telefone antecipadamente para que eles possam ser discados facilmente tocando em um único botão ou usando um comando de voz se estiver equipado com o recurso de Bluetooth do telefone.

Consulte *Direção defensiva* ⇨ *223*.

Dispositivo antifurto

O sistema de Conforto e conveniência tem um sistema de segurança eletrônico instalado para impedir furtos.

O sistema de Conforto e conveniência só funciona no veículo em que foi primeiramente instalado e não pode ser usado em outro veículo.

Visão geral



1. ⏻
   - Pressione para ligar.
   - Mantenha pressionado para desligar.
   - Pressione para silenciar o sistema quando estiver ligado.
   - Gire para aumentar ou diminuir o volume.
2. ⏭
   - Rádio: Pressione para buscar estações de rádio disponíveis com boa recepção automaticamente.
   - USB/Música por Bluetooth/ Vídeos/Imagens: pressione para acessar o próximo conteúdo. Mantenha pressionado para avançar rápido.
3. ⏮
   - Rádio: Pressione para buscar estações de rádio disponíveis com boa recepção automaticamente.
   - USB/Música por Bluetooth/ Vídeos/Imagens: pressione para acessar o conteúdo anterior. Mantenha pressionado para retroceder rapidamente.
4. ⌂
   - Pressione para ir para a Página inicial. Consulte *Página inicial* ⇨ *165*.

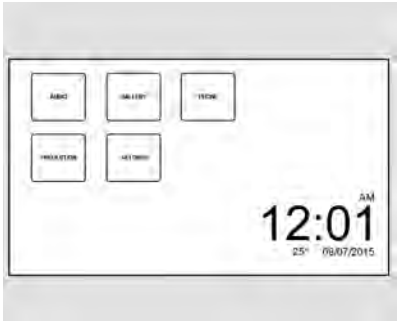
5. ✆
   - Pressione este botão para acessar a tela do telefone. (Se não houver um telefone conectado, o monitor mostrará o Menu de gerenciamento de dispositivos para permitir a conexão de um telefone previamente pareado ou estabelecer uma nova conexão de um telefone com Bluetooth habilitado.)

Página inicial

Botões da tela tátil

Os botões da tela tátil são exibidos na tela quando disponíveis. Quando uma função não está disponível, o botão pode ficar esmaecido. Ao selecionar uma função, o botão pode ficar iluminado.

Recursos da página inicial



Pressione ⌂ para ir para a Página inicial.

Áudio : Toque para selecionar AM, Fm, USB/iPod/Áudio por Bluetooth ou AUX.

Galeria : Toque para visualizar uma imagem ou assistir a um vídeo.

Telefone : Toque para ativar os recursos do telefone (se equipado). Consulte *Bluetooth (Reconhecimento de voz)* ⇨ *146* ou *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ *140* ou *Bluetooth (Controles do Sistema de Conforto e conveniência)* ⇨ *141* ou *Bluetooth (ANATEL)* ⇨ *147*.

Projeção : Toque para acessar dispositivos compatíveis ao conectar-se. Consulte *Porta USB* ⇨ *112*.

Configurações : Toque para acessar o menu Configurações. Consulte *Operação* ⇨ *167*.

Modo de edição

No modo de edição, a página inicial pode ser reorganizada.

1. Pressione ⌂ no painel de controle.

2. Mantenha qualquer menu pressionado para acessar o modo de edição.
3. Arraste e solte o menu desejado para alterar a posição.
4. Pressione ⌂ para sair do modo de edição.

Nota

- O modo de edição encerra-se após um tempo de inatividade de 30 segundos.
- Ao arrastar e soltar o menu na seta, o menu será posicionado na página seguinte ou na anterior.
- O número máximo de páginas do modo de edição é três.

Controles do Volante (Se equipado)



1. Botão **Volume**
   - Mova o botão para cima no botão VOL + para aumentar o volume.
   - Mova o botão para baixo no botão - para diminuir o volume.
2. botão
   - Pressione este botão para recusar uma chamada recebida ou encerrar a chamada atual.
   - Pressione este botão para desativar ou ativar o volume do Sistema de conforto e conveniência quando não estiver em uma chamada.
3. botão
   - Se houver OnStar no sistema de conforto e conveniência, inicie o sistema OnStar.
   - Se não houver OnStar no sistema de conforto e conveniência, acesse a tela de gerenciamento de dispositivos Bluetooth.
   - Quando não houver dispositivo Bluetooth conectado, o sistema de conforto e conveniência estabelecerá conexão com o dispositivo Bluetooth.
   - Quando houver um dispositivo Bluetooth conectado, pressione o botão para atendar a

chamada ou acessar o modo de seleção de rediscagem.

Se o telefone conectado do cliente for compatível com Reconhecimento de voz, mantenha o botão pressionado para ativar o modo SR (reconhecimento de voz) do telefone.

- Se houver um iPhone conectado, mantenha pressionado para entrar na função Siri.

4. ∆ /∇ (procurar)

   - Quando ∆ /∇ estiver pressionado para cima/baixo.

     Nos modos de Rádio, altera as frequências de estações salvas.

     Nos modos USB/iPod/Bluetooth, altera o arquivo.

   - Quando ∆ /∇ estiverem mantidos pressionados.

     Nos modos de áudio USB/iPod/Bluetooth, retrocede ou avança o arquivo.

Operação

Controles do rádio

O sistema de Conforto e conveniência é operado por meio de botões, menus exibidos na tela e controles do volante.

Como ligar e desligar o sistema.

⏻ **:** Pressione para ligar o rádio. Mantenha pressionado para desligar o rádio.

Desligamento automático

Se o sistema de Conforto e conveniência estiver ligado após desligar a ignição, ele se desligará automaticamente após 10 minutos.

Se a ignição for desligada e o usuário abrir a porta do motorista do veículo, o sistema será desligado automaticamente.

Controle do volume

⏻ **:** Gire para aumentar ou diminuir. Pressione quando o sistema estiver ligado para silenciar ou cancelar o silenciamento do sistema.

Nota
É possível perceber uma diferença no volume ao mudar a fonte de áudio.

Configurações do rádio

Volume automático

Esse recurso ajusta automaticamente o volume do rádio para compensar o ruído do vento e da rua.

O nível de compensação de volume pode ser selecionado ou o recurso pode ser desligado.

1. Pressione ⌂ e, em seguida, toque em Configurações.
2. Toque em Rádio.
3. Selecione Volume automático.
4. Selecione a configuração desejada.

5. Toque em ⮌ para voltar à tela de fonte.

Ajuste de tom

1. Pressione ⌂ e, em seguida, toque em Configurações.
2. Toque em Rádio.
3. Toque em Configurações de tom.
4. Selecione um ajuste de tonalidade predefinido ou um personalizado e o atenuador/equalizador:

Ajustes predefinidos

- Notícias, Rock, Jazz, Pop, Country, Clássica ou Personalizar.

Personalizado

- Graves, Médios ou Agudos: Toque em - ou +.

Atenuador (fader) ou equalização (balance)

- Ajuste os alto-falantes dianteiro/traseiro ou esquerdo/direito arrastando o ponto na imagem do veículo na tela.

5. Toque em ⮌ para voltar à tela de fonte.

Ajuste do formato de hora 12/24

1. Pressione ⌂ e, em seguida, toque em Configurações.
2. Toque em Hora e data e, em seguida, selecione o formato 12h ou 24h.
3. Toque em ⮌.

Ajuste do formato de Mês e Dia

1. Pressione ⌂ e, em seguida, toque em Configurações.
2. Toque em Hora e data e, em seguida, em Definir formato de data.
3. Selecione o formato DD/MM/YYYY (dia/mês/ano), MM/DD/YYYY (mês/dia/ano), ou YYYY/MM/DD (ano/mês/dia).
4. Toque em ⮌.

Ajuste de Hora e data

1. Pressione ⌂ e, em seguida, toque em Configurações.
2. Toque em Hora e data e, em seguida em Definir hora ou Definir data.
3. Toque em + ou - para ajustar o valor.
4. Toque em ▼ ou ▲ para ajustar AM ou PM em formato de 12 horas.
5. Toque em ⮌ para voltar à tela de fonte.

Gerenciar favoritos

1. Pressione ⌂ e, em seguida, toque em Configurações.
2. Toque em Rádio.

3. Toque em Gerenciar favoritos e, em seguida, selecione o número da lista de favoritos na tela do rádio.

Feedback de toque audível

1. Pressione ⌂ e, em seguida, toque em Configurações.
2. Toque em Rádio.
3. Ative ou desative o Feedback de toque sonoro.

Rolagem de texto

1. Pressione ⌂ e, em seguida, toque em Configurações.
2. Toque em Rádio.
3. Ative ou desative o Rolagem de texto.

Nível máximo de volume inicial

1. Pressione ⌂ e, em seguida, toque em Configurações.
2. Toque em Rádio.
3. Toque em Volume inicial máx. e, em seguida, ajuste entre 13 e 37.

Idioma

1. Pressione ⌂ e, em seguida, toque em Configurações.
2. Toque em Idioma (Language).
3. Selecione o idioma a ser exibido no sistema de conforto e conveniência.

Veículo

1. Pressione ⌂ e, em seguida, toque em Configurações.
2. Toque em Veículo.
3. Toque no item desejado:
   - Conforto e conveniência: definir volume de Chime (Sinalizadores)
   - Iluminação: defina o tempo de Iluminação de saída desejado.
   - Travas elétricas da porta: ative ou desative o Travamento automático da porta.
   - Travamento, destravamento e partida remotos:
     - Feedback de luz de destravamento remoto: selecione Desligado ou Pisca-alertas.
     - Feedback de travamento remoto: selecione a opção desejada na lista.
     - Destravamento remoto de porta: selecione Todas as portas ou Porta do motorista
     - Retravar portas destravadas remotam.: selecione ligado ou desligado.
     - Operação remota da janela: selecione ligado ou desligado.

Bluetooth

1. Pressione ⌂ e, em seguida, toque em Configurações.
2. Toque em Bluetooth.

3. Toque no item desejado:
   - Informações do dispositivo: Verificar as informações do dispositivo.
   - Gerenciamento do dispositivo: Selecionar o dispositivo desejado e conectar/desconectar ou excluí-lo.
   - Alterar a senha de pareamento: alterar/definir manualmente o código PIN.
   - Toques: Alterar o toque audível.
   - Ordem de classificação: Alterar a ordem de classificação dos contatos. (Primeiro/último ou último/primeiro)
   - Números do correio de voz: Alterar o número do correio de voz.

Apple CarPlay (Se disponível)

1. Pressione ⌂ e, em seguida, toque em Configurações.
2. Toque em Apple CarPlay.
3. Selecione "on" (ativar) ou "off" (desativar).

Android Auto (Se disponível)

1. Pressione ⌂ e, em seguida, toque em Configurações.
2. Toque em Android Auto.
3. Selecione "on" (ativar) ou "off" (desativar).

Nota

Mesmo ao desativar o recurso de projeção, conectar o dispositivo e pressionar o recurso de projeção na tela inicial exibirá a seguinte mensagem em janela pop-up: "While active, New device will be displayed on this screen" (Enquanto ativo, o novo dispositivo será exibido nesta tela).

Inicialização automática do dispositivo USB

1. Pressione ⌂ e, em seguida, toque em Configurações.
2. Toque em Inicialização automática do USB.
3. Selecione "on" (ativar) ou "off" (desativar).
   - Ligado: ao conectar o dispositivo por uma porta USB, ele será inicializado automaticamente.
   - Desligado: ao conectar o dispositivo por uma porta USB, ele não será inicializado automaticamente.

Câmera traseira (se equipada)

O menu Câmera traseira está disponível em veículos que têm a opção de câmera de ré (RVC) (veículos produzidos com câmera de ré).

1. Pressione ⌂ e, em seguida, toque em Configurações.
2. Toque em Câmera traseira.
   - Linhas de Orientação: Selecionar a ativação ou desativação do recurso de linhas de orientação.

- Símbolos assist. estacion. traseiro: Selecionar a ativação ou desativação do recurso de Símbolos assist. estacion. traseiro.

Restaurar configurações de fábrica

1. Pressione ⌂ e, em seguida, toque em Configurações.
2. Toque em Voltar às config. de fábrica.
   - Restore Vehicle Settings (Restaurar Definições do veículo): Restaurar todas as configurações do veículo.
   - Limpar todos os dados pessoais: Apagar todos os dados privados do sistema.
   - Restaurar configurações de rádio: Restaurar todas as configurações do rádio.

Rádio

Rádio AM-FM

Reprodução do rádio

⌂ **:** Pressione para ir para a Página inicial.

⏻ **:** Pressione para ativar, silenciar ou cancelar o silenciamento do sistema. Mantenha pressionado para desativar o sistema.

Como selecionar uma banda

1. Pressione ⌂.
2. Toque em ÁUDIO.
3. Toque em Fonte.
4. Selecione AM, FM, USB, Bluetooth ou AUX input (Entrada AUX).

A última estação reproduzida começa a reproduzir novamente.

Como selecionar uma estação

Procurando sintonia

Se a estação de rádio for desconhecida:

Pressione ⏮ ou ⏭ para buscar estações de rádio disponíveis automaticamente.

Sintonização direta

A partir do menu AM ou FM:

1. Toque em Sintoniz.
2. Insira o número da estação.
3. Toque em Ir.

Favorito

1. Toque em < ou > para rolar pelas páginas de favoritos.
2. Toque na estação para selecioná-la.

Lista de estações

1. A partir do menu AM ou FM, toque em Menu.
2. Selecione Lista de estações.

3. Toque em ▲ ou ▼ para rolar pela lista. Toque na estação para selecioná-la.

Atualização lista de estações

- A partir do menu AM ou FM, toque em Menu e, em seguida, toque em “Update Station List” (Atualizar lista de estações). A atualização da lista de transmissão será iniciada.
- Durante a atualização da lista de transmissão AM ou FM, toque em Cancelar para parar as atualizações.

RDS

Ajuste da função RDS no RDS compatível do rádio FM.

- A partir do menu FM, ative ou desative o RDS.

Menu

Toque para escolher entre os menus disponíveis para a fonte atual.

Como memorizar uma estação como favorita

As estações de todas as bandas podem ser armazenadas em qualquer ordem nas páginas de favoritos.

Até 25 estações podem ser armazenadas.

Como armazenar estações

Para armazenar a estação em uma posição na lista, toque no botão correspondente de 1 a 5 até que soe um bipe.

1. Selecione a estação desejada.
2. Toque em < ou > para selecionar a página de favoritos salvos desejada.
3. Mantenha pressionado qualquer um dos botões de predefinição para armazenar a estação de rádio atual naquele botão da página de favoritos selecionada.

Para alterar um botão de predefinição, sintonize a nova estação de rádio e mantenha o botão de predefinição pressionado.

Recepção do rádio

Interferência de frequência e estática podem ocorrer durante a recepção normal do rádio, caso itens como carregadores de celular, acessórios de conveniência do veículo e dispositivos eletrônicos externos estejam conectados na tomada de acessórios. Caso haja interferência ou estática, desconecte o item da tomada de acessórios.

FM

Sinais de FM atingem apenas aproximadamente 16 a 65 km (10 a 40 mi). Embora o rádio possua um circuito eletrônico embutido que reduz interferências automaticamente, pode ocorrer alguma estática, especialmente perto de prédios altos ou montanhas, fazendo com que o som aumente e diminua.

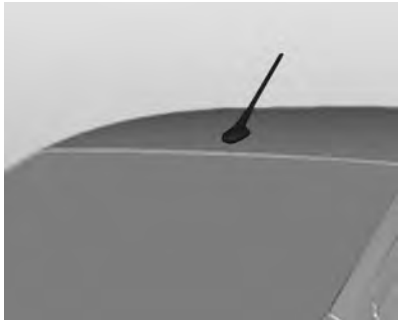
AM

O alcance da maioria das estações AM é maior que a de FM, especialmente à noite. O alcance maior pode fazer com que uma estação cause interferência em outra. Pode ocorrer estática quando fenômenos como tempestades e cabos de energia interferem na recepção de rádio. Quando isso ocorrer, tente reduzir o agudo no rádio.

Uso do telefone celular

O uso do telefone celular, como fazer ou receber chamadas, carregamento ou apenas a presença do telefone podem causar interferência estática no rádio. Caso isso aconteça, desconecte o telefone ou desligue-o.

Mastro fixo da antena



Para remover a antena do teto, gire-a no sentido anti-horário. Para instalar a antena do teto, gire-a no sentido horário.

Cuidado

Para evitar danos à antena ou ao painel do teto, certifique-se de remover a antena antes de entrar em um lava-jato ou em um local com teto baixo.

Instale a antena com firmeza.

Sempre que usar o sistema de bagageiro do teto, verifique se a antena não está obstruindo a área que está sendo usada pelo sistema ou pela carga.

Reprodutores de áudio

Porta USB

Como Usar a Porta USB

O sistema de conforto e conveniência pode reproduzir músicas ou vídeos ao conectar-se um dispositivo na porta USB.

Compatível com USB

Dependendo da versão do veículo e, se equipado, o conector USB pode estar no compartimento de carga sob o apoio de braço ou na parte frontal do console central e usa o padrão de USB 2.0.

Nem todos os iPods e unidades USB são compatíveis com a porta USB.

Verifique se o iPod tem o firmware mais recente da Apple[MD] para funcionamento correto. O firmware do iPod pode ser atualizando usando o aplicativo iTunes[MD] mais recente. Consulte www.apple.com/br/itunes.

Para obter ajuda com a identificação do seu iPod, acesse www.apple.com/br/support.

A porta USB pode reproduzir arquivos .mp3, .wma, .ogg, e .wav, em letras maiúsculas ou minúsculas, armazenados em um dispositivo de armazenamento USB.

Estrutura de pastas compatível do dispositivo USB

O sistema de conforto e conveniência é compatível com até 15 estágios de estrutura de pastas.

Como conectar um dispositivo de armazenamento USB ou iPod/iPhone

Para conectar um dispositivo de armazenamento USB, conecte o dispositivo na porta USB.

Para conectar um iPod/iPhone, conecte uma extremidade do cabo do dispositivo ao iPod/iPhone e a outra extremidade à porta USB.

O iPod/iPhone carrega a bateria quando está conectado ao veículo se a ignição estiver na posição 1 ou 2. Consulte *Ignição do motor* ⇨ *234*. Quando o veículo estiver OFF (Desligado), o Ipod/iPhone é desligado automaticamente e não irá carregar ou utilizar energia da bateria do veículo.

Para obter mais informações sobre o uso do dispositivo USB, consulte "Informações do sistema de áudio" mais abaixo nesta seção.

Porta USB (sistema de áudio)

O sistema de conforto e conveniência pode reproduzir arquivos de música contidos em dispositivos de armazenamento USB ou produtos iPod/iPhone.

Informações do sistema de áudio

Como usar arquivos MP3/WMA/ OGG/WAV

- Arquivos de música com as extensões .mp3, .wma, .ogg e .wav podem ser reproduzidos.
- Arquivos MP3 que podem ser reproduzidos: Taxa de bits: 8 kbps a 320 kbps. Frequência de amostragem: 48 kHz, 44,1 kHz, 32 kHz, 24 kHz, 22,05 kHz e 16 kHz.

PDF Change

- Arquivos com taxa de bits acima de 128 kbps resultarão em som de qualidade superior.
- As informações da etiqueta ID3 para arquivos MP3, como o nome do álbum e o artista, podem ser exibidas.
- Para exibir informações do título do álbum, título da faixa e artista, o arquivo deverá ser compatível com os formatos de etiqueta ID3 V1 e V2.

Como usar dispositivos de armazenamento USB e iPod/ iPhone

- Utilize um dispositivo de armazenamento USB ou do tipo memória flash. Não conecte usando um adaptador USB.
- Não conecte e reconecte o dispositivo USB repetidamente em um curto período, pois isso pode provocar eletricidade estática e problemas no uso do dispositivo.
- Use o dispositivo USB com um terminal de conexão de metal.
- A conexão com dispositivos de armazenamento USB do tipo i-Stick pode falhar devido a vibração do veículo.
- Não toque no terminal de conexão USB.
- O tempo necessário para processar os arquivos dependerá do tipo e da capacidade do dispositivo de armazenamento USB e do tipo de arquivos armazenados.
- Alguns arquivos do dispositivo de armazenamento USB podem não ser compatíveis.
- Até dois dispositivos USB e um iPod podem ser reproduzidos por meio de um hub USB. Nem todos os dispositivos podem ser compatíveis, dependendo do desempenho do hub USB. Se não houver fonte de alimentação suficiente, ele pode não funcionar normalmente.
- Não desconecte o dispositivo de armazenamento USB enquanto ele estiver sendo reproduzido. Isso poderá causar danos ao produto ou afetar o desempenho do dispositivo USB.
- Desconecte o dispositivo de armazenamento USB quando a ignição estiver desligada. Se a ignição for ligada enquanto o dispositivo USB estiver conectado, o dispositivo USB poderá ser danificado ou não funcionar normalmente.
- Dispositivos de armazenamento USB só podem ser conectados para reprodução de músicas/ vídeos e visualização de arquivos de foto.
- Não use o terminal USB para carregar equipamentos acessórios de USB. O calor gerado pode causar problemas de desempenho ou danos.
- Arquivos de música nos quais foi aplicado Digital Right Management (DRM) não podem ser reproduzidos.

- Alguns modelos de produtos para iPod/iPhone podem não ser compatíveis com a conectividade ou funcionalidade desse produto.
- Só conecte o iPod/iPhone com cabos de conexão suportados pelos produtos iPod/iPhone. Outros cabos de conexão não podem ser utilizados.
- O iPod/iPhone pode ser danificado se for conectado ao veículo com a ignição ligada. Quando não estiver em uso, desconecte o iPod/iPhone.
- Quando o iPod/iPhone está conectado à porta USB por meio do cabo do iPod/iPhone, não é suportada música através do dispositivo Bluetooth.
- As funções de reprodução do iPod/iPhone e as informações exibidas podem ser diferentes quando reproduzidas no sistema de conforto e conveniência.

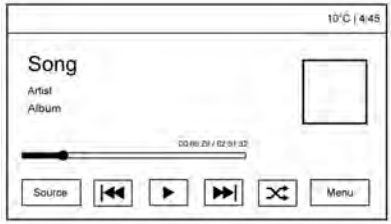
	Step 1	Step 2	Step 3	Step 4
Playlist	Playlist	Songs		
Artists	Artists	Albums	Songs	
Albums	Albums	Songs		
Songs	Songs			
Genres	Genres	Artists	Albums	Songs
Composer	Composer	Albums	Songs	
Audiobooks	Tracks			

- Consulte a tabela para ver os itens de classificação relacionados à função de procura fornecida pelo iPod/iPhone.

Reprodutor de USB

Como reproduzir música de um dispositivo USB

- Conecte o dispositivo USB à porta USB.
- A reprodução começará automaticamente após o sistema terminar a leitura do dispositivo USB.
- Se um dispositivo USB que não possa ser lido for conectado, uma mensagem de erro é exibida e o sistema alternará para a função de áudio anterior.



Se o dispositivo USB já estiver conectado:

- Pressione ⌂.
- Toque em ÁUDIO.
- Toque em Fonte.
- Toque em USB.

Para parar o dispositivo USB e selecionar outra fonte de mídia, toque em Fonte e, em seguida, selecione a outra fonte.

Para remover o dispositivo USB, selecione outra função e, em seguida, remova o dispositivo USB.

Pausa

- Toque em ❚❚ para pausar.
- Toque em ▶ para continuar.

Como alterar para os próximos arquivos/arquivos anteriores

- Toque em ⏭ para ir para o próximo arquivo.
- Toque em ⏮ dentro de cinco segundos após o início da reprodução para reproduzir o arquivo anterior.

Como retornar para o início do arquivo atual

Toque em ⏮ após cinco segundos do tempo de reprodução.

Pesquisando para frente ou para trás

Mantenha ⏮ ou ⏭ pressionado durante a reprodução para avançar ou retroceder rapidamente. Libere o botão para continuar a reprodução na velocidade normal.

Como reproduzir o arquivo aleatoriamente

Toque em ⤮ durante a reprodução.

- ON: Reproduz todos os arquivos aleatoriamente.
- OFF: Retorna à reprodução normal.

Como usar o menu USB Music (Música do USB)

- Toque em “Menu” durante a reprodução.
- Toque no menu desejado.

Procurar música

1. Toque em Procurar música.
2. Toque na música desejada.

Configurações de tom

- Toque em Configurações de tom. Será exibido o menu Tone Settings (Configurações de tom). Consulte "Ajustes de tonalidade" no item "Controles do rádio" em *Operação* ⇨ *167*.

Volume automático

- Toque em Volume automático. O menu “Auto Volume” (Volume automático) é exibido. Consulte "Volume automático" no item "Controles do rádio" em *Operação* ⇨ *167*.

MTP (protocolo de transferência de mídia)

- Conecte um dispositivo compatível com MTP.
- A reprodução começará automaticamente após o sistema finalizar a leitura do dispositivo MTP.
- Se um dispositivo MTP que não pode ser lido for conectado, uma mensagem de erro será exibida e o sistema alternará para a função de áudio anterior.

Reprodutor iPod/iPhone

Este recurso é limitado a modelos compatíveis com a conexão iPod/iPhone.

Como reproduzir arquivos de música

- Conecte o iPod/iPhone na porta USB.
- A reprodução iniciará do ponto reproduzido anteriormente após o sistema terminar a leitura do dispositivo USB.

- Se um dispositivo USB que não possa ser lido for conectado, uma mensagem de erro é exibida e o sistema alternará para a função de áudio anterior.

Se o iPod/iPhone já estiver conectado:

1. Pressione ⌂.
2. Toque em ÁUDIO.
3. Toque em Fonte.
4. Toque em iPod.

Para parar o dispositivo e selecionar outra fonte de mídia, toque em “Source” (Fonte) e, em seguida, selecione a outra fonte.

Para remover o dispositivo, selecione outra função e, em seguida, remova o dispositivo.

Pausa

- Toque em ❚❚ para pausar.
- Toque em ▶ para continuar.

Como mudar para a próxima música/música anterior

- Toque em ⏭ para mudar para a próxima música.
- Toque em ⏮ dentro de três segundos após o início da reprodução para reproduzir o arquivo anterior.

Como retornar para o início do arquivo atual

Toque em ⏮ após três segundos do tempo de reprodução.

Pesquisando para frente ou para trás

Mantenha ⏮ ou ⏭ pressionado durante a reprodução para avançar ou retroceder rapidamente. Libere o botão para continuar a reprodução na velocidade normal.

Como reproduzir o arquivo aleatoriamente

Toque em ⤮ durante a reprodução.

- ON (LIGADO): reproduz todos os arquivos aleatoriamente.
- OFF (DESLIGADO): volta para a reprodução normal.

Como usar o menu iPod

- Toque em “Menu” durante a reprodução.
- Toque no modo de reprodução adequado.

Procurar música

1. Toque em Procurar música.
2. Toque na música desejada.

Configurações de tom

- Toque em Configurações de tom. Será exibido o menu Tone Settings (Configurações de tom). Consulte "Ajustes de tonalidade" no item "Controles do rádio" em *Operação* ⇨ *167*.

Volume automático

- Toque em Volume automático. O menu “Auto Volume” (Volume automático) é exibido. Consulte "Volume automático" no item "Controles do rádio" em *Operação* ⇨ *167*.

Porta USB (sistema de imagem)

É possível visualizar arquivos de imagens armazenados em um dispositivo de armazenamento USB ou em dispositivos compatíveis com o protocolo de transferência de mídia (MTP) no sistema de conforto e conveniência.

Informações do sistema de foto

- Extensões de arquivo compatíveis: .jpg, .bmp, .png e .gif.
- Arquivos GIF animados não são compatíveis.
- Alguns arquivos podem não funcionar devido ao formato de gravação diferente ou estado do arquivo.

Como visualizar fotos

1. Conecte o dispositivo USB à porta USB.
2. Toque na tela para abri-la em tela cheia. Toque na tela novamente para voltar para a tela anterior.

Se o dispositivo USB compatível já estiver conectado:

1. Pressione .
2. Toque em GALERIA.
3. Toque em .

Alguns recursos são desativados enquanto o veículo está em movimento.

Como visualizar uma apresentação de slides

1. Toque em na tela de imagens.
2. Toque na tela para cancelar a apresentação de slides durante a reprodução.

Como visualizar a foto anterior ou a próxima foto

Toque em < ou > na tela de imagens.

Como girar uma foto

Toque em na tela de imagens.

Como ampliar uma foto

Toque em na tela de imagens.

Como usar o menu USB Picture (Foto do USB)

1. Toque em MENU na tela de imagens.
2. Toque no menu adequado:
   - Tempo da apresentação de slides: Permite a seleção do intervalo da apresentação de slides.
   - Visor de relógio e temperatura: Permite a seleção de Ligado ou Desligado para apresentar o relógio e a temperatura na tela cheia.
   - Configurações do visor: Ajusta brilho e contraste.
3. Toque em para sair.

Porta USB (sistema de filmes)

É possível reproduzir arquivos de vídeo armazenados em um dispositivo de armazenamento USB ou em dispositivos compatíveis com

o protocolo de transferência de mídia (MTP) no sistema de conforto e conveniência.

Informações do sistema de filme

- Resolução disponível: Inferior a 1.280 x 720 (W x H) pixels.
- Taxa de quadros: Menos de 30 fps.
- Arquivo de filme reproduzível: .mp4. O arquivo de vídeo reproduzível pode não ser executado dependendo do formato do codec.
- Formato de codec reproduzível: H.264.
- Formato de áudio que pode ser reproduzido: MP3, AC3, AAC, WMA.
- Taxa máxima de bits de vídeo:
  - mpeg-1: 8 Mbps
  - mpeg-4 (mpg4, mp42, mp43): 4 Mbps
- Taxa máxima de bits de áudio:
  - mp3: 320 kbps
  - wma: 320 kbps
  - ac-3: 640 kbps
  - aac: 449 kbps
- Arquivos de filme nos quais foi aplicado Digital Right Management (DRM) podem não ser reproduzidos.

Como reproduzir um arquivo de filme

1. Conecte o dispositivo USB à porta USB.
2. Toque na tela para abri-la em tela cheia. Toque na tela novamente para voltar para a tela anterior.

Se o dispositivo USB já estiver conectado:

1. Pressione ⌂.
2. Toque em GALERIA.
3. Toque em .

O filme não está disponível enquanto você dirige.

Pausa

- Toque em ❚❚ para pausar.
- Toque em ▶ para continuar.

Como alterar para o próximo filme/filme anterior

- Toque em ▶| para ir para o próximo arquivo.
- Toque em |◀ dentro de cinco segundos após o início da reprodução para reproduzir o arquivo anterior.

Como retornar para o início do filme atual

Toque em |◀ após cinco segundos do tempo de reprodução.

Pesquisando para frente ou para trás

Mantenha |◀ ou ▶| pressionado durante a reprodução para avançar ou retroceder rapidamente. Libere o botão para continuar a reprodução na velocidade normal.

Como visualizar em tela cheia

Toque em na tela de vídeos.

Toque em novamente para voltar à tela anterior.

Como usar o menu USB movie (Filme do USB)

1. Toque em MENU na tela de vídeos.
2. Toque no menu adequado:
   - Configurações de tom: exibe a configuração do som. Consulte “Ajustes de tonalidade” em *Operação* ⇨ *167*.
   - Volume automático: Ajusta automaticamente o volume de acordo com a velocidade do veículo. Consulte “Volume automático” em *Operação* ⇨ *167*.
   - Temperatura do relógio. Visor: Permite a seleção de Ligado ou Desligado para apresentar o relógio e a temperatura na tela cheia.
   - Configurações do visor: Ajusta brilho e contraste.
3. Toque em ⮌ para sair.

Dispositivos auxiliares

Como usar o conector de entrada auxiliar (se equipado)

Os menus de configuração e as funções podem variar dependendo dos opcionais do veículo.

Se equipado, a entrada auxiliar pode ser usada para conectar dispositivos de áudio externos como um iPod[MD], iPhone[MD], reprodutor de MP3, reprodutor de CD e outros compatíveis para uso como fonte de áudio. Essa entrada não é uma saída de áudio. Não conecte fones de ouvido na entrada auxiliar dianteira.

Se equipado com uma entrada auxiliar, o sistema de conforto e conveniência pode reproduzir música do dispositivo auxiliar conectado.

Reproduzindo música

Para reproduzir música do dispositivo, se ele já estiver conectado:

1. Pressione ⌂.
2. Toque em ÁUDIO.
3. Toque em Fonte.
4. Toque em AUX.
5. Toque em ⮌.

Para alterar os ajustes de tonalidade, consulte "Ajustes de tonalidade predefinidos" e "Ajustes de tonalidade personalizados" no item "Configurações do sistema" em *Operação* ⇨ *167*.

Telefone

Bluetooth (Visão geral)

Se equipado com o recurso de Bluetooth[MD], o sistema pode interagir com muitos telefones Bluetooth, PDAs ou outros dispositivos para:

- Realize e receba chamadas por comando de voz.
- Transmita dados por comando de voz.
- Reproduza arquivos de transmissão de áudio.

O dispositivo deve estar pareado primeiro. Consulte “Pareamento” adiante nesta seção.

Para minimizar a distração do motorista, antes de dirigir e com o veículo estacionado:

- Familiarize-se com os recursos do telefone celular. Organize a agenda e as listas de contatos com clareza e exclua entradas duplicadas ou que são usadas raramente. Se possível, programe a discagem rápida ou outros atalhos.
- Revise os controles e o funcionamento do sistema de Conforto e conveniência.
- Faça o emparelhamento do(s) telefone(s) celular(es) com o veículo. O sistema pode não funcionar com todos os telefones celulares. Consulte “Pareamento” adiante nesta seção.

⚠ Perigo

Retirar os olhos da estrada por muito tempo ou com muita frequência ao usar qualquer recurso do sistema de Conforto e conveniência pode causar um acidente. Você ou outras pessoas podem sofrer ferimentos ou a morte. Não preste atenção prolongada a tarefas do sistema de Conforto e conveniência enquanto dirige. Limite os olhares

(Continuação)

Perigo (Continuação)

aos visores do veículo e concentre a atenção ao dirigir. Use os comandos de voz sempre que possível.

⚠ Atenção

Não é permitido mexer no telefone enquanto estiver dirigindo.

Certifique-se de que o Bluetooth[MD] esteja ativado antes de dirigir. Se não, pare em um local seguro para usar o telefone celular.

Veículos equipados com sistema Bluetooth podem usar um telefone celular com capacidade Bluetooth com um perfil viva-voz para fazer e receber chamadas. O sistema de Conforto e conveniência é usado para controlar o sistema. O sistema pode ser usado quando a ignição

está na posição 1 ou 2. Consulte *Ignição do motor ⇨ 234*. Nem todos os telefones suportam todas as funções e nem todos os telefones funcionam com o sistema Bluetooth.

Podem existir restrições quanto ao uso da tecnologia sem fio do Bluetooth em alguns locais.

Devido à variedade de dispositivos Bluetooth e de suas versões de firmware, o dispositivo pode responder de modo diferente ao operar com o Bluetooth.

Bluetooth (Controles do Sistema de Conforto e conveniência)

Para usar controles de conforto e conveniência para acessar o sistema de menus, consulte *Visão geral ⇨ 104*.

Pareamento

Um telefone celular compatível com Bluetooth deve estar emparelhado com o sistema Bluetooth e, a seguir, conectado ao veículo antes que possa ser usado. Consulte o guia do usuário do fabricante do telefone celular para ver as funções Bluetooth antes de emparelhar o telefone celular.

Informações de emparelhamento

- Um telefone Bluetooth com capacidade para MP3 não pode ser pareado com o veículo como telefone e como reprodutor de MP3, via porta USB, ao mesmo tempo.
- Até 10 celulares podem ser emparelhados com o sistema Bluetooth.
- O emparelhamento só precisa ser concluído uma vez, a não ser que tenham sido feitas alterações nas informações de emparelhamento ou se o celular for excluído do sistema.
- Somente um celular emparelhado pode ser conectado ao sistema Bluetooth de cada vez.
- Se vários celulares pareados estiverem dentro do alcance do sistema, o sistema se conectará ao primeiro celular pareado disponível na ordem em que foram pareados primeiro.

Quando o dispositivo Bluetooth e o sistema de conforto e conveniência forem emparelhados com êxito, a agenda é descarregada automaticamente. Isto depende do tipo de telefone pareado. Se o download automático não ocorrer, continue com o download da lista telefônica no telefone.

Parear telefone – SSP e sem dispositivo pareado

Quando não há um dispositivo pareado no sistema de conforto e conveniência e o pareamento seguro simples (SSP) é compatível:

1. Pressione ⌂.
2. Toque em PHONE (TELEFONE) ou pressione ☎ no volante.
3. Toque em Search Device (Procurar dispositivo).
4. Toque no dispositivo desejado para parear na tela da lista de itens pesquisados.

5. Toque em Yes (Sim) na tela pop-up do dispositivo Bluetooth e do sistema de conforto e conveniência.
6. Quando o dispositivo Bluetooth e o sistema de conforto e conveniência estiverem pareados com sucesso, as funções do telefone serão exibidas no sistema de conforto e conveniência.

Parear telefone – SSP e dispositivo pareado

Quando um dispositivo pareado estiver no sistema de conforto e conveniência e o SSP for compatível:

1. Pressione ⌂.
2. Toque em Settings (Configurações).
3. Toque em Bluetooth e, em seguida, em Device Management (Gerenciamento de dispositivos).
4. Toque no dispositivo desejado para parear. Quando o dispositivo Bluetooth e o sistema de conforto e conveniência estiverem pareados com sucesso, o nome do dispositivo será destacado na tela de parear dispositivo. Se nenhum dispositivo desejado estiver disponível, vá para a etapa 5.
5. Toque em Search Device (Procurar dispositivo) para buscar o dispositivo desejado.
6. Toque no dispositivo desejado para parear na tela da lista de itens pesquisados.
7. Toque em Yes (Sim) na tela pop-up do dispositivo Bluetooth e do sistema de conforto e conveniência.

- O telefone conectado é destacado por ✆.
- ♪ / ✆ ndica que as funções de viva-voz e de música do telefone estão ativas.
- ✆ indica que apenas a função de viva-voz está ativa.
- ♪ indica que somente a função de música por Bluetooth está ativa.

Parear telefone – sem SSP e sem dispositivo pareado

Quando não houver um dispositivo pareado com o sistema de conforto e conveniência e o SSP não for compatível:

1. Pressione ⌂.
2. Toque em PHONE (TELEFONE) ou pressione 🎤 no volante.
3. Toque em Search Device (Procurar dispositivo).
4. Toque no dispositivo desejado para parear na tela da lista de itens pesquisados.
5. Insira o código do número de identificação pessoal (PIN, padrão: 1234) no dispositivo Bluetooth. Quando o dispositivo Bluetooth e o sistema de conforto e conveniência estiverem pareados com sucesso, as

funções do telefone serão exibidas no sistema de conforto e conveniência.

Se a conexão falhar, será exibida uma mensagem de falha no sistema de conforto e conveniência.

Se um dispositivo Bluetooth foi conectado anteriormente, o sistema de conforto e conveniência executa a conexão automática. No entanto, se a configuração Bluetooth no dispositivo Bluetooth estiver desligada, será exibida uma mensagem de falha no sistema de conforto e conveniência.

Parear telefone – sem SSP e com dispositivo pareado

Quando um dispositivo pareado estiver no sistema de conforto e conveniência e o SSP não for compatível:

1. Pressione ⌂.
2. Toque em Settings (Configurações).
3. Toque em Bluetooth e, em seguida, em Device Management (Gerenciamento de dispositivos).
4. Toque no dispositivo desejado para parear. Quando o dispositivo Bluetooth e o sistema de conforto e conveniência estiverem pareados com sucesso, o nome do dispositivo será destacado na tela de parear dispositivo. Se nenhum dispositivo desejado estiver disponível, vá para a etapa 5.
5. Toque em Search Device (Procurar dispositivo) para buscar o dispositivo desejado.
6. Toque no dispositivo desejado para parear na tela da lista de itens pesquisados.
7. Insira o código do número de identificação pessoal (PIN, padrão: 1234) no dispositivo Bluetooth. Quando o dispositivo Bluetooth e o sistema de conforto e conveniência estiverem pareados com sucesso, o nome do dispositivo será destacado na tela de parear dispositivo.

- / ndica que as funções de viva-voz e de música do telefone estão ativas.
- indica que apenas a função de viva-voz está ativa.
- indica que somente a função de música por Bluetooth está ativa.

Conectar um dispositivo Bluetooth pareado

1. Pressione ⌂.
2. Toque em Settings (Configurações).
3. Toque em Bluetooth e, em seguida, em Device Management (Gerenciamento de dispositivos).
4. Toque no dispositivo a ser conectado.

Verificar a conexão Bluetooth

1. Pressione ⌂.
2. Toque em Settings (Configurações).
3. Toque em Bluetooth e, em seguida, em Device Management (Gerenciamento de dispositivos).
4. O dispositivo pareado será exibido em destaque.

Desconectar um dispositivo Bluetooth

1. Pressione ⌂.
2. Toque em Settings (Configurações).
3. Toque em Bluetooth e, em seguida, em Device Management (Gerenciamento de dispositivos).
4. Toque no nome do dispositivo a ser desconectado.
5. Toque em Disconnect (Desconectar).

Excluir um dispositivo Bluetooth

1. Pressione ⌂.
2. Toque em Settings (Configurações).
3. Toque em Bluetooth e, em seguida, em Device Management (Gerenciamento de dispositivos).
4. Toque no dispositivo a ser excluído.
5. Toque em 🗑
6. Toque em Delete (Excluir).

Nota

Se o dispositivo a ser excluído estiver conectado, o procedimento de desconexão precisa ser realizado antes do procedimento de exclusão.

Música com dispositivo Bluetooth

Antes de reproduzir música do dispositivo Bluetooth, leia as informações a seguir:

- Um celular ou dispositivo Bluetooth que suporte Advanced Audio Distribution Profile (A2DP) com versões superiores a 1.2 deverá ser registrado e conectado ao veículo.
- No celular ou dispositivo Bluetooth, encontre o tipo de dispositivo Bluetooth para definir/conectar o item como um fone de ouvido estéreo.
- ♪ aparecerá na tela se os fones de ouvido estéreo forem conectados com êxito.
- O som reproduzido pelo dispositivo Bluetooth é fornecido por meio do sistema de conforto e conveniência.
- A música com dispositivo Bluetooth poderá ser reproduzida quando o dispositivo Bluetooth estiver conectado. Para reproduzir música com dispositivo Bluetooth, conecte o telefone Bluetooth ao sistema de conforto e conveniência.
- Se o dispositivo Bluetooth for desconectado enquanto está reproduzindo música do telefone, a música parará. A

função de transmissão de áudio pode não ser suportada em alguns telefones Bluetooth. Só poderá ser usada uma função por vez entre o viva-voz ou a função de música do Bluetooth. Por exemplo, caso você converta para viva-voz enquanto reproduz música do telefone, a música parará. Não é possível reproduzir música quando não houver arquivos de música armazenados no telefone celular.

Nota

Verifique o volume do telefone e do seu reprodutor de música. Se estiver muito baixo, pode não ser possível ouvir a música do dispositivo Bluetooth.

Nota

Dependendo do telefone ou do dispositivo reprodutor usado, o nome da música pode não ser exibido enquanto ela é reproduzida.

Reproduzir música com dispositivo Bluetooth

1. Pressione ⌂.
2. Toque em AUDIO (ÁUDIO).
3. Toque em Source (Fonte).
4. Toque em Bluetooth.

Pausa

Toque em ❚❚ para pausar.

Toque em ▶ para continuar.

Reproduzir a próxima música

Toque em ⏭.

Reproduzir a música anterior

Toque em ⏮ dentro de, aproximadamente, 2 segundos após o início da reprodução para reproduzir a música anterior.

Retornar ao início da música atual

Toque em ⏮ após aproximadamente 2 segundos de reprodução.

Pesquisar

Mantenha ⏮ ou ⏭ pressionado para avançar ou retroceder rapidamente.

Reproduzir músicas aleatoriamente

Toque em ⤮ durante a reprodução. Toque novamente para retornar à reprodução normal.

Esta função pode não ser compatível dependendo do dispositivo Bluetooth.

Não troque de faixa muito rapidamente ao reproduzir música com dispositivo Bluetooth.

Condições que podem ocorrer ao reproduzir música com dispositivo Bluetooth:

- Leva tempo para que os dados sejam transmitidos do dispositivo Bluetooth para o sistema de conforto e conveniência.
- Se o celular ou o dispositivo Bluetooth não estiver no modo de tela de espera, ele pode não reproduzir automaticamente.
- O sistema de conforto e conveniência transmite a ordem para reproduzir do dispositivo Bluetooth no modo de

reprodução de música com dispositivo Bluetooth. Se isto for feito em um modo diferente, o dispositivo transmite a ordem para parar. Dependendo das opções do dispositivo Bluetooth, esta ordem de reproduzir/parar poderá levar tempo para ser ativada.

- Se a reprodução de música com dispositivo Bluetooth não estiver funcionando, verifique se o dispositivo está no modo de tela de espera.
- O som poderá ser cortado durante a reprodução de música com dispositivo Bluetooth.
- O sistema de conforto e conveniência reproduz o áudio do celular ou do dispositivo Bluetooth à medida que ele é transmitido.

Fone viva-voz

Informações gerais

Veículos equipados com sistema telefone viva-voz podem usar um telefone celular com capacidade Bluetooth com um perfil viva-voz para fazer e receber chamadas. O sistema de Conforto e conveniência e o controle de voz são usados para operar o sistema. Nem todos os telefones suportam todas as funções e nem todos funcionam com o sistema Telefone "hands free".

Controles do telefone "hands-free"

Use os botões localizados no sistema de Conforto e conveniência e na direção para operar o sistema Telefone "hands free".

Comandos do volante (se equipado)

Os comandos do volante podem ser usados para:

- Atender chamadas recebidas.
- Confirmar informações do sistema.
- Encerrar uma chamada.
- Recusar uma chamada.
- Cancelar uma operação.
- Fazer chamadas usando a lista de chamadas.

: Pressione para atender uma chamada.

: Pressione para encerrar uma chamada, rejeitar uma chamada ou para cancelar uma operação.

Como fazer uma chamada inserindo o número do telefone

- Pressione e, em seguida, toque em PHONE (TELEFONE) na tela.
- Pressione no volante.

Caso insira o número errado, toque em para excluir o número, um dígito por vez, ou mantenha pressionado para excluir todos os dígitos do número.

Como alternar uma chamada para o celular (modo privado)

Para alternar uma chamada do celular para o viva-voz:

1. Toque em .
2. Toque em novamente para alternar para o comando de voz.

Como ligar e desligar o microfone

Toque em para ligar e desligar o microfone.

Como realizar uma chamada por rediscagem

Para realizar uma chamada usando a rediscagem:

- Pressione nos comandos do volante para exibir a tela de orientação de rediscagem.
- Toque em na tela do telefone.

Não é possível rediscar quando não existe histórico de chamadas.

Recebendo chamadas

Ao receber uma chamada pelo celular Bluetooth conectado, o sistema de áudio será silenciado ou pausado e o telefone tocará com exibindo as informações relevantes.

Pressione nos comandos do volante ou toque em na tela.

Para recusar a chamada, pressione nos comandos do volante ou toque em na tela.

Usar o menu "Contacts" (Contatos)

1. Toque em Contacts (Contatos) na tela do telefone.
2. Toque em ▲ ou ▼ para rolar pela lista.
3. Toque no registro da agenda para o qual deseja ligar.
4. Se houver mais de um número associado ao nome, toque no número para discar.

Nota

Quando o Bluetooth de seu celular e o rádio estiverem pareados adequadamente, a agenda telefônica será baixada automaticamente. Porém a agenda pode não ser descarregada automaticamente dependendo do tipo de telefone. Neste caso, use a agenda em seu telefone. Recomendamos que "Sempre" aceite a solicitação de conexão com a agenda do telefone no emparelhamento inicial do telefone.

Caso um dispositivo Bluetooth tenha sido conectado anteriormente, o sistema de Conforto e conveniência executa a conexão automática. Porém se a configuração Bluetooth em seu dispositivo estiver desligada, será exibida uma mensagem de falha no sistema de Conforto e conveniência.

Buscar registros de contatos

1. Toque em Contacts (Contatos) na tela do telefone.
2. Toque em na tela de contatos.

3. Use o teclado para inserir o nome que deseja pesquisar. Para obter detalhes, consulte "Buscar um nome" a seguir.
4. Toque no registro da agenda para o qual deseja ligar.
5. Se houver mais de um número associado ao nome, toque no número para discar.

Quando o dispositivo Bluetooth e o sistema de Conforto e conveniência estiverem pareados com sucesso, a agenda telefônica será baixada automaticamente. Alguns telefones podem não baixar automaticamente. Se isso ocorrer, conecte novamente ou siga com o download no telefone.

Como procurar um nome

Selecione os caracteres usando o teclado na tela da agenda telefônica. Conforme os caracteres são selecionados, os nome que incluem aqueles caracteres serão exibidos na tela da agenda telefônica. À medida que mais caracteres do nome são inseridos, a lista de nomes possíveis diminui.

Para procurar por Alex:

1. Toque em (abc) para selecionar o primeiro caractere.
2. Toque em (jkl) para selecionar o segundo caractere.
3. Toque em (def) para selecionar o terceiro caractere.
4. Toque em (wxy) para selecionar o quatro caractere.

Como fazer uma chamada a partir do histórico de chamadas

1. Toque em Histórico de chamadas na tela do telefone.
2. Toque em um dos itens a seguir para:
   - Histórico de todas as chamadas.
   - Dialed calls (chamadas realizadas).
   - Missed calls (chamadas perdidas).
   - Received calls (chamadas recebidas).
3. Selecione o registro de contato para o qual deseja ligar.

Como fazer uma chamada com os números de discagem rápida

Mantenha o número de discagem rápida pressionado usando o teclado na tela do telefone.

Só poderão ser usados números de discagem rápida já armazenados no telefone celular para fazer as chamadas de discagem rápida. São suportados números de discagem rápida com até 2 dígitos.

Para números de discagem rápida com 2 dígitos, pressione e segure o segundo dígito para fazer uma chamada para o número de discagem rápida.

Fone viva-voz (Apple CarPlay e Android Auto)

Apple CarPlay e Android Auto

Para obter mais informações, consulte *Apple CarPlay e Android Auto* ⇨ *149*

Marcas registradas e Contratos de licença

Acordos de licença e marcas registradas

A marca e os logotipos Bluetooth são de propriedade da Bluetooth[MD] SIG, Inc. e quaisquer usos de tais marcas pela General Motors é sob licença. Outras marcas registradas e nomes comerciais são de propriedade de seus respectivos donos.

DivX Certified[MD] para reproduzir vídeo DivX[MD] video, incluindo conteúdo premium.

Coberto por uma ou mais das seguintes patentes americanas: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 7,519,274.

DivX[MD], DivX Certified[MD] e logotipos associados são marcas registradas da Rovi Corporation e suas subsidiárias e são usados sob licença.

"Made for iPod" e "Made for iPhone" significa que um acessório eletrônico foi projetado para ser conectado especificamente para iPod ou iPhone respectivamente e foi certificado pelo fabricante para atender aos padrões de desempenho da Apple. A Apple não se responsabiliza pelo funcionamento deste dispositivo ou por sua conformidade com as normas de segurança e normativas. Note que o uso deste acessório com iPod ou iPhone pode afetar o desempenho sem fio.

iPod e iPhone são marcas registradas da Apple Computer, Inc., registradas nos E.U.A. e outros países.

Android Auto é uma marca comercial da Google Inc.; Apple CarPlay é uma marca comercial da Apple Inc.

Introdução

Geral

O sistema oferece conforto e conveniência em seu carro usando a tecnologia mais recente.

O rádio pode ser facilmente usado registrando até 24 estações de rádio FM ou AM com os - botões 1 ~ 4 a cada seis páginas.

O reprodutor USB pode reproduzir os dispositivos de armazenamento USB conectados ou produtos iPod/iPhone.

A função da conexão de telefone Bluetooth permite o uso de ligações telefônicas sem fio pelo viva-voz, bem como a reprodução de músicas do telefone.

Conecte um reprodutor de músicas portátil à entrada de som externo e divirta-se com o som rico do sistema de conforto e de conveniência.

O processador de som digital fornece vários modos de equalização predefinidos para otimização do som.

Nota

Algumas funções do Sistema de conforto e conveniência podem não ser compatíveis com todos os celulares e smartphones disponíveis no mercado. Tais recursos também dependem de conexão com a internet e do serviço oferecido pelas operadoras de telefonia e da disponibilidade dos aplicativos.

Especificações

- Potência máxima de saída: 20W por canal (4 canais)
- Impedância do alto-falante: 4 ohms

O sistema pode ser facilmente ajustado com o dispositivo de ajuste cuidadosamente projetado, o monitor inteligente e o regulador de menu multifuncional.

- A seção "**Visão geral** " fornece uma visão geral simples das funções do Sistema de conforto e conveniência e um resumo de todos os dispositivos regulamentares.

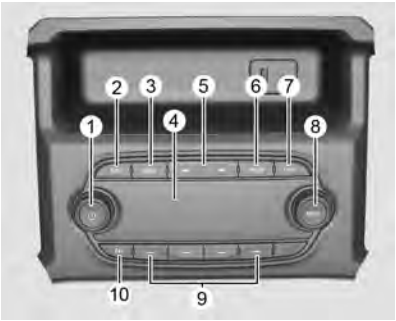
- A seção "**Operação** " explica os controles básicos do Sistema de conforto e conveniência.

Dispositivo antifurto

O Sistema de conforto e conveniência é equipado com um sistema de segurança eletrônico com a finalidade de evitar furtos.

O Sistema de conforto e conveniência funciona apenas no seu veículo e não tem utilidade para um ladrão.

Visão geral



1. ⏻
   - Quando estiver desligado, pressione para ligar.
   - Quando estiver ligado, mantenha pressionado para desligar.
   - Quando estiver ligado, pressione rapidamente para silenciar ou restaurar o volume.
   - Gire para controlar o volume.
2. **RADIO**

   Selecione o modo Rádio Cada vez que **RADIO** é pressionado, o sistema alterna entre RÁDIO AM → RÁDIO FM.
3. **MEDIA**

   Altera o modo na ordem de música USB/iPod → AUX → Bluetooth.
4. **VISOR**

   Tela para estado e informação de Reprodução, Recepção, Menu.
5. ⏮ / ⏭ (procurar)
   - No modo Rádio:

     Quando pressionado rapidamente, procura automaticamente a estação com melhor recepção.

     Quando mantido pressionado, altera constantemente a estação até que ⏮ ou ⏭ seja liberado. Ao liberar, o sistema para na frequência atual mostrada ou procura a próxima estação.
   - Na reprodução de áudio USB/iPod/Bluetooth:

     Quando pressionado rapidamente, vai para o arquivo anterior ou para o próximo.

     Quando mantido pressionado, retrocede ou avança o arquivo.
6. **PHONE**

   Entrar no modo de aplicativo do telefone.

7. **BACK**

   Cancele o conteúdo de entrada ou retorne ao menu anterior.

8. **MENU**

   - Gire para buscar a estação/arquivo na lista ou mova/altere o conteúdo ou os valores da configuração.
   - Pressione para mostrar o menu atual de função ou selecionar/praticar configuração de conteúdo e valores de configuração.

9. **BOTÕES -**

   - No modo Rádio:

     Quando pressionado rapidamente, recorda a estação de rádio armazenada.

     Quando mantido pressionado, armazena a estação de rádio atual na página de Favoritos.

   - No modo Menu:

     Pressione para selecionar a função ligada a **-**.

10. **FAV** (favoritos)

    Selecione a página de canais favoritos salvos.

Operação

Botões e controle do dispositivo

O Sistema de conforto e conveniência é operado usando os botões de função, botão multifuncional e o menu indicado na tela.

Ligar/desligar sistema

Pressione ⏻ para ligar.

Quando estiver desligado, pressionar ⏻ vai ligar e reproduzir uma transmissão de rádio.

Mantenha pressionado ⏻ para desligar.



Quando o Sistema estiver desligado, a hora é exibida.

Controle do volume

Gire ⏻ para controlar o volume.

- Faixa de volume disponível: 0 ~ 63.
- Quando o volume estiver em zero, não é equivalente ao modo silencioso.
- Ligar o sistema de Conforto e conveniência definirá o nível do volume para a seleção anterior (quando for menor do que o volume máximo inicial).

Controle do silenciador

Pressione ⏻ para silenciar.

- O símbolo do silenciador "🔇" será mostrado no campo de status e silenciará o som.
- Pressione ⏻ novamente ou gire ⏻ para restaurar o som.
- No modo USB, quando o sistema estiver silenciado, a reprodução é pausada.

Configurações de tom

Pressione **MENU** >, selecione "Configurações" >, selecione "Configurações do som" para entrar na tela de configurações do som.

- Gire **MENU** para selecionar o modo "Configurações do som". Use **MENU** para alternar entre Baixo ↔ Médio ↔ Agudo ↔ Balanço ↔ EQ.
- Destaque a opção de configuração do som desejada e pressione **MENU** para poder alterar o valor atual.
- Girar **MENU** alterará o valor de configuração do som e as alterações serão refletidas no gráfico de barras da tela.

Pressione **MENU** para armazenar a nova configuração e volte à tela "Configurações do som".

Menu de configurações do tom

- **Grave:** Ajusta o nível do som grave.
- **Médio:** Ajusta o nível do som médio.
- **Agudo:** Ajusta o nível do som agudo.
- **Balanço:** Ajusta o balanço do som entre o auto-falante direito e o esquerdo.
- **EQ:** Ajusta um dos 7 estilos de EQ (personalizado, Pop, Rock, Country, Jazz, Talk ou Clássico).
- Os valores de configuração do tom variam entre -12 e +12.

Selecionar função

Rádio AM-FM

Pressione **RADIO** para selecionar AM ou FM.

Pressione **MENU** para abrir o menu AM ou FM, que contém opções para selecionar as estações de transmissão.

Reprodução de música do USB/iPod/Bluetooth ou som exterior (AUX)

Pressione **MEDIA** para selecionar as funções do reprodutor de áudio.

Cada vez que **MEDIA** é pressionado, o sistema troca entre as músicas do USB/iPod → AUX → Bluetooth.

Pressione **MENU** para abrir o menu com opções para a função em questão ou o menu do dispositivo em questão.

Dispositivo de telefone viva-voz Bluetooth

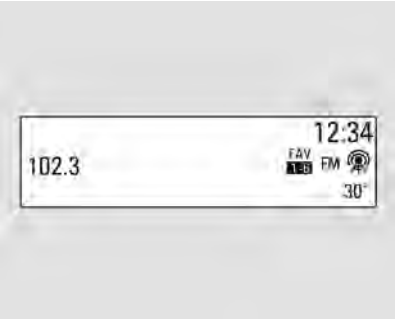
Pressione **PHONE** para entrar na função viva-voz por Bluetooth.

Rádio

Rádio AM-FM

Como sintonizar em uma estação de rádio

Selecionar o modo de rádio



Pressione **RADIO** repetidamente para alternar entre RÁDIO AM → RÁDIO FM.

- A estação de transmissão escolhida anteriormente será recebida.
- Ao trocar o modo/banda do rádio pressionando **RADIO**, o sistema exibe primeiramente a vista de introdução do rádio.
- A tela de reprodução contém os elementos de dados relacionados à fonte de transmissão de rádio.

Procurar estação

Pressione ⏮ / ⏭ para buscar estações de rádio com boa recepção automaticamente.

Manter pressionado ⏮ / ⏭ muda continuamente a estação até que o botão seja liberado. Após a liberação, o sistema procura a próxima estação.

Sintonizar uma estação de rádio manualmente

Gire **MENU** para encontrar manualmente a frequência de transmissão desejada.

Armazenar favoritos

Pressione **FAV** repetidamente para selecionar a página de favoritos armazenados desejada.

Mantenha pressionado qualquer um dos botões **-** para armazenar a estação de rádio atual naquele botão da página de Favoritos selecionada.

- Podem ser armazenadas até 6 páginas de Favoritos e cada página pode armazenar até quatro estações de rádio.
- É possível configurar o número das páginas de Favoritos sendo usadas no Menu → Configurar o número de páginas de Favoritos.
- Se uma nova estação de rádio for armazenada em um **-** previamente armazenado, seu conteúdo anterior será excluído e substituído pela nova estação de rádio sendo armazenada.
- O número máximo de Favoritos que um usuário pode armazenar é 24.

Selecionar predefinidos

Pressione **FAV** repetidamente para selecionar a página de predefinições FAV desejada.

- As informações da estação transmissora número 1 da página predefinida FAV selecionada serão exibidas.

Pressione um dos **-** para ouvir diretamente a estação de rádio armazenada naquele botão.

Menus de faixa de onda

Quando estiver ouvindo o rádio, pressione **MENU** para acessar a lista de AM ou FM.

Gire **MENU** para ir para o item de menu desejado e, em seguida, pressione **MENU** para selecionar o item relevante ou para acessar o menu detalhado do item.

Menu AM-FM

- **Lista de estações :** Seleciona a estação na lista de estações com boa recepção.
- **Atualização lista de estações :** Busca e salva automaticamente as frequências recebíveis à Lista de estações.
- **Categorias:** Selecione uma categoria e selecione a estação da lista.
- **Definir o número da página de favoritos:** Configure o número das páginas de favoritos.
- **Configurações:** Ajuste as configurações do rádio.

Reprodutores de áudio

Dispositivos auxiliares

Reprodutor de USB

Cuidados ao usar dispositivos USB

- Não é garantida a operação se o HD interno do dispositivo de armazenamento USB ou cartão de memória CF ou SD for conectado utilizando um adaptador USB. Utilize um dispositivo de armazenamento USB ou do tipo memória flash.
- Tome precauções para evitar a descarga de eletricidade estática ao conectar ou ao desconectar o USB. Se a conexão e a desconexão forem efetuadas muitas vezes em um curto espaço de tempo, isso pode acarretar problemas no uso do dispositivo.

- A operação não é garantida caso o terminal de conexão do dispositivo USB não for de metal.
- Conexão com dispositivos de armazenamento USB do tipo i-Stick podem ser falhos devido à vibração do veículo, de modo que sua operação não pode ser garantida.
- Tenha cuidado para não tocar o terminal de conexão USB em qualquer objeto ou partes de seu corpo.
- O dispositivo de armazenamento USB apenas pode ser reconhecido quando formatado no formato de arquivo FAT16/32. Apenas dispositivos com tamanho de unidade de alocação de 512 byte/setor ou 2.048 byte/setor podem ser utilizados. NTFS ou outros sistemas não são reconhecidos.
- De acordo com o tipo e capacidade do dispositivo de armazenamento USB e o tipo de arquivo armazenado, o tempo de reconhecimento dos arquivos pode diferir. Isso não é um problema com o produto nesse caso, de modo que é necessário esperar o processamento dos arquivos.
- Arquivos em alguns dispositivos de armazenamento USB podem não ser reconhecidos por problemas de compatibilidade, e conexões com um leitor de memória ou hub USB não são suportadas. Verifique a operação do dispositivo no veículo antes do uso.
- Quando dispositivos como um MP3 player ou câmera digital são conectados por meio de um disco móvel, eles podem não operar normalmente.
- Não desconecte o dispositivo de armazenamento USB enquanto ele estiver sendo reproduzido.

  Isso poderá causar danos ao produto ou prejudicar o desempenho do dispositivo USB.
- Desconecte o dispositivo de armazenamento USB conectado quando a chave de ignição for desligada. Se a ignição for ligada enquanto o dispositivo de armazenamento USB estiver conectado, o dispositivo de armazenamento USB poderá ser danificado ou não funcionar normalmente em alguns casos.

Cuidado

Os dispositivos de armazenamento USB só podem ser conectados a este produto com o objetivo de reproduzir arquivos de músicas.

O terminal USB do produto não deverá ser usado para carregar equipamentos acessórios USB pois o calor gerado usando o terminal USB poderá causar problemas de desempenho ou danos ao produto.

- Quando uma unidade lógica é separada de um dispositivo de armazenamento em massa USB, apenas os arquivos na raiz da unidade lógica podem ser reproduzidas como arquivos de música de USB. Essa é a razão pela qual os arquivos de música devem ser armazenados na raiz lógica do dispositivo. Arquivos de música em alguns dispositivos de armazenamento USB podem não ser reproduzidos normalmente se houve particionamento lógico no dispositivo de armazenamento USB.

Cuidados ao usar arquivos de música USB

- Arquivos de música danificados podem ser cortados durante a reprodução ou simplesmente podem não ser reproduzidos.

Sobre arquivos de música MP3 (WMA)

- Os arquivos MP3 que podem ser reproduzidos são os seguintes:
  - Taxa de transferência bits: 8 kbps ~ 320 kbps
  - Frequência de amostragem:

    48 kHz, 44,1 kHz, 32 kHz (para MPEG-1)

    24 kHz, 22,05 kHz, 16 kHz (para MPEG-2)
- Esse produto exibe arquivos MP3 (WMA) com extensões mp3, .wma (letras minúsculas) ou .MP3 ou .WMA (letras maiúsculas).
- Esse produto pode exibir informações sobre o álbum, artista etc. para arquivos MP3 em formato ID3 tag (Versão 1.0, 1.1, 2.2, 2.3, 2.4).
- Esse produto pode reproduzir arquivos MP3 que usam VBR. Quando um MP3 do tipo VBR estiver sendo reproduzido, o tempo restante mostrado pode ser diferente do tempo restante real.

Conectando o dispositivo de armazenamento USB

Conecte o dispositivo de armazenamento USB em que os arquivos de música estão armazenados ao terminal de conexão USB.

Quando o produto terminar a leitura de informações no dispositivo de armazenamento USB, ele iniciará a reprodução automaticamente.

Se um dispositivo de armazenamento USB que não possa ser lido for conectado, uma mensagem de erro será exibida e o produto automaticamente alternará para a função anteriormente utilizada ou a função de rádio FM.

Se o dispositivo de armazenamento USB a ser reproduzido já estiver conectado, pressione **MEDIA** repetidamente para selecionar o reprodutor do dispositivo USB

- Ele reproduzirá automaticamente a partir do ponto em que parou anteriormente.

- Se não houve dispositivo conectado, "**Sem mídia disponível** " será exibido com uma opção RECUSAR e PAREAR na tela.
- As informações exibidas incluem o nome do arquivo, o nome da pasta e as informações em formato ID3 tag salvas com a música.

  Se foram adicionadas informações incorretas em formato ID3 tag (por exemplo, artista, título da música) a arquivos MP3 (WMA) antes de serem salvas no dispositivo de armazenamento em massa, essas informações serão exibidas pelo sistema de Conforto e conveniência.

  Informações incorretas em formato ID3 tag não podem ser alteradas ou corrigidas no Sistema de conforto e conveniência.

  As informações de músicas expressas em símbolos especiais ou em idiomas indisponíveis podem ser exibidas como "****" ou não serem exibidas.

Terminando a reprodução de arquivos de música USB

Pressione **RADIO** ou **MEDIA** para selecionar outras funções.

Selecionar um arquivo para reprodução

Ao reproduzir, pressione ⏮ / ⏭ para selecionar o arquivo anterior ou o próximo.

Gire **MENU** para mover o arquivo desejado na lista de arquivos, e então pressione **MENU** para alterá-lo instantaneamente.

Avançando e retrocedendo o arquivo

Ao reproduzir, mantenha pressionado ⏮ / ⏭ para retroceder ou avançar a música até a liberação.

Uma vez liberado, o arquivo será reproduzido em velocidade normal.

Como usar o menu USB

Ao reproduzir o arquivo, pressione **MENU** para entrar no Menu do dispositivo USB.

Gire **MENU** para ir para o item de menu desejado e, em seguida, pressione **MENU** para selecionar o item relevante ou para acessar o menu detalhado do item.

- **Visualização de pasta :** Entre no modo Visão da pasta e mova para a pasta anterior ou para a próxima.
- **Músicas aleatórias :** Pressione **MENU** para ligar ou desligar a função de músicas aleatórias.

Navegando/indexando o dispositivo

- A navegação não é suportada até que a indexação esteja completa para o dispositivo conectado.
- Quando um único dispositivo com mais de 6.000 músicas estiver conectado, uma janela "**Memória de indexação de mídia cheia. Use a**

visualização de pasta ou remova outro dispositivo " será exibida.

Remover o USB

Remova o dispositivo USB do terminal de conexão USB.

Se o dispositivo USB for removido, o sistema exibirá a mensagem Sem conexão para cada fonte na tela e manterá o status atual até que o dispositivo seja reconectado.

Usando o menu Protocolo de transferência de mídia (MTP)

Apenas carregar: Selecionar a opção de carregamento para o dispositivo MTP. O dispositivo MTP será carregado, e o sistema mostrará a mensagem pop-up quando estiver conectado.

- A configuração padrão é Apenas carregar.
- Quando a opção Apenas carregar estiver selecionada no Menu de configuração do protocolo de transferência de mídia (MTP), a fonte de áudio não é alterada e o dispositivo conectado é apenas carregado.
- Se alterar para o modo USB enquanto carrega o dispositivo, uma mensagem Carregamento com um indicador de atividade de carregamento será mostrada na tela. Neste caso, o sistema não irá indexar os arquivos no dispositivo.
- O carregamento pode não ser suportado por alguns dispositivos MTP.

Apenas examinar pasta de música: Selecione a opção Examinar pasta de música para o dispositivo MTP.

O sistema pode mostrar o Nome do artista/nome da música/tempo decorrido em relação à música atual e acessar a lista de reprodução no dispositivo MTP.

Examinar todas as pastas: Selecione a opção Examinar todas as pastas para o dispositivo MTP.

- O tempo de indexação do dispositivo é maior do que a configuração de Examinar apenas pastas de música. Depende do smartphone e dos arquivos/pastas no smartphone.
- Com alguns telefones apresentando o Protocolo de transferência de mídia (MTP), a busca por músicas pode levar um longo período.
- Se a tela do telefone estiver bloqueada, não se pode buscar a música. Para acessar a música no telefone, desbloqueie a tela do telefone.

Se conectar um dispositivo anormal, o sistema pode não funcionar adequadamente.

Reprodutor iPod

Conectando o reprodutor iPod

Conecte o dispositivo iPod em que os arquivos de música estão armazenados ao terminal de conexão USB.

Alguns modelos de iPod/iPhone podem não ser suportados.

Se conectar um dispositivo anormal, o sistema pode não funcionar adequadamente.

Apenas conecte o iPod a esse produto com os cabos de conexão suportados pelos produtos iPod. Outros cabos de conexão não podem ser utilizados.

- Em alguns casos, o produto iPod pode ser danificado se a ignição for desligada com o produto conectado.

  Quando o produto iPod não estiver sendo utilizado, mantenha-o separado desse produto com a ignição desligada.
- Quando o produto terminar a leitura de informações no dispositivo iPod, ele será reproduzido automaticamente.
- Se um dispositivo iPod que não possa ser lido for conectado, a mensagem de erro relevante aparecerá e o produto automaticamente alternará para a função anteriormente utilizada ou a função de rádio FM.

Se o iPod a ser reproduzido já estiver conectado, pressione **MEDIA** repetidamente para selecionar o reprodutor do iPod.

- Ele será automaticamente reproduzido a partir do ponto no qual parou anteriormente.
- As funções de reprodução e os itens de exibição de informações do reprodutor de iPod usados com este produto podem ser diferentes do iPod em termos de ordem de reprodução, de método e de informações exibidas.

Após isso, as funções para reprodução do iPod são operadas de forma similar à reprodução de USB.

Finalizando a reprodução de iPod

Para parar a reprodução, pressione **RADIO** ou **MEDIA** para selecionar outras funções.

Como usar o menu iPod

Ao reproduzir o arquivo, pressione **MENU** para acessar o menu do iPod.

Gire **MENU** para ir para o item de menu desejado e, em seguida, pressione **MENU** para selecionar o item relevante ou para acessar o menu detalhado do item.

- **Procurar "Nome do dispositivo":** Seleciona um item da lista de procura de nomes como Lista de reprodução, Artistas, Álbuns, Faixas, Gêneros, Audiolivros e Compositores.
- **Músicas aleatórias :** Liga ou desliga a função de músicas aleatórias.

Remover iPod

Remova o iPod do terminal de conexão USB.

Quando o dispositivo USB for removido, o sistema exibirá a mensagem Sem conexão para cada fonte na tela e manterá o status atual até que o dispositivo seja reconectado.

Entrada AUX

Conectando um dispositivo de som externo

Conecte a saída de áudio do equipamento de áudio externo ao terminal de entrada AUX.

- O sistema de conforto e de conveniência alternará automaticamente para o modo de entrada de som externo (AUX) quando o dispositivo de som externo for conectado.

Pressione **MEDIA** para alternar para o modo de entrada de som externo se o sistema de som externo já estiver conectado.

Gire ⏻ para ajustar o volume.

Personalização

Como usar o menu de configuração para personalização

Selecione "Configurações" no menu >gire **MENU** para ir para o item de menu desejado >, pressione **MENU** para entrar no menu detalhado do item.

- Menus e funções de configuração podem diferir de acordo com o modelo do carro.
- O menu de configurações contem uma lista detalhada do menu de configuração relevante ou estado de funcionamento.
- Se houver outra lista detalhada a partir da lista detalhada relevante anterior, é possível repetir esta ação.

Ajustar a data e a hora

Acertar hora : Ajuste manualmente as horas e os minutos atuais.

- Pressione **MENU** para acessar o menu "Ajustar hora" no menu "Data e hora".
- Pressione - para selecionar o formato da hora 12h ou 24h.
- Gire **MENU** para alterar a hora e depois pressione **MENU** para ir para o ajuste de minuto.
- Gire **MENU** para alterar os minutos e depois pressione **MENU** para ir para o ajuste de AM ou PM.
- Gire **MENU** para selecionar AM ou PM e pressione **MENU** para finalizar o ajuste de hora. Quando **MENU** é pressionado, o menu "Data e hora" é automaticamente exibido.

Acertar data : Ajuste manualmente ano, mês ou dia.

Pressione **MENU** para acessar o menu "Ajustar data" no menu "Data e hora".

Pressione **-** para selecionar o formato da data. O formato mostra:
DD/MM/AAAA: 15 Out. 2014
MM/DD/AAAA: Out. 15. 2014
AAAA/MM/DD: 2014. Out. 15

- Gire **MENU** para alterar o mês e depois pressione **MENU** para ir para o ajuste de dia.
- Gire **MENU** para alterar o dia e depois pressione **MENU** para ir para o ajuste de ano.
- Gire **MENU** para alterar o ano e depois pressione **MENU** para finalizar o ajuste de data. Quando **MENU** é pressionado, o menu "Data e hora" é automaticamente exibido.

Configurando o tom

- Para mais detalhes, consulte *Operação ⇨ 194*.

Ajustando o volume automático

O volume automático ajusta o volume do áudio com base na velocidade ou no ruído ambiente do veículo.

- **Desligado:** O volume automático não vai funcionar.
- **Baixo:** Uma curva com intervalo de volume menor é usada para ajustar o volume do áudio com as mudanças na velocidade do veículo.
- **Médio-baixo:** Médio-baixo vai ajustar o volume automático para aproximadamente a faixa entre baixo e médio, respectivamente.
- **Médio:** Uma curva com intervalo de volume média é usada para ajustar o volume do áudio com as mudanças na velocidade do veículo.
- **Médio-alto:** Médio-alto vai ajustar o volume automático para aproximadamente a faixa entre médio e alto, respectivamente.
- **Alto:** Uma curva com intervalo de volume mais agressiva é usada para ajustar o volume do áudio com as mudanças na velocidade do veículo.

Ajustando o nível máximo de volume inicial

Ajuste manualmente o limite de volume inicial.

Ajustar o idioma

Gire **MENU** para selecionar Configurações do veículo no menu Configurações > pressione **MENU** > gire **MENU** para selecionar Idiomas > pressione **MENU** para acessar o menu detalhado do item.

Selecione o idioma desejado para exibição.

Restaurar configurações de fábrica

Gire **MENU** para selecionar Configurações do veículo no menu Configurações > pressione **MENU** > gire **MENU** para selecionar Voltar aos padrões de fábrica > pressione **MENU** para acessar o menu detalhado do item.

Restaure todas as configurações para as configurações padrão.

Informações o software

Gire **MENU** para selecionar Configurações do veículo no menu Configurações > pressione **MENU** > gire **MENU** para selecionar Informações do software > pressione **MENU** para acessar o menu detalhado do item.

Mostra a versão atual do software.

Telefone

Bluetooth

Sobre o Bluetooth

Antes de conectar a unidade Bluetooth

- Antes de conectar a unidade principal com o telefone celular, verifique para ver se o telefone suporta as funções de Bluetooth.
- Mesmo se o telefone suportar a Tecnologia Sem Fio Bluetooth, o telefone pode não ser encontrado na busca, se o telefone tiver sido colocado no modo oculto ou se o Bluetooth estiver desligado.
- Desabilite o modo oculto ou ligue o Bluetooth antes de buscar ou conectar com a unidade principal.
- Se for usada a Conexão automática, o telefone Bluetooth conecta automaticamente ao sistema quando a ignição é ligada.
- Se não deseja a conexão automática com o dispositivo Bluetooth, desligue a função Bluetooth no dispositivo.
- Estacione o veículo ao conectar a unidade com o telefone celular.
- A conexão Bluetooth pode ser desconectada intermitentemente dependendo do telefone. Siga esses passos para tentar novamente.
  - Desligue e ligue a função Bluetooth no telefone e tente novamente.
  - Desligue e ligue o celular e tente novamente.
  - Remova a bateria do telefone completamente, reinicie e tente novamente.
  - Reinicie esta unidade e tente novamente.

- Exclua todos os dispositivos pareados, pareie e tente novamente.

- O volume e a qualidade da chamada viva-voz pode diferir dependendo do telefone celular.
- O pareamento de dispositivos Bluetooth e a utilização de funções Bluetooth não são recomendados quando o veículo estiver em movimento. Estacione o veículo primeiro.
- O processo de download dos contatos pode diferir dependendo do telefone celular.

  Em caso de eventos não descritos neste manual, consulte *o guia do usuário do fabricante do telefone celular*.
- Como uma conexão sem fio Bluetooth pode ter um alcance de até 10 metros, o seu dispositivo Bluetooth pode conectar automaticamente ao sistema mesmo se o dispositivo não estiver dentro do veículo. Considere isto, especialmente ao parear ou conectar dispositivos Bluetooth ao Sistema de conforto e conveniência quando outros dispositivos Bluetooth possam estar ao alcance.
- Esta unidade usa o último sistema de supressão Digital Noise & Echo para fornecer a melhor claridade de som com pouca ou nenhuma distorção, mas sob algumas condições ainda pode ser possível que ocorra algum eco ou barulho dentro do veículo. É recomendável manter as janelas do carro fechadas durante chamadas viva-voz para obter melhores resultados.
- Esta unidade usa os seguintes perfis de Bluetooth:
  - Perfil de acesso à agenda telefônica (PBAP)
  - Perfil viva-voz (HFP)
  - Perfil avançado de distribuição de áudio (A2DP)
  - Perfil de controle remoto de áudio e vídeo (AVRCP)
- Se os perfis de Bluetooth não forem compatíveis, o sistema exibirá a mensagem "**Ação incompatível com este dispositivo** " na tela (por exemplo: o dispositivo não é capaz de controlar o teclado **MENU**).

Se conectar um dispositivo anormal, o sistema pode não funcionar adequadamente.

Conectando o Bluetooth

Registrando o dispositivo Bluetooth

Registre o dispositivo Bluetooth a ser conectado ao Sistema de conforto e conveniência.

Primeiramente, configure o dispositivo Bluetooth a ser conectado a partir do menu de configuração de Bluetooth para permitir que outros dispositivos procurem o dispositivo Bluetooth.

Pressione **PHONE** para acessar o modo do aplicativo "Telefone".

Para selecionar Parear, pressione **-**. A informação "**Pareando com o veículo** " aparece na tela e então inicia o progresso do pareamento.

- Se nenhum telefone for conectado, a região de status mostra "**Nenhum dispositivo pareado** ".
- Para alterar o PIN, pressione **-** e selecione Novo Pin no menu Pareamento. Gire e pressione **MENU** para alterar o PIN.

A partir do dispositivo Bluetooth, procure esta unidade e pareie o dispositivo.

1. Ligue o Bluetooth no seu telefone.
2. Busque e selecione "**Nome do dispositivo** " no menu Bluetooth.
3. Entre neste item no seu telefone.

Para saber mais sobre busca e pareamento de dispositivos Bluetooth, procure o manual do usuário do seu dispositivo Bluetooth.

Após um tempo, o dispositivo Bluetooth é registrado automaticamente.

- Se o registro do dispositivo a ser conectado ao sistema for bem sucedido, "**Bluetooth conectado** " aparece na tela.
- Após o pareamento completo, uma solicitação de download de contatos é enviada para o seu telefone celular. Verifique o telefone e aceite a solicitação de download se necessário.

Ao parear um segundo dispositivo, repita os passos acima.

- Se um dispositivo Bluetooth estiver conectado, um novo dispositivo não pode ser pareado. Se deseja parear um novo dispositivo, primeiro desconecte o dispositivo Bluetooth conectado.
- Esta unidade pode parear até 5 dispositivos Bluetooth (não conectados ao mesmo tempo).

Adicionar/Conectar/Desconectar/ Excluir os dispositivos Bluetooth

Primeiramente, configure o dispositivo Bluetooth a ser conectado a partir do menu de configuração de Bluetooth para permitir que outros dispositivos procurem o dispositivo Bluetooth.

Pressione **PHONE** > pressione **MENU** para selecionar os Dispositivos Bluetooth para acessar o menu "Lista do telefone" > gire **MENU** para ir para um item da lista de dispositivos > pressione **MENU** para selecionar o item do menu desejado.

- **Selecione Adicionar :** A informação "**Pareando com o veículo** " aparece na tela e então inicia o progresso do pareamento.
- **Selecione Conectar :** Após um tempo, o dispositivo Bluetooth é conectado automaticamente, e "**Bluetooth conectado** " aparece na tela.

- **Selecione Desconectar :** Desconecte o dispositivo Bluetooth conectado do menu Lista do telefone.
- **Selecione Excluir :** Exclua o dispositivo Bluetooth registrado do menu Lista do telefone.

Reprodutor de músicas Bluetooth

Conectar o Reprodutor de músicas Bluetooth

Conecte o dispositivo Bluetooth no qual os arquivos de música estão armazenados.

Pressione **MEDIA** repetidamente para selecionar o modo "Música com dispositivo Bluetooth".

- O arquivo de áudio do dispositivo Bluetooth vai ser reproduzido automaticamente uma vez que "**Música com dispositivo Bluetooth** " for exibido na tela.
- Se a música ainda não estiver tocando a partir do seu dispositivo móvel após trocar para o modo de transmissão de áudio (Música com dispositivo Bluetooth) ou após pressionar Reproduzir no próprio dispositivo móvel, tente iniciar a faixa de música pressionando o botão Reproduzir novamente.

Ao reproduzir, pressione ⏮ / ⏭ para mover para a faixa anterior ou para a próxima.

- Se o dispositivo Bluetooth for desconectado enquanto a Música com dispositivo Bluetooth estiver tocando, a música também será interrompida.

Após isso, as funções para reprodução de Música com dispositivo Bluetooth são operadas de forma similar à reprodução de USB.

Como usar o menu de Música com dispositivo Bluetooth

Ao reproduzir, pressione **MENU** para acessar o menu de áudio Bluetooth. Gire **MENU** para ir para o item de menu desejado e, em seguida, pressione **MENU** para selecionar o item relevante ou para acessar o menu detalhado do item.

- **Procure "Nome do dispositivo":** Seleciona um item da lista na lista de busca de nomes. Se os perfis de Bluetooth não forem compatíveis, o sistema exibirá "**Ação não suportada pelos dispositivos** ".
- **Músicas aleatórias :** Liga ou desliga a função de músicas aleatórias.
- **Gerenciar dispositivos Bluetooth :** Entre no menu Lista do telefone.

Funcionamento

Chamada recebida

Quando uma chamada é recebida no celular Bluetooth conectado, a faixa em reprodução será interrompida e o telefone tocará exibindo as informações relevantes.

Para receber a chamada, pressione **-** para selecionar Responder para mover para a tela Chamada ativa.

Para rejeitar uma chamada, pressione **-** para selecionar Ignorar.

Chamada em espera

Se outra pessoa chama enquanto o telefone já está ocupado, o sistema exibe uma mensagem de segunda chamada recebida.

Pressione **PHONE** para alternar entre a primeira e a segunda chamadas.

Se duas chamadas estiverem ativas (modo chamada em espera), um alerta de chamada em espera não é exibido.

Controle do volume do telefone

Gire ⏻ para ajusta o volume do telefone durante uma chamada telefônica ativa (por exemplo: medidas de volume 0 ~ 63).

Cuidado
É possível transferir seu toque dependendo do telefone celular. (Continuação)

Cuidado (Continuação)
Ajuste o volume do toque do celular se ele estiver baixo demais.

Pode-se usar o controle de volume para ajustar o Volume de toque enquanto o toque é dado a partir de um volume mínimo definido. O volume varia do nível três até o máximo.

Durante a chamada

Durante a chamada ativa, a tela Chamada ativa exibe informações relevantes para a chamada ativa.

Encerrar : Finalizar uma chamada ativa.

Quando a chamada é finalizada, o sistema retorna para a tela ativa antes da chamada.

Silenciar/Ativar o som : Silencia o microfone do veículo durante uma chamada ativa ao pressionar o botão.

Se o microfone estiver silenciado, a indicação muda para Ativar o som. Pressione o botão novamente para ativar o som do microfone.

Aparelho/viva-voz : Alterne entre o modo viva-voz para o modo aparelho pressionando **-** diretamente.

- Se a chamada telefônica do telefone ativo é atendida no aparelho, a indicação muda para viva-voz.
- Pressionar o botão agora retorna a chamada telefônica para o modo viva-voz.
- O modo viva-voz é o padrão quando a chamada é iniciada.
- Se houver um problema e a chamada não for transferida para viva-voz ou para o aparelho como o usuário solicitar, uma mensagem será exibida notificando o usuário que a transferência não pode ser feita. Tente novamente.

Teclado : Entre na tela Teclado.

Como encerrar uma chamada

Se uma chamada for finalizada enquanto o sistema estiver exibindo qualquer outra tela além da tela da chamada ativa, a mensagem Chamada encerrada será exibida.

- A chamada pode ser finalizada pela pessoa do outro lado da linha ou a partir do dispositivo Bluetooth.
- Após 5 segundo, a tela volta para a tela anterior.

Rediscagem

Se a chamada telefônica caiu, pode-se rediscar o número antes do intervalo pressionando **-** diretamente abaixo do indicador Rediscar.

Chamar um número do registro de chamadas

Pressione **PHONE** para acessar o menu "Lista do telefone" > gire **MENU** para selecionar as Chamadas recentes > pressione **MENU** > gire **MENU** para selecionar Chamadas perdidas, Chamadas recebidas ou Chamadas efetuadas, depois pressione **MENU**.

A lista de chamadas recentes exibe um menu intermediário contendo as chamadas perdidas, recebidas e efetuadas.

Gire **MENU** para selecionar um nome ou número de telefone e pressione **MENU** para fazer uma chamada.

Chamar um número da agenda telefônica

Pressione **PHONE** para acessar o menu "Lista do telefone" > gire **MENU** para selecionar Contatos > pressione **MENU** > gire **MENU** para selecionar um nome ou número de telefone e pressione **MENU** para fazer uma chamada.

A última fonte de telefone é memorizada no próximo ciclo de ignição, se aquele telefone estiver conectado, e é a fonte de telefone.

Fazer download da agenda telefônica.

Se o dispositivo Bluetooth suportar a função de sincronização da agenda telefônica, ela será baixada automaticamente após a conexão estar estabelecida.

- A lista de histórico de chamadas pode ser baixada do dispositivo Bluetooth conectado.
- A classificação do histórico de chamadas por tempo não é suportada.
- É possível fazer download do histórico de chamadas mesmo fazendo outra ação.
- Não é possível iniciar o processo de download quando a função de download do histórico de chamadas estiver desligada no dispositivo Bluetooth.
- Após o pareamento completo, uma solicitação de download de contatos é enviada para o seu telefone celular. Alguns telefones precisam de

confirmação adicional. Verifique o telefone e aceite a solicitação de download se necessário.

- Se um telefone pareado for excluído, as suas listas de histórico de chamadas também serão excluídas do sistema.
- O sistema só usa informações codificadas no formato UTF-8.

Discar um número pelo teclado

Pressione **PHONE** para acessar o menu "Lista do telefone" > gire **MENU** para selecionar o Teclado e pressione **MENU** para acessar a tela "Teclado".

- Quando o usuário seleciona o Teclado a partir da tela inicial do telefone, um teclado numérico é exibido.

Gire **MENU** para destacar o dígito que deseja discar e pressione **MENU** para selecioná-lo.

Pode-se inserir no máximo 24 dígitos.

- Se o usuário continuar girando **MENU**, ao atingir o fim do teclado, pulará para o outro lado do teclado.
- Os dígitos são exibidos na tela à medida em que forem inseridos.
- Chamar não está ativo até que o usuário tenha inserido um dígito.
- Uma vez que o usuário tenha inserido o número de telefone desejado, pressione **-** para iniciar a chamada.
- Ao estabelecer a conexão, o sistema mostra a tela de Chamada ativa.
- Se o usuário se enganar ao inserir um número de telefone, gire **MENU** para destacar "Excluir" e pressione **MENU** para excluir o último número inserido.

Visualização dos dispositivos Bluetooth

Pressione **PHONE** para acessar o menu "Telefone" > gire **MENU** para selecionar os Dispositivos Bluetooth > pressione **MENU** para acessar o menu "Lista do telefone".

- A lista contem os nomes dos dispositivos de todos os dispositivos Bluetooth que foram pareados ao sistema.
- Se o nome do dispositivo estiver em branco, é exibido Desconhecido.
- A partir do menu Lista de dispositivos Bluetooth, o usuário pode adicionar (parear), excluir e conectar um dispositivo.

Mensagens de texto

Quando uma Mensagem de texto for recebida pelo telefone celular Bluetooth conectado, a faixa musical será interrompida e o telefone exibirá as informações relevantes.

- Se o remetente estiver registrado na agenda telefônica, o primeiro e o último nome serão exibidos.
- Se o número não estiver armazenado na agenda, o número do telefone é exibido.
- O alerta de Mensagem de texto é exibido assim que todas as informações estiverem disponíveis.

Para exibir toda a mensagem, pressione **-** diretamente abaixo do indicador "**Visualizar** ". A tela de mensagem detalhada é exibida.

Esta função não está disponível quando o veículo está em movimento

Bluetooth (ANATEL)



Nota

Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, ele não tem proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionam em caráter primário.

Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistemas de climatização
Sistemas de climatização 213
Sistema de controle de climatização eletrônico 215

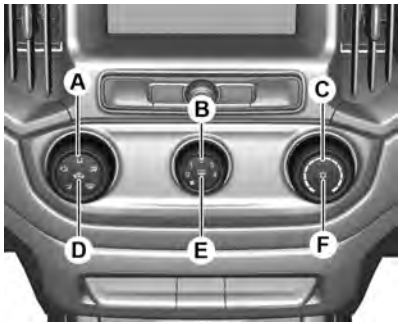
Difusores de ar
Difusores de ar ajustáveis 218
Respiros de ar fixos 219

Manutenção
Entrada de ar 219
Funcionamento normal do ar condicionado 220

Sistemas de climatização

⚠ Perigo

Não durma no veículo com o ar-condicionado ou o sistema de aquecimento ligado. Isso poderá causar ferimentos graves ou morte devido à queda do conteúdo de oxigênio e/ou da temperatura do corpo.



Controles de:

- Distribuição de ar (A)
- Velocidade do ventilador (B)
- Temperatura (C)
- Recirculação de ar (D)
- Desembaçador do vidro traseiro (E)
- Resfriamento (F)
- Desembaçamento e degelo

Temperatura

Ajuste a temperatura girando o botão (C).

Azul : Frio

Vermelho : Quente

Distribuição de ar

Selecione a saída de ar girando o botão (A).

: Para a área da cabeça via difusores de ar ajustáveis

: Para a área da cabeça e compartimento dos pés

: Para o compartimento dos pés

: Para o para-brisa e o compartimento dos pés

: Desembaçamento e degelo

Velocidade do ventilador

Ajuste o fluxo de ar girando o botão (B) para a velocidade desejada.

Desembaçador do vidro traseiro

Operado ao pressionar o botão (E), consulte *Desembaçador do vidro traseiro* ⇨ *26*.

Sistema de recirculação de ar

O modo de recirculação de ar se ativa com o botão (D).

Use o sistema de recirculação sempre que precisar resfriar o ar mais rapidamente e para obter resfriamento máximo. Use também sempre que conduzir em pistas empoeiradas ou com mau cheiro para evitar que partículas e odores penetrem no compartimento de passageiros.

⚠ Perigo

Dirigir em modo de recirculação por um período prolongado poderá deixá-lo sonolento. Periodicamente, mude para o modo de ar externo para renovar o ar.

O movimento de ar fresco é reduzido no modo de recirculação. Em operações sem resfriamento, a umidade do ar aumenta, o que poderá embaçar os vidros. A qualidade do ar do compartimento de passageiros deteriora-se e pode fazer com que os ocupantes do veículo sintam tonturas.

Resfriamento

Pressione o botão (F). O refrigeramento só está funcional quando o motor e o ventilador estão funcionando.

O sistema de ar condicionado resfria e desumidifica (seca) quando a temperatura exterior está um pouco acima do ponto de congelamento. Portanto, pode haver formação de condensação e gotejamento embaixo do veículo.

Se não for necessário resfriamento nem secagem, desligue o sistema de resfriamento para economizar combustível.

O ar-condicionado não funcionará quando o botão de controle do ventilador (B) estiver na posição 0.

Mesmo que o ar condicionado esteja ligado (F), o veículo produzirá ar quente se o botão da temperatura estiver na área vermelha.

Para desligar o sistema de ar condicionado, pressione o botão ❄ (F) novamente ou coloque o botão do ventilador (B) em 0.

Se o sistema de resfriamento ❄ (F) estiver ligado e o botão do ventilador (B) estiver em 0, o sistema de resfriamento permanecerá ligado, mas inativo, já que o ventilador está em 0. Ao colocá-lo novamente em movimento, o ar condicionado voltará a funcionar.

Cuidado

Use somente o refrigerante correto.

⚠ Perigo

É recomendada a manutenção dos sistemas de controle e climatização por uma Rede de concessionárias Chevrolet ou

(Continuação)

Perigo (Continuação)

Oficina autorizada. Métodos de reparo incorretos poderão causar ferimentos.

Resfriamento normal

- Opere o sistema de ar condicionado ❄ (F).
- Gire o botão de controle da temperatura (C) para a azul para resfriamento.
- Gire o botão de distribuição de ar (A) para a posição desejada.
- Ajuste o botão de controle do ventilador (B) para a velocidade desejada.

Resfriamento máximo

Abra brevemente os vidros para que o ar quente possa se dispersar rapidamente.

- Ligue o resfriamento ❄ (F).
- Pressione o botão (D) para ativar a recirculação de ar.
- Gire o botão de distribuição de ar (A) para a posição .
- Ajuste o botão do controle de temperatura (C) para o nível mais frio.
- Ajuste o botão de velocidade do ventilador (B) para o nível máximo.
- Abra todos os difusores.

Indicação de configurações

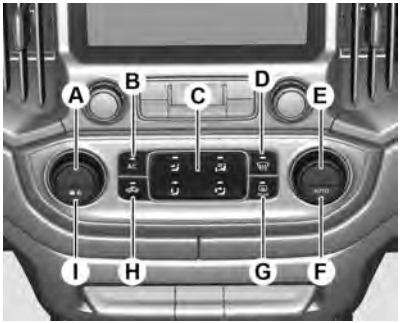
As funções selecionadas são indicadas pelo LED do botão ativado.

Sistema de controle de climatização eletrônico

⚠ Perigo

Não durma no veículo com o ar-condicionado ou o sistema de aquecimento ligado. Isso poderá causar ferimentos graves ou morte devido à queda do conteúdo de oxigênio e/ou da temperatura do corpo.

PDF Change



Controles de:

- Velocidade do ventilador (A).
- Ar condicionado (B).
- Distribuição de ar (C).
- Desembaçamento e degelo (D).
- Temperatura (E).
- Desembaçador do vidro traseiro (G).
- Recirculação de ar (H).

AUTOMÁTICO : Modo automático, todas as configurações, exceto temperatura, são escolhidas automaticamente pelo sistema (F).

/ : Sistema LIGADO/ DESLIGADO (I).

Temperatura

Ajuste a temperatura para o valor desejado girando o botão (E).

Azul : Frio.

Vermelho : Quente.

Se a temperatura mínima estiver definida, o sistema de ventilação e ar condicionado funcionará no resfriamento máximo.

Aquecimento

- Gire o botão de controle da temperatura (E) para a área vermelha para aquecimento.
- Selecione a distribuição de ar (C) para a posição desejada.
- Gire o botão de controle do ventilador (A) para a velocidade desejada.

Aquecimento máximo

Use o modo de aquecimento máximo para obter aquecimento rápido.

- Gire o botão de controle da temperatura (E) completamente para a área vermelha para aquecimento.
- Gire o botão de controle do ventilador (A) para a velocidade máxima.

Distribuição de ar

Pressione o botão respectivo para o ajuste desejado. A configuração de distribuição de ar é indicada no Visor de informações.

: Para o para-brisa e o compartimento dos pés.

: Para os pés.

: Para a área da cabeça via difusores de ar ajustáveis.

: Para a área da cabeça via difusores de ar ajustáveis e compartimento dos pés.

Velocidade do ventilador

Ajuste o fluxo de ar girando o botão do ventilador (A) para a velocidade desejada.

Desembaçamento e degelo dos vidros

- Pressione o botão (D).
- A recirculação alternará para ar externo.
- A distribuição de ar e ar externo são ajustados automaticamente.

O ar condicionado será ligado automaticamente.

Ligue o desembaçador do vidro traseiro (G).

Consulte *Desembaçador do vidro traseiro* ⇨ *26*.

Sistema de recirculação de ar

O modo de recirculação de ar se ativa com o botão (H). Quando ativado, a entrada de ar externa é fechada e o ar interno é recirculado na cabine.

Para acelerar o resfriamento e atingir a temperatura desejada mais rapidamente, se não estiver no modo **AUTOMÁTICO**, recomenda-se a função de recirculação de ar.

⚠ Perigo

Dirigir em modo de recirculação por um período prolongado poderá deixá-lo sonolento. Periodicamente, mude para o modo de ar externo para renovar o ar.

O movimento de ar fresco é reduzido no modo de recirculação. Em operações sem resfriamento, a umidade do ar aumenta, o que poderá embaçar os vidros. A qualidade do ar do compartimento de passageiros deteriora-se e pode fazer com que os ocupantes do veículo sintam tonturas.

Ar condicionado

Ative ou desative com o botão **A/C** (B). O ar condicionado só funciona quando o motor e o Sistema de controle de climatização estão funcionando.

O sistema de condicionamento de ar resfria e desumidifica (seca) quando a temperatura exterior está acima de um nível específico. Portanto, pode haver formação de condensação e gotejamento embaixo do veículo.

Mesmo que o ar condicionado esteja ligado, o veículo produzirá ar quente se o botão da temperatura estiver na área vermelha.

Se não for necessário resfriamento nem secagem, desligue o sistema de resfriamento para economizar combustível.

Modo automático AUTO

Configuração básica para conforto máximo:

- Pressione o botão **AUTO**: o ar condicionado é ativado automaticamente.
- Abra todos os difusores de ar.
- Ajuste a temperatura pré-selecionado girando o botão (E).

Todos os difusores de ar são acionados automaticamente no modo automático. Os difusores de ar, portanto, devem estar sempre abertos.

As funções abaixo podem ser adaptadas manualmente, entretanto, o sistema não estará mais funcionando no modo automático.

- Velocidade do ventilador (A).
- Ar condicionado (B).
- Distribuição de ar (C).
- Desembaçamento e degelo (D).
- Recirculação de ar (H).
- Ligar ⏻ (I).

A temperatura pré-selecionada é controlada automaticamente. No modo automático, a velocidade do ventilador e a distribuição de ar regulam automaticamente o fluxo de ar.

O sistema pode ser adaptado manualmente pelo uso dos controles de distribuição de ar e velocidade do ventilador.

Cada alteração das configurações é indicada no Info-Display.

Em alguns casos, as funções ativadas também são indicadas pelo LED no botão.

O sistema de controle eletrônico da climatização só estará totalmente operacional quando o motor estiver funcionando.

Para obter um funcionamento correto, não cubra o sensor no painel de instrumentos.

Configurações manuais

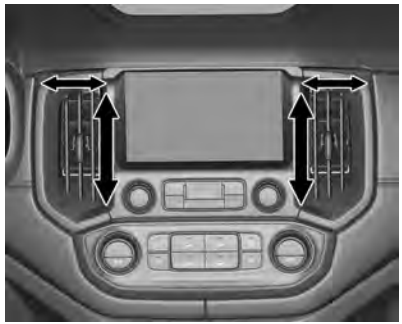
As configurações do sistema de ventilação e ar condicionado podem ser alteradas ativando os botões e girando os botões giratórios. Alterar uma configuração poderá desativar o modo automático.

Para voltar para o modo automático, pressione o botão **AUTO** (F).

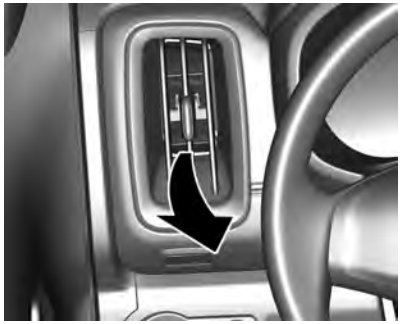
Difusores de ar

Difusores de ar ajustáveis

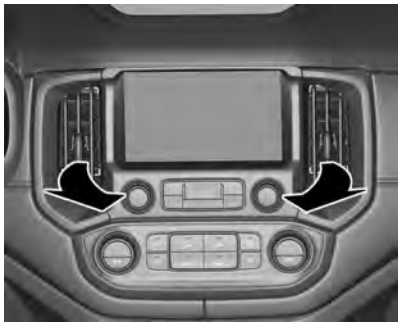
Quando o condicionador de ar está ligado, pelo menos um difusor de saída de ar deve permanecer aberto, para que o evaporador não se congele em conseqüência da falta de circulação de ar.



Empurre a manopla de ajuste para cima, para abrir o difusor, e para baixo, para fechá-lo, ou para ajustar o volume de ar.



Direcione o fluxo de ar inclinando e girando a manopla de ajuste.



⚠ Perigo

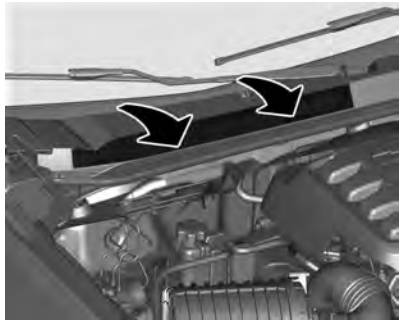
Não prenda qualquer objeto às aletas dos difusores de ar. Risco de danos e de ferimentos em caso de acidente.

Respiros de ar fixos

Difusores de ar adicionais estão localizados abaixo do para-brisa, vidros das janelas e nos compartimentos dos pés.

Manutenção

Entrada de ar



A entrada de ar em frente ao para-brisa no compartimento do motor deve estar desobstruída para permitir a entrada de ar. Remova folhas, sujeira ou neve.

Funcionamento normal do ar condicionado

O ar condicionado deverá ser acionado pelo menos uma vez por mês durante alguns minutos para assegurar o desempenho contínuo e eficiente, seja qual for o clima ou estação do ano.

⚠ Perigo

O sistema de ventilação e de ar-condicionado deve ser reparado exclusivamente por pessoal qualificado. Métodos de reparo incorretos poderão causar ferimentos.

Condução e operação

Informações sobre condução do veículo
Ambiente de direção 222
Direção para melhor economia de combustível 223
Direção defensiva 223
Controle de um veículo 224
Freios 226
Direção 228
Direção off-road 229
Direção em estradas molhadas 230
Ladeiras e estradas montanhosas 232
Se o veículo atolar 233

Sistema de ignição e operação
Amaciamento do novo veículo 233
Posições de ignição 234
Ignição do motor 234
Interruptor de sobrecarga 235
Estacionamento/parada 235
Estacionando sobre objetos que podem queimar 235

Sistema de escapamento
Sistema de escapamento 236
Conversor catalítico 236

Transmissão automática
Transmissão automática 236
Visor da transmissão 236
Alavanca seletora 237
Modo manual 237
Programas eletrônicos de direção 238
Falha 238
Interrupção da fonte de energia 238

Transmissão manual
Transmissão manual 239

Sistemas de tração
Tração nas quatro rodas 240

Freios
Freios 244
Sistema Antitravamento do Freio (ABS) 245
Freio de estacionamento 245
Assistência de frenagem 245
Sistema auxiliar de partida em aclive 246

Sistemas de controle de tração
Sistema de controle de tração (TCS) 246
Controle eletrônico de estabilidade (ESC) 247
Controle de descida de declive (HDC) 248

Controle de velocidade de cruzeiro
Piloto automático (Se equipado) 250

Sistemas de detecção de objetos
Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA) (Se equipado) 251
Sistema auxiliar de estacionamento (Se equipado) 254
Câmera de ré (RVC) (Se equipado) 258
Aviso de desvio de rota (LDW) (Se equipado) 259

Combustível
Aditivos de combustível 261
Combustível para motores a diesel 261
Abastecimento do tanque 262

Como Rebocar um Trailer
Controle de oscilação do trailer (TSC) 264

Informações sobre condução do veículo

Ambiente de direção



A General Motors se preocupa constantemente com a proteção ambiental e utiliza, o máximo possível, materiais recicláveis e favoráveis ao meio ambiente no projeto e na montagem dos produtos.

Os métodos de produção também atendem aos requisitos de proteção ambiental. O uso de materiais nocivos, como amianto e cádmio, foi descontinuado. O sistema de ar condicionado utiliza um gás refrigerante sem clorofluorcarbonos.

Esta preocupação e responsabilidade com o meio ambiente é expressa na Política Ambiental da General Motors Brasil, que formaliza o comprometimento da empresa em relação ao meio ambiente e à sociedade, direcionando suas operações para a preservação do meio ambiente, responsabilidade social e sustentabilidade econômica dos negócios.

ISO14001 Política ambiental da General Motors

"A General Motors está comprometida com a preservação do meio ambiente e dos recursos naturais através do estabelecimento de objetivos e metas que propiciem a melhoria contínua de seu desempenho ambiental, a redução do desperdício, o cumprimento de leis e regulamentos, a prevenção da poluição e a boa comunicação com a comunidade."

Lembrando que este veículo é composto por vários materiais e componentes que ao final do seu ciclo de vida precisam ser manuseados, embalados e descartados adequadamente. Consultar abaixo os cuidados no descarte de materiais sem utilidade.

Conselhos Práticos de Meio Ambiente para a Manutenção do seu Chevrolet:

Para a troca dos produtos seguintes, como pneus, baterias, filtros, peças eletrônicas, óleo do motor, óleo lubrificante, fluido de freios, fluido do radiador e suas vedações, recomenda-se que o proprietário execute a revisão ou manutenção em um estabelecimento apropriado, de preferência em uma Concessionária Chevrolet.

Redução de emissões:

Mantenha atualizados os dispositivos que reduzem as emissões atmosféricas do seu veículo seguindo o Plano de Manutenção corretamente.

Nota

O descarte de materiais não reutilizáveis não pode ser feito em lixo comum, no solo, em água ou em rede de águas pluviais. Faça sua parte e preserve o ambiente!

Direção para melhor economia de combustível

Informações importantes sobre consumo de combustível:

- Sempre que possível, desligue o motor. Mesmo por um curto intervalo de tempo, o consumo de combustível será reduzido.
- Evite acelerar muito o veículo. Alterações abruptas de velocidade aumentarão o consumo.
- Pressão baixa nos pneus diminuirá o desempenho, aumentará o consumo de combustível e resultará no desgaste prematuro do pneu.
- Um combustível de baixa qualidade danificará o motor e aumentará o consumo.

Direção defensiva

Recomendamos dirigir sempre com atitude defensiva.

Comece afivelando o cinto de segurança.

Uma atitude defensiva ao dirigir resulta em estar pronto para uma situação imprevista de qualquer tipo. Assuma que os outros motoristas ou pedestres estarão distraídos ou cometerão erros.

Tente prever qual será o comportamento dos outros motoristas e leve em consideração qualquer engano possível.

Os acidentes mais comuns envolvem a parte traseira do veículo. Manter uma distância segura é mais uma medida para evitar colisões.

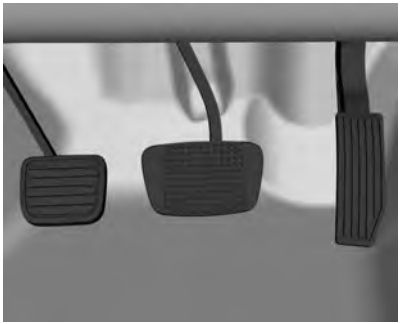
Para áreas rurais ou urbanas, o melhor método é dirigir defensivamente. Uma reação imprevista do veículo da frente pode resultar em uma frenagem ou em um desvio abrupto.

Controle de um veículo

Não conduza o veículo com o motor desligado

Muitos sistemas deixam de funcionar nesta condição (por exemplo, o servofreio, a direção elétrica). Dirigir desta maneira é um perigo para si mesmo e para os outros.

Pedais



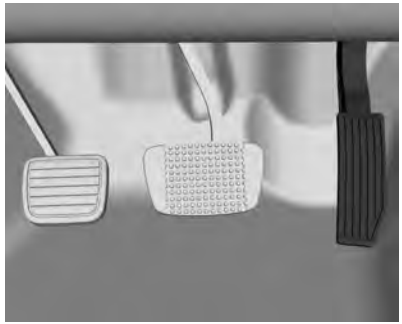
Para garantir que não haja interferência no curso do pedal, verifique a instalação correta dos tapetes do assoalho.

Os pedais do freio e do acelerador têm alturas diferentes para facilitar o movimento do pé na passagem de um para o outro. O pedal da embreagem tem um curso mais longo, proporcionando maior sensibilidade no controle.

⚠ Perigo

Se um tapete do piso for do tamanho errado ou não estiver instalado adequadamente, poderá interferir no pedal do acelerador e/ou do freio. A interferência com os pedais poderá causar aceleração não intencional e/ou aumento da distância de frenagem, o que poderá causar um acidente e ferimentos. Assegure-se de que o tapete do piso não interfira com o pedal do acelerador ou do freio.

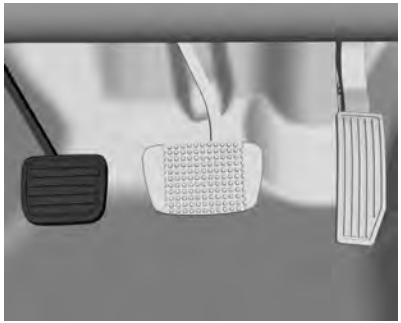
Pedal do acelerador



Acelerações repentinas aumentam o consumo de combustível. Sempre que a rotação do motor aumentar, procure trocar de marcha.

PDF Change

Pedal da embreagem



Nota

Não dirija apoiando o pé no pedal da embreagem. Este hábito poderá danificar o sistema do motor e da embreagem, além de aumentar o consumo de combustível.

⚠ Perigo

Não engate uma marcha baixa repentinamente ao dirigir em estradas escorregadias. Isto poderá causar um efeito de frenagem nas rodas motrizes e provocar uma derrapagem.

Pedal do freio



Quando se aperta o pedal do freio, a luz correspondente se acende nas lanternas externas e na auxiliar do vidro traseiro.

⚠ Perigo

- Acione o pedal do freio suave e progressivamente. Evite acionamentos bruscos, o que poderá causar derrapagens perigosas e desgaste

(Continuação)

Perigo (Continuação)

excessivo dos pneus. Consulte *Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ *79*.

- Preste atenção nas lâmpadas indicadoras de falhas dos sistemas de freio.
- Não dirija com o motor desligado, o servofreio não funcionará, exigindo mais pressão do pé para acionar os freios.
- Se o motor parar de funcionar com o veículo em movimento, freie normalmente, pressionando e segurando o pedal do freio sem bombeá-lo, caso contrário, o vácuo na unidade do servofreio se esgotará e a assistência do freio será perdida no

(Continuação)

Perigo (Continuação)

acionamento. Consequentemente, o pedal do freio deverá ser totalmente pressionando, com pressão maior, e a distância de frenagem necessária será maior.

- Se o pedal do freio não retornar à altura inicial ou se o seu curso aumentar, isso indicará que há uma falha no sistema de freio. Consulte uma Concessionária Chevrolet imediatamente.
- O nível do fluido de freio no reservatório deve ser verificado regularmente.
- Verifique as lâmpadas do freio com frequência.

Tapete do assoalho

⚠ Perigo

- Verifique sempre se os tapetes não interferem com os pedais.
- Se um tapete do piso for do tamanho errado ou não estiver instalado adequadamente, poderá interferir no pedal do acelerador e/ou do freio. A interferência com os pedais poderá causar uma aceleração involuntária, aumento da distância de frenagem ou dificuldade para trocar as marchas, o que pode resultar em acidente e ferimentos.
- Os tapetes originais foram projetados para seu veículo. Caso necessitem substituição, escolha reposições originais Chevrolet. Tapetes que não

(Continuação)

Perigo (Continuação)

foram projetados para seu veículo podem não encaixar adequadamente e interferir com o pedal.

Siga as instruções para usar os tapetes corretamente.

- Certifique-se de que os tapetes não interfiram com os pedais.
- Use o tapete voltado para cima. Não o use voltado para baixo.
- Não coloque nada sobre o tapete do lado do motorista.
- Use apenas um tapete no lado do motorista. Nunca coloque um tapete sobre o outro.

Freios

Uso dos freios

O ato de frear tem um tempo de percepção e um tempo de reação. Primeiro, você tem de decidir pisar no pedal do freio. Este é o tempo de

percepção. Depois, é preciso trazer o pé até ele. Este é o tempo de reação. O tempo médio de reação é de aproximadamente 3/4 de segundo, porém esta é apenas uma média. Pode demorar menos com um motorista e dois, três ou até mais segundos com outro. Idade, condição física, nível de alerta, coordenação e visão, tudo pode influenciar. E também o uso de álcool e drogas. Porém, mesmo em 3/4 de um segundo, um veículo movendo-se a 100 km/h percorre 20 m. Por isto, é importante manter espaço suficiente entre seu veículo e outros. Além disso, obviamente as distâncias efetivas até parar variam bastante com a superfície da via (pavimento ou cascalho), suas condições (seca, molhada), a banda de rodagem dos pneus e os freios. Mesmo assim, algumas pessoas sobrecarregam o sistema quando usam os freios de modo incorreto.

Observe o seguinte

- Não obstrua o curso do pedal do freio.
- Evite freadas bruscas. Algumas pessoas dirigem aos trancos - acelerando muito e logo freando muito - ao invés de fluir com o tráfego. Isto é um erro. Os freios desgastarão muito mais rápido caso sejam feitas muitas frenagens bruscas. Existe também o risco de derrapagens perigosas.
- Para aumentar a vida útil dos freios, tente seguir o fluxo do trânsito, evite frear sem necessidade e mantenha uma distância segura do carro à sua frente. Se for preciso usar os freios para reduzir a velocidade, pise de maneira suave e contínua.
- Não dirija com o motor desligado. O servofreio não funcionará, exigindo um esforço maior para que os freios funcionem.
- Se o motor parar com o veículo em movimento, freie normalmente mas não bombeie o pedal, senão o vácuo do sistema hidráulico será esgotado e o pedal ficará mais pesado, aumentando a distância de frenagem.

Curso do pedal do freio

Leve o veículo para uma concessionária Chevrolet sempre que notar que o pedal do freio não retorna ou seu curso aumenta. Isto pode ser sinal de defeito no sistema do freio.

Frenagem em emergências

Todos já enfrentaram situações de frenagens bruscas. Caso o veículo não esteja equipado com o Sistema Antitravamento do Freio (ABS), a primeira reação do motorista é pressionar e segurar o pedal do freio. Isto, na verdade, é um erro, pois pode fazer com que as rodas travem. Quando isso acontecer, pode ser que o veículo não siga a direção do volante e poderá seguir a direção da roda antes dela travar; poderá ser necessário deixar a via. Freie gradativamente. Este método proporciona máxima frenagem e controle da direção. Aperte o pedal do freio com firmeza gradativa.

Numa emergência, o mais provável é que você queira usar os freios com vigor mas sem travar as rodas. Solte o pedal quando sentir ou ouvir que as rodas estão patinando. Isto vai ajudar a manter o controle da direção.

Se o veículo estiver equipado com o Sistema Antitravamento do Freio (ABS), consulte *Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ *245*.

Direção

Direção elétrica

O veículo tem direção elétrica assistida. Não tem fluido da direção assistida. A manutenção periódica não é necessária.

Se houver falha na assistência devido a um defeito no sistema, o veículo poderá ser controlado, mas exigirá um esforço maior.

Consulte a concessionária se houver um problema.

A assistência da direção elétrica poderá ser reduzida se o volante for girado até o final de seu curso e mantido naquela posição por um longo período.

Ao usar a direção assistida por um período extenso, a assistência pode ser reduzida.

A direção assistida retornará ao uso normal quando o sistema arrefecer.

Consulte as mensagens específicas da direção do veículo em *Mensagens do sistema de direção* ⇨ *90*. Consulte a concessionária se houver um problema.

Direção de emergência

Em determinadas situações, manobrar pode ser mais eficiente do que frear.

Por exemplo, se você estiver chegando ao alto de uma ladeira e descobrir um caminhão parado na pista; ou se um veículo aparecer de repente vindo de outro lugar ou se uma criança sair correndo de trás de veículos estacionados e parar bem na sua frente.

Você pode evitar esses problemas pisando no freio, se for possível parar a tempo. Mas às vezes não é, pois não há espaço para isso. É hora de uma ação defensiva, manobrando para contornar o problema.

Primeiro aplique os freios - sem deixar que as rodas da frente travem. Com o risco de colisão, é sempre aconselhável reduzir antes a velocidade. Depois, contorne o problema manobrando pela direita ou pela esquerda conforme o espaço disponível. Uma situação de emergência como a descrita acima, exigirá atenção total do motorista e uma decisão rápida.

Se você estiver segurando o volante conforme recomendado, na posição de nove e três horas, conseguirá fazer um giro rápido de 180° sem tirar as mãos dele. Mas se tiver de agir com rapidez, esterce depressa e depois volte à linha reta assim que ultrapassar o objeto. O fato de situações de emergência serem sempre possíveis é motivo

PDF Change

suficiente para praticar direção defensiva e usar corretamente os cintos de segurança.

Direção off-road

Antes de dirigir fora de estrada

É preciso observar alguns tópicos antes de dirigir fora de estrada. Por exemplo:

- Certifique-se de que foram executados todos os serviços de reparo e manutenção.
- Confira o nível de combustível.
- Verifique a calibração do pneu reserva como especificado no capítulo de dados técnicos.
- Verifique o nível de fluidos como especificado no capítulo Cuidados com o veículo.

Depois de dirigir fora de estrada

Remova todo o material aderido ao fundo do veículo, no chassi ou embaixo do capô. Alguns podem ter risco de incêndio. Depois de dirigir em lama ou em areia, limpe e verifique as lonas de freio.

Essas substâncias podem prejudicar a frenagem e vitrificar as sapatas. Verifique a carroceria, direção, suspensão, rodas, pneus, sistema de escapamento, tubulações de combustível e sistema de arrefecimento.

Durante o uso fora de estrada, o veículo exigirá intervalos mais curtos entre os procedimentos de manutenção.

Familiarize-se com o método de dirigir fora de estrada

Antes de iniciar qualquer viagem, convém praticar em um local seguro. Dirigir fora de estrada exige algumas habilidades novas e diferentes, como estar alerta aos diversos tipos de sinais. Sua visão, por exemplo, deve observar o terreno o tempo todo quanto a restrições inesperadas. Preste atenção em ruídos incomuns nos pneus e no motor.

Controlar o veículo é o fator principal para uma boa viagem fora de estrada. A melhor maneira de controlar o veículo é controlando sua velocidade. Devem ser observados alguns aspectos. Em alta velocidade:

- Os objetos se aproximam mais rápido e há menos tempo para notar as imperfeições do terreno.
- O tempo de reação fica menor.
- O veículo balança mais ao vencer obstáculos.
- É preciso uma distância maior para a frenagem, principalmente em estradas de terra.

Cuidado
Ao dirigir fora de estrada, movimentos ou manobras súbitas podem causar a perda do controle da direção. Isto poderia causar uma colisão. Portanto, ao (Continuação)

Cuidado (Continuação)
dirigir dentro e fora de estrada, você e seus passageiros sempre devem usar cinto de segurança.

Dirigir com neblina

Um alto nível de umidade no ar e uma geada pesada aumentam a possibilidade de neblina, que pode prejudicar a visibilidade.

Ao dirigir sob neblina, o motorista deverá reduzir a velocidade e manter uma distância segura do veículo à frente. Não subestime a alteração de densidade da neblina, evitando o risco de um acidente. A densidade da neblina pode ser melhor avaliada observando a visão embaçada das luzes dianteiras dos veículos.

Recomendações para dirigir na neblina

- Acenda os faróis de neblina dianteiros ou os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Não acenda os faróis altos.
- Use o aquecedor do vidro traseiro. Ative por alguns instantes o limpador e o lavador do para-brisa. A umidade do lado externo dos vidros pode parecer neblina.
- É quase impossível ver do lado de fora e você precisa parar, porém não tem certeza se está sobre a estrada, acenda os faróis, ative o sinalizador de advertência e toque a buzina periodicamente ou quando perceber a aproximação de um veículo.
- Ao dirigir sob neblina, não ultrapasse veículos a menos que tenha uma boa visibilidade e que seja seguro fazê-la. Caso tente ultrapassar, esteja preparado para desistir caso algum veículo se aproxime.

Dirigir na lama ou na areia

Ao dirigir sobre lama ou areia, mantenha o veículo em movimento usando uma marcha baixa.

Devido à perda de tração, é mais difícil virar, acelerar e frear. Para obter uma tração melhor ao dirigir sobre areia muito solta, libere um pouco da pressão dos pneus.

Nota

Depois de dirigir em lama ou em areia, limpe e verifique as lonas de freio. Caso isto não seja executado, poderá causar frenagem irregular ou lonas vitrificadas. Verifique a estrutura da carroceria, direção, suspensão, rodas, pneus e sistema de escapamento.

Direção em estradas molhadas

Dirigir em locais alagados

As áreas alagadas deverão ser evitadas em qualquer situação. Uma via coberta de água impede que o motorista avalie as condições de maneira adequada.



Dirija em baixa velocidade através de qualquer área alagada e certifique-se de que o limite de água não exceda a altura do centro da roda.

Evite dirigir próximo a veículos grandes. Eles podem criar ondas que podem causar danos.

Cuidado

A água pode entrar no motor por meio do sistema de entrada de ar. Se isso ocorrer e o veículo

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

parar, não tente operar o motor novamente, pois isso aumentará os danos ao motor.

Dirigindo na chuva

A chuva e as estradas molhadas podem trazer problemas ao dirigir. Você não pode parar, acelerar ou fazer curvas regularmente em pista molhada, pois a aderência de seus pneus à pista não é tão boa quanto nas pistas secas. E caso a banda de rodagem de seus pneus não esteja em boas condições, a aderência será menor ainda. Se começar a chover quando você estiver ao volante, reduza a velocidade e seja mais cuidadoso.

A pista pode ficar molhada repentinamente, ao passo que os seus reflexos ainda podem estar condicionados para dirigir em pista seca. Quanto mais pesada for a chuva, mais precária será a visibilidade. Mesmo que as palhetas do limpador do para-brisa estejam em boas condições, a chuva pesada poderá dificultar a visão das placas de sinalização, semáforos, das marcações da rodovia, do limite do acostamento e até mesmo de pessoas que estejam andando na pista. Os respingos da estrada podem dificultar mais a visão do que a chuva, principalmente se a estrada estiver suja.

Portanto, é recomendável manter em boas condições o limpador do para-brisa e o seu depósito de água abastecido. Substitua as palhetas do limpador do para-brisa quando apresentarem sinais de desgaste ou falhas no para-brisa ou quando as tiras de borracha começarem a se separar das palhetas.

A água pode afetar os freios. Tente evitar áreas alagadas, mas se não for possível, tente reduzir a velocidade antes de atingi-las. Freios úmidos podem resultar em acidentes. Os freios não funcionam bem em paradas súbitas e podem

fazer o veículo puxar para um lado. Você poderá perder o controle sobre o veículo.

Após dirigir em meio a uma grande poça d'água ou após o veículo ter sido lavado num posto de serviço, pressione levemente o pedal do freio até sentir que os freios estejam funcionando normalmente.

Recomendações a serem observadas em tempo chuvoso

- Acenda os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Ligue o limpador do para-brisa.
- Reduza a velocidade e seja cuidadoso.
- Aumente a distância do veículo à frente.
- Caso necessário, use o aquecedor do vidro traseiro.

Nota
Quando estiver chovendo, os pneus e as palhetas do limpador têm uma carga maior. Portanto, mantenha sempre os pneus e as palhetas do limpador em boas condições.

Aquaplanagem

O excesso de água no solo pode causar a aquaplanagem do veículo. Quando ela ocorre, o veículo perde o contato com a pista e o motorista não consegue controlá-lo.

Nota
É possível que o motorista não se dê conta da aquaplanagem e continue a dirigir mesmo quando as rodas não estão em contato com o solo.

Para evitar a aquaplanagem, o motorista deve reduzir a velocidade do veículo ao passar através de poças de água ou quando a pista está molhada.

Cuidado
A banda de rodagem do pneu gasta demais facilita a aquaplanagem.

Dirigindo à noite

Ao dirigir à noite, o motorista deve:

- Manter uma distância extra do veículo à frente. Os reflexos diminuem devido à escuridão.
- Reduzir a velocidade e ser cuidadoso.
- Quando notar um veículo na pista oposta, alternar os faróis altos pelos baixos.

Ladeiras e estradas montanhosas

Se o veículo for conduzido com frequência em encostas e montanhas, ele deve ser mantido em boas condições. Os fluidos, pneus e pastilhas dos freios devem ser verificados a intervalos específicos, consulte *Manutenção programada* ⇨ *331*.

Declives

Evite o uso desnecessário dos freios ao dirigir em declives. A velocidade do veículo pode ser diminuída alternando para uma marcha reduzida.

O sistema de Controle de descida de declive (HDC) pode ser ativado para evitar o declive, se estiver disponível no veículo.

Nota

Ao dirigir em um declive, aconselha-se manter o motor funcionando e uma marcha engatada. Não dirija com o motor desligado ou com a marcha em neutro.

Se o veículo atolar

Balançando o veículo

O método do balanço poderá ajudar quando o veículo está atolado. Para fazer isso, o motorista deve seguir os passos abaixo.

1. Gire o volante para a direita e para a esquerda.
2. Alterne a marcha entre a primeira, a segunda e a ré, soltando o acelerador ao mudar as marchas.
3. Depois de mudar a marcha, pressione levemente o acelerador.
4. Se o veículo continuar atolado após algumas tentativas, ele deverá ser rebocado.

Cuidado
O movimento das rodas enquanto o veículo está atolado poderá resultar no estouro dos pneus e em superaquecimento da transmissão.

Sistema de ignição e operação

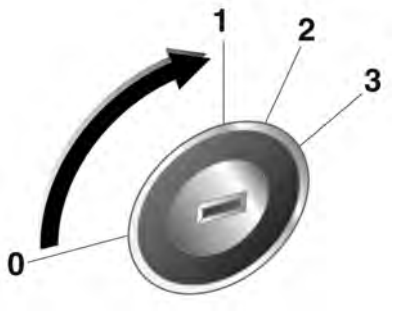
Amaciamento do novo veículo

Use as seguintes precauções para os primeiros cem quilômetros para melhorar o desempenho e a economia do veículo:

- Evite partidas com aceleração total.
- Não acelere o motor.
- Evite paradas bruscas, exceto em emergências. O que permitirá que os seus freios assentem adequadamente.
- Evite partidas rápidas, acelerações súbitas e direção em alta velocidade, para evitar danificar o motor e para economizar combustível.
- Evite aceleração com aceleração total em marcha lenta.

- Não reboque nenhum outro veículo.

Posições de ignição



0 : Ignição desligada **(LOCK)**

1 : Ignição desligada **(ACC)**, trava da direção liberada

2 : Ignição ligada **(ON)**, em motor a diesel: preaquecimento

3 : Partida **(START)**

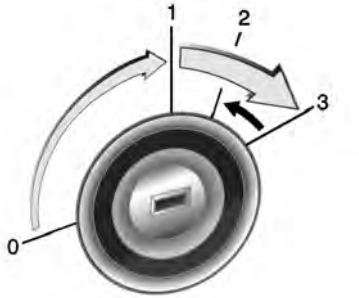
⚠ Perigo

Não deixe a chave na posição 1 ou 2 por intervalos de tempo longos enquanto o motor não está funcionando. Isto descarregará a bateria.

Não gire a chave para a posição 0 enquanto dirige. O motorista poderá perder o controle do veículo e a assistência do freio poderá ser cancelada, causando danos ao veículo e riscos de acidentes.

Ignição do motor

Partida do motor com a chave de ignição



- Gire a chave para a posição **1**. Mova a direção levemente para soltar a trava.
- Transmissão manual: pressione o botal da embreagem.

  Transmissão automática: quando a chave de ignição está na posição **2**, pressione o pedal do freio para mover a alavanca seletora em **P** ou **N**. Não acelere.

- Motores diesel: gire a chave para a posição Ligada (**2**) para o preaquecimento. Até que o indicador apague.
- Gire a chave para a posição **3** e libere quando o motor estiver funcionando.

Para dar a partida no motor novamente, não é necessário girar a chave para a posição **0**. O motor pode ser desativado girando para a aposição **1**.

Energia retida para acessórios (RAP)

Os acessórios do veículo podem ser usados por até 10 minutos após o desligamento do motor.

- Tomada de energia
- Vidros elétricos

Estes recursos funcionam quando a chave está em ON/RUN ou ACC/ACCESSORY. Assim que a chave for girada de ON/RUN para LOCK/OFF, a alimentação para estes recursos continuará funcionando por até 10 minutos ou até que seja aberta uma porta.

Interruptor de sobrecarga

A alimentação de combustível é interrompida automaticamente durante a utilização do freio motor, ou seja, quando o veículo é conduzido com uma marcha engatada, mas com o pedal do acelerador liberado.

Estacionamento/parada

- Não estacione o veículo em uma superfície facilmente inflamável. A temperatura alta do sistema de escape pode inflamar a superfície.
- Acione sempre o freio de estacionamento sem pressionar o botão de liberação. Acione o mais firmemente possível em situações de declive ou de aclive. Pressione o pedal do freio ao mesmo tempo para reduzir a força operacional.
- Desligue o motor e a ignição. Gire a direção até que a trava da direção engate.
- Se o veículo estiver em uma superfície nivelada ou um aclive, engate a primeira marcha ou ajuste a alavanca seletora em **P** antes de desligar a ignição. Em um aclive, gire as rodas dianteiras na direção contrária ao meio-fio.

  Se o veículo estiver em uma situação de declive, engate a marcha à ré ou ajuste a alavanca seletora em **P** antes de desligar a ignição. Gire as rodas dianteiras na direção do meio-fio.
- Trave o veículo e ative o sistema de alarme antifurto.

Estacionando sobre objetos que podem queimar

Antes de estacionar o veículo, certifique-se de que o terreno não possua qualquer material inflamável como grama, arbustos, gotas de combustível etc. O escapamento é quente e poderá causar um incêndio.

Sistema de escapamento

⚠ Perigo

Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono venenoso, que é incolor e inodoro e pode ser fatal se for inalado. Se os gases do escapamento penetrarem no veículo, abra os vidros. Conserte a causa da falha em uma Concessionária Chevrolet. Evite conduzir com a tampa do compartimento de carga aberta, caso contrário podem entrar gases do escapamento no veículo.

Conversor catalítico

O conversor catalítico reduz a quantidade de substâncias nocivas no gás de escapamento.

Cuidado

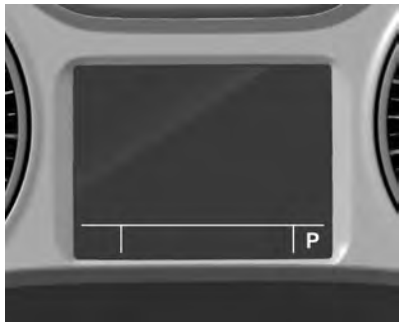
Graus de combustível diferentes dos listados poderão danificar o conversor catalítico ou os componentes eletrônicos. Gasolina não queimada superaquecerá e danificará o conversor catalítico. Portando, evite o uso excessivo do motor de partida, evite deixar que o tanque de combustível esvazie e não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo.

Em caso de falha da ignição, funcionamento irregular do motor, uma redução no desempenho do motor ou outros problemas incomuns, providencie para que a falha seja reparada por uma Concessionária Chevrolet o mais rápido possível. Em uma emergência, a direção pode ser continuada por um período curto, mantendo baixas a velocidade do veículo e do motor.

Transmissão automática

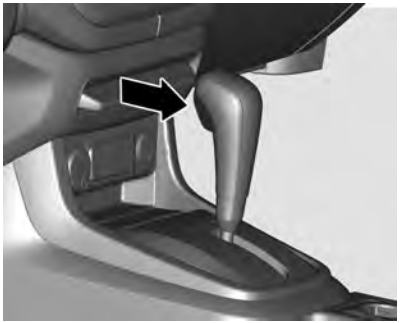
A transmissão automática permite a mudança manual (modo manual) ou a mudança automática (modo automático) das marchas.

Visor da transmissão



O modo ou marcha selecionado é exibido no visor central do painel de instrumentos.

Alavanca seletora



P : Posição estacionamento, as rodas estão travadas, só engate quando o veículo estiver parado e o freio de estacionamento acionado

R : Marcha à ré, só engate quando o veículo estiver parado

N : Neutro

D : Modo automático

A alavanca seletora está travada em **P**. Para movê-la, ligue a ignição, acione o pedal do freio e pressione o botão de liberação.

Para engatar de **P** para **R**, pressione o pedal do freio e pressione o botão de liberação.

Para dar a partida no motor, pressione o pedal de freio, com a alavanca de mudanças na posição **P** ou **N**.

Não acelere ao engatar a marcha. Nunca pressione o pedal do acelerador e o pedal do freio simultaneamente.

Quando uma marcha é engatada, o veículo começa a se mover lentamente quando o freio é liberado.

Freio do motor

Para utilizar o efeito de frenagem do motor, selecione uma marcha mais baixa ao dirigir em declives.

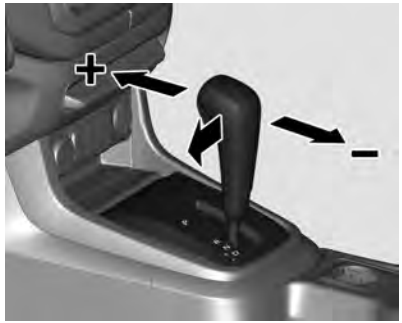
Balançar o veículo

Balançar o veículo só é permitido se ele atolar na areia, lama ou neve. Mova a alavanca seletora entre **D** e **R** repetidamente. Não acelere o motor.

Estacionamento

Acione o freio de estacionamento, engate **P** e remova a chave da ignição.

Modo manual



Mova a alavanca seletora para fora da posição **D** para a esquerda e, a seguir, para a frente ou para trás.

+ : Aumento de marcha

- : Redução de marcha

Se uma marcha mais alta for selecionada quando a velocidade do veículo estiver muito baixa, ou

uma marcha mais baixa quando a velocidade estiver muito alta, a mudança não é executada.

Se a rotação do motor estiver muito baixa, a transmissão reduz automaticamente para uma marcha menor.

Não ocorre nenhuma mudança automática para uma marcha mais alta em rotações altas do motor.

Em caso de troca de marcha forçada, mude para cima/para baixo várias vezes a fim de induzir o armazenamento do padrão de troca do TCM e a troca mais suave da marcha.

Programas eletrônicos de direção

- Após uma partida a frio, o programa de temperatura operacional aumenta a velocidade do motor para trazer o conversor catalítico rapidamente à temperatura necessária.

Kickdown

Se o pedal do acelerador for totalmente pressionado no modo automático, dependendo da rotação do motor, a transmissão alterna para uma marcha mais baixa.

Falha

Em caso de falha, a luz indicadora de funcionamento incorreto acenderá. A transmissão não muda mais automática nem manualmente, pois está travada em uma determinada marcha.

Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

Interrupção da fonte de energia

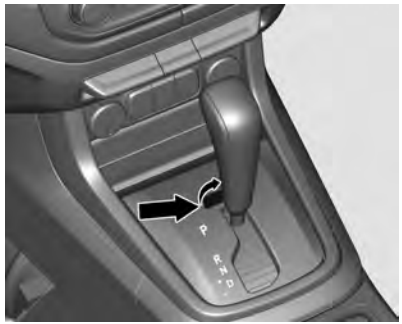
Caso haja uma interrupção no fornecimento de energia, a alavanca seletora não poderá ser movida da posição **P**. A chave da ignição não pode ser retirada da fechadura da ignição.

Se a bateria estiver descarregada, dê a partida no veículo usando cabos auxiliares, consulte *Partida com cabos auxiliares* ⇨ *317*.

Se a bateria não for a causa da falha, solte a alavanca seletora e remova a chave da ignição.

Liberação da alavanca seletora

1. Aplique o freio de mão.



2. Abra a tampa à direita da alavanca seletora.



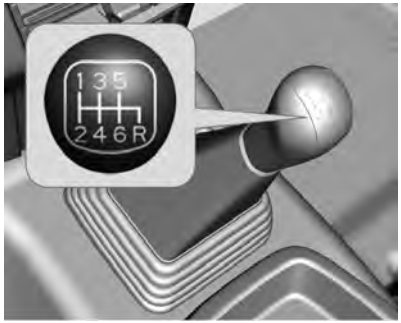
3. Insira uma chave de fenda no orifício até que a alavanca destrave, mova a alavanca seletora da posição **P** para a posição **N**.
4. Feche a tampa.

Transmissão manual

Para engatar a ré, com o veículo parado, aperte o pedal da embreagem.

Pressione e segure a alavanca para baixo enquanto move a alavanca para a direita e para trás até a posição **R**.

Se a marcha não engatar, coloque a alavanca em neutro, solte o pedal da embreagem e pressione-o novamente, depois repita a seleção de marcha.



Não pressione a embreagem sem necessidade.

Ao operar, pressione o pedal do freio completamente. Não use o pedal como apoio para o pé.

Cuidado
Não é recomendado dirigir com a mão repousada sobre a alavanca seletora.

Sistemas de tração

Tração nas quatro rodas

⚠ Perigo

Não conduza o veículo em 4 ↑ e 4 ↓ em pavimento limpo e seco, pois isso pode resultar em desgaste prematuro do pneu, maior consumo de combustível e possíveis ruídos.

Isso também pode aumentar a temperatura do óleo do diferencial, resultando em possíveis danos nas peças do sistema do trem de força.

Além disso, essas condições podem causar desgaste prematuro na transmissão do veículo, o que pode resultar em danos nos componentes ou outras falhas graves.

Ajuste a alavanca na posição 2 ↑ ao conduzir nessas condições.

Essa condição é utilizada caso necessite de tração adicional nas quatro rodas.

Para obter o melhor desempenho da tração nas quatro rodas, familiarize-se com seu funcionamento. Use a tração dianteira alta para a maior parte das condições de direção.

Nota

Dirigir em pavimento limpo e seco usando a tração nas quatro rodas por um período estendido poderá causar desgaste prematuro do trem de força do veículo.

Nota

Se o veículo tiver tração nas quatro rodas e um pneu reserva de tamanho diferente estiver instalado, não use a tração nas quatro rodas até que o pneu seja consertado ou substituído. O veículo poderá ser danificado e o reparo não será coberto pela garantia. Nunca use a tração nas quatro rodas quando um pneu reserva de tamanho diferente estiver instalado no veículo.

Nota

O uso incorreto da tração nas quatro rodas poderá danificar o sistema. Use tração nas quatro rodas em faixas com pouca aderência, estradas de terra, grama, pasto, lama, areia, sempre que tração adicional for necessária.

O interruptor de controle de ativação da caixa de transferência está localizado na área central do painel de instrumentos ou na lateral da alavanca do freio de estacionamento, no console entre os bancos dianteiros.





Gire o interruptor de controle de mudança para ativar e desativar a tração nas quatro rodas. É possível escolher entre:

2↑ (Tração em duas rodas alta) : Esse ajuste é para dirigir na maior parte das situações de condução em ruas e estradas. O eixo dianteiro não está acoplado na tração das rodas dianteiras.

N (neutro) : Alterne a caixa de transferência do veículo para N (neutro) somente ao rebocar o veículo.

⚠ Perigo

Mudar a caixa da transferência para N (neutro) pode fazer com que o veículo se movimente mesmo se a transmissão estiver em P (estacionamento). Você ou outra pessoa poderá sofrer ferimentos graves. Certifique-se de acionar o freio de estacionamento antes de colocar a caixa de transferência em N (neutro). Consulte *Estacionamento/parada* ⇨ *235*

4↑ (Tração nas quatro rodas alta) : Esse ajuste acopla o eixo dianteiro para ajudar a dirigir o veículo. Use a tração 4x4 quando necessitar tração extra, como em estradas com neve ou gelo ou na maioria das situações fora de estrada.

4↓ (Tração nas quatro rodas baixa) : Este ajuste também acopla o eixo dianteiro para fornecer tração extra. Ele envia a potência máxima às quatro rodas.

Selecione a tração 4x4 reduzida ao dirigir fora de estrada na areia, lama, neve profunda e ao subir ou descer inclinações acentuadas. Alterar para tração nas quatro rodas baixa desligará o controle de tração do motor e o controle de estabilidade. Consulte *Sistema de controle de tração (TCS)* ⇨ *246*.

Os indicadores luminosos no interruptor de controle de mudança indicarão qual seleção está ativada. Os indicadores luminosos acenderão rapidamente quando a ignição for ligada e o ajuste selecionado permanecerá aceso. Se os indicadores não acenderem, leve o veículo para reparos. Um indicador luminoso piscará durante a mudança. Ele permanecerá aceso após a mudança. Se a caixa de transferência não mudar, ela retornará para a seleção anterior.

Quando a chave de ignição está na posição **2**, o módulo de controle de mudança da caixa de transferência monitora o interruptor de controle de mudança da caixa de transferência para determinar se o motorista

deseja uma seleção nova. Quando o interruptor de controle de mudança da caixa de transferência é girado, o indicador luminoso da seleção desejada começará a piscar para informar ao motorista que o módulo de controle de mudança da caixa de transferência recebeu uma solicitação para uma seleção nova. O indicador luminoso continua piscando até todos os critérios de mudança terem sido atendidos e a nova seleção ter sido obtida ou acionada. Assim que a seleção nova estiver totalmente ativa, o indicador luminoso do interruptor para a seleção nova permanecerá aceso.

Alternando de tração 4x2 para tração 4x4 (2 ↑ para 4↑)

Gire o interruptor de controle de mudança da seleção rodas dianteiras alta **2** ↑ para quatro rodas alta **4** ↑. Isto pode ser feito em qualquer velocidade abaixo de 120 km/h.

Alternando de tração 4x4 para tração 4x2 (4 ↑ para 2↑)

Gire o interruptor de controle de mudança para a posição de tração 4x2 **2** ↑. Isto pode ser feito em qualquer velocidade. É normal ouvir e sentir a caixa de transferência do veículo sair da tração 4x4 **4** ↑.

Alternando de tração 4x2 ou tração 4x4 para tração 4x4 reduzida (2↑ ou 4↑ para 4↓

Para alternar de tração 4x2 2↑ ou tração 4x4 **4** ↑ para tração 4x4 reduzida **4** ↓, o veículo deverá estar parado ou deslocando-se a menos de 5 km/h com a transmissão em N (neutro) para uma transmissão automática ou com o pedal da embreagem pressionado para uma transmissão manual. O melhor método para alternar para tração 4x4 reduzida **4** ↓ é que o veículo esteja se deslocando entre 1,6 e 3,2 km/h. Gire o interruptor de controle de mudança para a seleção tração 4x4 reduzida **4** ↓.

Aguarde que o indicador luminoso da tração 4x4 reduzida 4↓ pare de piscar e permaneça aceso antes de alternar a transmissão para uma marcha ou para soltar o pedal da embreagem. Se for selecionada a tração 4x4 reduzida quando o veículo estiver engrenado e/ou se deslocando com velocidade superior a 5 km/h, o indicador luminoso de tração 4x4 reduzida piscará durante 30 segundos porém não completará a mudança e o indicador luminoso retornará para a seleção original.

Alternando de tração 4x4 reduzida para tração 4x2 ou tração 4x4 (4↓ para 2↑ ou 4↑)

Para alternar de tração 4x4 reduzida **4** ↓ para tração 4x2 **2** ↑ ou para tração 4x4 **4** ↑, o veículo deverá estar parado ou deslocando-se a menos de 5 km/h com a transmissão em N (neutro) para uma transmissão automática ou com o pedal da embreagem pressionado para uma transmissão manual. O melhor método para sair

da tração 4x4 reduzida **4** ↓ é que o veículo esteja se deslocando entre 1,6 e 3,2 km/h. Gire o interruptor de controle de mudança para a posição tração 4x2 **2** ↑ ou tração 4x4 **4** ↑. Aguarde que o indicador luminoso da tração 4x2 ou tração 4x4 pare de piscar e permaneça aceso antes de alternar a transmissão para uma marcha ou para soltar o pedal da embreagem. Se for selecionada a tração 4x2 ou a tração 4x4 quando o veículo estiver engrenado e/ou se deslocando com velocidade superior a 5 km/h, o indicador luminoso de tração 4x2 ou tração 4x4 piscará durante 30 segundos porém não completará a mudança e o indicador luminoso retornará para a seleção original.

Alternar para neutro (de 2↑, 4↑ ou 4↓ para neutro)

Use N (neutro) quando planeja rebocar o veículo. Consulte *Rebocamento do veículo* ⇨ *319* para obter instruções de reboque. O veículo deve estar parado. Para mudar a caixa de transferência para N (neutro) com a chave posicionada em **ON**, faça o seguinte:

1. Engate o freio de estacionamento.
2. Dê partida no veículo.
3. Pressione o pedal do freio e coloque a transmissão em N (neutro) ou, para veículos com transmissão manual, pressione o pedal da embreagem.
4. Alterne a caixa de transferência para tração 4x2 **2** ↑.
5. Gire o interruptor de controle de mudança no sentido horário, da tração 4x4 reduzida **4** ↓ para N (neutro). Segure o interruptor na seleção N (neutro) por pelo menos 20 segundos ou aguarde até que o indicador luminoso vermelho do neutro pare de piscar e permaneça aceso. O indicador luminoso vermelho N (neutro) acenderá quando mudança da caixa de transferência para N (neutro) for concluída.

Nota

Ao liberar o interruptor de controle do câmbio da configuração de NEUTRO **(N)**, o interruptor girará para a configuração de tração nas quatro rodas baixa (**4** ↓). A caixa de transferência permanecerá em NEUTRO com a luz indicadora NEUTRO VERMELHA **(N)** acesa até que uma nova configuração seja selecionada.

6. Pressione e segure o pedal do freio e coloque a transmissão em **R** (ré) por 1 segundo, em seguida, coloque a transmissão em **D** (drive, condução) por 1 segundo ou em 1 (primeira) para veículos com transmissão manual e solte a embreagem para assegurar que a caixa de transferência esteja em **N** (neutro). Se a caixa de transferência não estiver em **N**

(neutro), repita este procedimento começando pelo Passo 3.

7. Desligue o motor girando a chave para ACC/ACCESSORY.
8. Coloque a alavanca da transmissão em **P** (Estacionamento) ou **1** (Primeira) para veículos com transmissão manual.
9. Gire a ignição para LOCK/OFF.

Essa seleção **N** (neutro) é um neutro de tração nas quatro rodas, significando que as saídas dianteira e traseira da caixa de transferência estão desacopladas. Com o eixo traseiro desacoplado, não existe fluxo de potência para as rodas traseiras, permitindo assim o reboque com as rodas dianteiras fora do solo ou reboque plano sem vinculação da direção.

Como sair do modo de neutro

Após rebocar o veículo, é necessário tirar o câmbio de **N** (neutro) para dirigir. Para sair de **N** (neutro), faça o seguinte:

1. Aplique o freio de estacionamento.
2. Dê partida no veículo ou mantenha o motor desligado e gire a chave para a posição **ON** (2).
3. Aplique o pedal do freio e alterne a transmissão para a posição **N** (neutro) ou, para veículos com transmissão manual, pressione o pedal da embreagem.
4. Gire o interruptor de controle de mudança da caixa de transferência da seleção tração 4x4 reduzida **4 ↓** para a seleção desejada.

Freios

O sistema de frenagem compreende dois circuitos de frenagem independentes.

Em caso de falha do circuito de freios, o veículo ainda pode ser parado usando o outro circuito de freios. Contudo, o efeito de frenagem só é obtido quando o pedal de freio é pressionado firmemente. É necessário muito mais força para isto. A distância de frenagem aumenta. Procure imediatamente a assistência de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet antes de continuar sua viagem.

Quando o motor não está funcionando, a assistência de frenagem desaparece depois que o pedal do freio é pressionado uma ou duas vezes. A frenagem não é reduzida, porém exige uma força significativamente maior. É especialmente importante lembrar-se disso ao ser rebocado.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freio e embreagem* ⇨ *79*.

Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

O Sistema Antitravamento do Freio (ABS) evita o travamento das rodas.

O ABS começa a regular a pressão do freio assim que uma roda mostra uma tendência a travar. O veículo permanece dirigível, mesmo durante uma frenagem difícil.

O controle do ABS é notado por meio de um pulso no pedal do freio e do ruído do processo de ajuste.

Para conseguir a frenagem ideal, mantenha o pedal do freio totalmente pressionado por todo o processo de frenagem, apesar do fato de o pedal estar pulsando. Não reduza a pressão no pedal.

Após dar a partida, o sistema executa um autoteste que pode ser audível.

Consulte *Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ *79*.

Falha

⚠ Perigo

Se houver uma falha no ABS, as rodas podem travar em caso de uma frenagem mais brusca que o normal. Os benefícios oferecidos pelo ABS deixam de estar disponíveis. Enquanto as rodas estiverem travadas, o controle de direção do veículo será perdido e ele poderá desviar de sua rota.

Conserte a causa da falha em uma Concessionária Chevrolet.

Freio de estacionamento

Acione sempre o freio de estacionamento com firmeza, sem pressionar o botão de liberação, e acione o mais firmemente possível em declives ou em aclives.

Para soltar o freio de estacionamento, puxe um pouco a alavanca, pressione o botão de liberação e abaixe totalmente a alavanca.

Para reduzir as forças operacionais do freio de estacionamento, pressione o pedal de freio ao mesmo tempo.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freio e embreagem* ⇨ *79*.

Assistência de frenagem

Se o pedal do freio for pressionado de forma rápida e enérgica, a força máxima de frenagem será aplicada automaticamente (frenagem total).

Mantenha uma pressão contínua no pedal do freio pelo tempo necessário para a frenagem total. A força máxima de frenagem é reduzida automaticamente quando o pedal do freio é liberado.

A assistência de frenagem faz parte do servofreio, disponível nos modelos com Sistema de freios antiblocantes (ABS) e Sistema de controle eletrônico de estabilidade.

Sistema auxiliar de partida em aclive

Em veículos equipados com sistema de Controle eletrônico de estabilidade (ESC), o recurso Auxiliar de arranque em piso íngreme (HSA) está disponível. O HSA pode ser útil quando o veículo está parado em um terreno inclinado. Esse recurso é projetado para evitar que o veículo se mova, para frente ou para trás, durante a partida. Depois que você parar o veículo completamente e mantê-lo parado em um terreno inclinado, o HSA será automaticamente ativado. Durante o período de transição entre o momento em que você solta o pedal do freio e começa a acelerar para arrancar em um terreno inclinado, o HSA mantém a pressão de frenagem por no máximo 2 (dois) segundos para garantir que o veículo não se mova na direção inversa. Os freios serão automaticamente liberados quando o pedal do freio for acionado dentro da janela de 2 (dois) segundos. O sistema HSA não será ativado se o veículo estiver em uma marcha de condução e virado para baixo em um declive ou se o veículo estiver virado para cima em um aclive e em R (Marcha à ré). Pode haver situações em declives menores (menos de 5% de inclinação), com um veículo carregado ou puxando um trailer, nas quais o HSA não ativará. Se você soltar o pedal do freio e depois pisar nele novamente enquanto o HSA estiver ativado, o pedal do freio normalmente parece mais firme com menos curso do pedal do freio.

Sistemas de controle de tração

Sistema de controle de tração (TCS)

O Sistema de controle de tração (TCS) aumenta a estabilidade da direção quando necessário, independentemente do tipo de superfície de estrada ou aderência dos pneus, evitando que as rodas de tração patinem.

Tão logo as rodas de tração comecem a girar, a potência do motor é reduzida e a roda que estiver girando mais é freada individualmente. Isso melhora consideravelmente a estabilidade da direção do veículo em superfícies de rodagem escorregadias.

Quando o TCS estiver ativo, piscará.

⚠ Perigo

Não deixe que esse recurso especial de segurança o tente a assumir riscos durante a condução. Adapte a velocidade às condições da rodovia.

Consulte *Indicadores de controle* ⇨ *75*.

Desativação



O controle de tração pode ser desligado quando a derrapagem da roda de tração é necessária; pressione o botão OFF por aproximadamente 2 segundos e uma mensagem será exibida no Centro de Informações do Motorista.

O Controle de tração é reativado pressionando o botão OFF novamente.

O Controle de tração também será reativado na próxima vez que a ignição for ligada.

Controle eletrônico de estabilidade (ESC)

O Controle eletrônico de estabilidade (ESC) melhora a estabilidade da direção quando necessário, independentemente do tipo de superfície de rodagem ou aderência dos pneus. Ele também impede que as rodas de tração patinem.

Tão logo o veículo começa a desgarrar (subesterçar/sobresterçar), a potência do motor é reduzida e as rodas são freadas individualmente. Isso melhora consideravelmente a estabilidade da direção do veículo em superfícies de rodagem escorregadias.

O ESC estará operacional tão logo o indicador de controle apagar.

Quando o ESC estiver ativo, piscará.

⚠ Perigo

Não deixe que esse recurso especial de segurança o tente a assumir riscos durante a condução. Adapte a velocidade às condições da rodovia.

Consulte *Indicadores de controle* ⇨ *75*.

Desativação



O ESC pode ser desativado para direção com desempenho muito alto: mantenha o botão pressionado por cerca de 7 segundos.

O indicador de controle acende.

O ESC é reativado pressionando o botão novamente. Se o sistema TC tiver sido desativado anteriormente, tanto o TC quanto o ESC serão reativados.

O ESC também será reativado na próxima vez que a ignição for ligada.

Quando o sistema ESC está melhorando ativamente a estabilidade do veículo, reduza a velocidade e preste atenção dobrada às condições da estrada. O sistema ESC é apenas um dispositivo complementar do veículo. Quando o veículo excede seus limites físicos, ele não pode mais ser controlado. Portanto, não confie somente neste sistema. Mantenha uma direção segura.

Controle de descida de declive (HDC)

O sistema de controle em declives (HDC) permite que o veículo percorra um declive acentuado em uma velocidade baixa sem pressionar o pedal do freio. Se equipado, o HDC pode ser usado ao dirigir em declives. Ele define e mantém a velocidade do veículo ao descer uma inclinação muito íngreme em marcha à frente ou à ré. Poderá haver ruído ou vibração do sistema de freio quando o sistema está em operação.

Cuidado

Use somente ao descer em inclinações acentuadas em direção fora da estrda. Não use ao dirigir em superfícies de rodovias normais. O uso desnecessário da função HDC, como na condução em rodovias normais, poderá danificar o sistema de freio e a função ESC.

Ativação



Em velocidades inferiores a 30 km/h, pressione o botão . O indicador de controle verde ligará no painel de instrumentos. O indicador de controle verde piscará no painel de instrumentos quando o HDC estiver em operação. O HDC não será ativado nem operará em velocidades superiores a 30 km/h, mesmo se o botão for pressionado.

O HDC pode manter velocidades do veículo entre a velocidade mínima de 7 km/h e 30 km/h em um terreno inclinado maior ou igual a 10% de inclinação. Uma luz piscante do HDC indica que o sistema está aplicando ativamente os freios para manter a velocidade do veículo. Quando o HDC está acionado, essa é a velocidade ajustada inicial. Ela pode ser aumentada ou diminuída, aplicando o pedal do freio ou do acelerador. Essa velocidade ajustada se torna a nova velocidade definida. Quando ativada, se o veículo estiver a uma velocidade acima de 30 km/h e abaixo de 50 km/h, a mensagem "Reduza a velocidade p/ Controle de declive" será exibida no DIC.

Quando o HDC está ativo e a velocidade do veículo excede 30 km/h, o indicador de controle verde desliga, enquanto que a função de HDC permanece em espera.

Quando a velocidade do veículo cai abaixo de 30 km/h, o indicador de controle verde acende, indicando que o sistema está novamente ativado.

Quando o HDC está em espera e a velocidade do veículo excede 50 km/h, o HDC desativa. Depois disso, será preciso reativar o sistema com o interruptor do HDC uma vez que a velocidade do veículo caia abaixo de 30 km/h.

Desativação

Enquanto o HDC está ativo e a velocidade do veículo é inferior a 30 km/h, pressione o botão para desativar o sistema. O indicador de controle verde desligará indicando que o sistema não está mais ativo. O sistema desativará automaticamente depois que a velocidade exceder 50 km/h.

Proteção do sistema

A operação contínua por longos períodos poderá aumentar a temperatura dentro do sistema do freio. Se isso ocorrer, o sistema será automaticamente colocado em espera, desativando temporariamente o HDC.

Nesse modo, todas as outras funções de frenagem continuarão a operar normalmente. Quando isso ocorre, o sistema gradualmente libera os freios e o indicador de controle verde desliga.

Quando o sistema retorna à temperatura normal de operação, ele pode ser reativado usando o interruptor do HDC em velocidades inferiores a 30 km/h, normalmente.

Consulte *Luz de controle de descida de declive* ⇨ *80*

Controle de velocidade de cruzeiro

Piloto automático (Se equipado)

O controle de velocidade de cruzeiro pode armazenar e manter velocidades de aproximadamente 40 até 180 km/h para o motor a diesel e de aproximadamente 40 a 160 km/h para os motores flex 2.5L. Podem ocorrer desvios das velocidades armazenadas ao dirigir em declives ou em aclives.

Por motivos de segurança, o controle de velocidade de cruzeiro não pode ser ativado até que o pedal do freio seja acionado pelo menos uma vez.



Não use o controle de velocidade de cruzeiro se não for prudente manter uma velocidade constante.

Com a transmissão automática, só ative o controle de velocidade de cruzeiro no modo automático.

Consulte *Luz do piloto automático* ⇨ *84*.

Ligando

Pressione o botão de travamento **ON OFF**. O indicador de controle se acende em branco.

Ativação

Acelere para a velocidade desejada e empurre a alavanca para baixo para **SET/-**. A velocidade atual é armazenada e mantida. O indicador de controle passa de branco para verde para indicar que o controle de velocidade de cruzeiro está ativo. O pedal do acelerador pode ser liberado.

A velocidade do veículo pode ser aumentada pressionando o pedal do acelerador. Quando o pedal do acelerador é liberado, a velocidade armazenada anteriormente é retomada.

Aumentar a velocidade

Com o controle de velocidade de cruzeiro ativo, mantenha a alavanca pressionada para **RES/+** ou pressione rapidamente para **RES/+** repetidamente; a velocidade aumenta de forma contínua ou em pequenos incrementos.

Acelere gradativamente até a velocidade desejada e armazene girando para **SET/-**.

Reduzir a velocidade

Com o controle de velocidade de cruzeiro ativo, mantenha a alavanca pressionada para **SET/-** ou gire rapidamente para **SET/-** repetidamente; a velocidade reduz de forma contínua ou em pequenos incrementos.

Desativação

Pressione o botão **CANCELAR**. O indicador de controle se acende em branco. O controle de velocidade de cruzeiro é desativado. A velocidade armazenada é memorizada.

Desativação automática:

- Velocidade do veículo inferior a aproximadamente 40 km/h.
- O pedal do freio é pressionado.
- O pedal da embreagem é pressionado por mais do que alguns segundos (dependendo da configuração do veículo).
- Alavanca seletora em **N**.
- O Sistema de controle de tração ou Controle eletrônico de estabilidade está em funcionamento.

Retomar velocidade armazenada

Mova a alavanca para cima para **RES/+** em uma velocidade superior a 40 km/h.

A velocidade armazenada será obtida. O indicador de controle passa de branco para verde para indicar que o controle de velocidade de cruzeiro está ativo. Se a diferença entre a velocidade atual e a velocidade armazenada for superior a 40 km/h, o veículo não poderá retomar a velocidade armazenada.

Para desligar

Pressione o botão **ON OFF**. O indicador de controle se apaga. A velocidade armazenada é apagada. Desligar a ignição também apaga a velocidade armazenada.

Sistemas de detecção de objetos

Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA) (Se equipado)

Se equipado, o sistema FCA pode ajudar a evitar ou reduzir o dano causado por uma colisão frontal. Ao se aproximar de um veículo à frente muito rapidamente, o FCA fornece um pisca de luz vermelha e um alerta sonoro rápido. O FCA também acende um alerta visual âmbar se estiver seguindo outro veículo muito de perto.

O FCA detecta veículos a uma distância de aproximadamente 60m (197 pés) e funciona em velocidades acima de 40km/h (25 mph).

⚠ Perigo

O FCA é um sistema de viso e não aciona os freios. Ao se aproximar de um veículo mais lento ou parado à frente muito rapidamente, ou quando estiver seguindo um veículo muito proximamente, o FCA pode não fornecer um aviso com tempo suficiente para ajudar evitar uma colisão. Ele também pode não fornecer nenhum aviso. O FCA não alerta sobre pedestres, animais, placas, balaustradas, pontes, cones ou outros objetos. Esteja pronto para agir e acionar os freios. Consulte *Direção defensiva* ⇨ *223*.

O FCA pode ser desabilitado com os comandos do volante do FCA.

Detectar um veículo à frente



Os avisos do FCA não ocorrerão a menos que o sistema detecte um veículo à frente. Quando um veículo for detectado, o indicador de veículo à frente será exibido em verde. Os veículos podem não ser detectados em curvas, rampas de saída de auto-estradas ou morros, devido à baixa visibilidade, ou se um veículo à frente estiver parcialmente bloqueado por pedestres ou outros objetos. O FCA não detecta outro veículo à frente, a menos que ele esteja completamente na pista.

⚠ Perigo

O FCA não fornece um aviso para ajudar a evitar uma colisão, a não ser se detectar um veículo. O FCA pode não detectar um veículo à frente se o sensor estiver bloqueado por sujeira, neve ou gelo, ou se o para-brisa estiver danificado. Ele também pode não detectar um veículo em estradas sinuosas ou montanhosas ou em condições que possam limitar a visibilidade, como nevoeiro, chuva ou neve, ou se os faróis ou para-brisas não estiverem limpos ou em condições adequadas. Mantenha o para-brisa, os faróis e os sensores do FCA limpos e em bom estado.

⚠ Perigo

Condições de pouca iluminação prejudicam a identificação de veículos à frente pela câmera.

Motocicletas podem não ser detectadas pela câmera quando estiver muito escuro.

Alerta de colisão

Alerta de aglomerado



Alerta de LED refletido



Quando o veículo se aproxima de outro veículo detectado muito rapidamente, o mostrador vermelho do FCA vai piscar e soar diversos bipes agudos na frente. Quando ocorrer este Alerta de colisão, o sistema de freio pode se preparar para que ocorra uma frenagem mais rapidamente, o que pode causar uma breve e leve desaceleração. Continue a pisar no pedal do freio conforme a necessidade. O Controle de velocidade de cruzeiro pode ser desligado quando ocorrer um Alerta de colisão.

Pressione no volante para ajustar a sensibilidade do alerta. Cada pressionada faz um ciclo do alerta de sensibilidade em três configurações: Distante, Médio, Próximo ou Desligado.

Quando pressionado, a configuração do alerta de sensibilidade atual é exibida brevemente no painel de instrumentos. A configuração da sensibilidade do alerta será mantida até que seja alterada.

Nota

Considere o tráfego e as condições climáticas ao selecionar as seguintes sensibilidades dos alertas. A variação da sensibilidade do alerta selecionado pode não ser adequada para todos os motoristas e condições de direção.

Alerta da tampa do compartimento de carga



O mostrador âmbar do Alerta de colisão continuará constantemente aceso ao seguir um veículo detectado à frente muito de perto.

Selecionar o tempo de alerta



O controle do Alerta de colisão está ligado no volante. Pressione ALERTA DE COLISÃO para ajustar o momento do FCA para longe, médio, perto ou desligado. A primeira pressionada no botão mostra a configuração atual no DIC. Continuar pressionando vai alterar esta configuração. A configuração escolhida permanecerá até que seja alterada e aferará as funções tanto do Alerta de colisão quanto do Alerta da tampa do compartimento de carga. O momento dos dois alertas varia de acordo com a velocidade do veículo. Quando mais rápido, mais longe vai ocorrer o alerta. Considere o tráfego e as condições climáticas ao selecionar o momento dos alertas. A variação da momento do alerta selecionado pode não ser adequada para todos os motoristas e condições de direção.

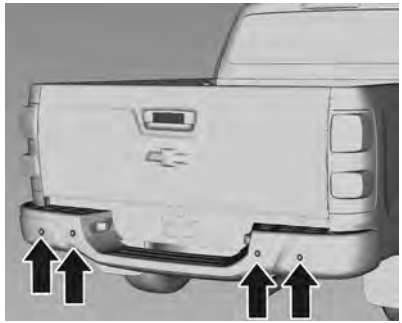
Alertas desnecessários

O FCA pode gerar alertas desnecessários para veículos fazendo curvas, veículos em outras faixas, objetos que não são veículos ou sombras. Estes alertas são normais e o veículo não precisa de manutenção.

Limpar o sistema

Se o sistema FCA não estiver funcionando adequadamente, limpar o exterior do para-brisa na frente do espelho retrovisor pode corrigir o problema.

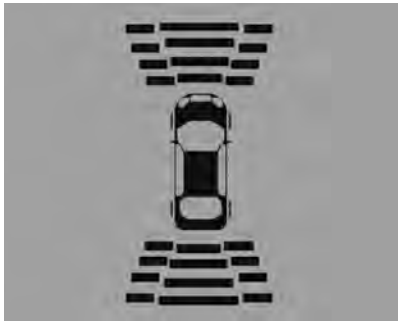
Sistema auxiliar de estacionamento (Se equipado)



O auxiliar de estacionamento facilita o estacionamento medindo a distância entre o veículo e os obstáculos e fornecendo sinais sonoros. É o motorista, no entanto, que tem total responsabilidade pela manobra de estacionamento.



Com o Auxiliar traseiro de estacionamento (RPA), e se equipado com o Auxiliar dianteiro de estacionamento (FPA), quando o veículo estiver a menos de 11 km/h (7 mph), os sensores nos para-choques podem detectar objetos a até 2,3 m (8 pés) de distância atrás e 1,0 m (3 pés) na frente do veículo dentro de uma zona de 25 cm (10 pol) de altura e abaixo do nível do para-choques. Estas distâncias de detecção podem ser menores durante tempo quente ou úmido. Sensores bloqueados não vão detectar objetos e também podem causar detecções falsas. Mantenha os sensores livres de lama, sujeira, leve, gelo e lodo, e limpe os sensores após uma lavação do carro em temperaturas abaixo de zero. Os sinais sonoros do FPA são mais agudos que os do RPA.



O painel de instrumentos pode ter um visor do sistema auxiliar de estacionamento com barras que exibem a "distância para o objeto" e as informações de localização de objeto para o sistema auxiliar de estacionamento. À medida que o objeto se aproxima, mais barras se acendem.

Para veículos com câmera de ré, o visor de informações exibirá o símbolo ⚠. À medida que o objeto se aproxima, o símbolo fica maior e sua cor muda de âmbar para vermelho.

O sistema consiste em quatro sensores de estacionamento ultrassônicos no para-choques traseiro e quatro no dianteiro (se equipado).

⚠ Perigo

O Sistema do auxiliar de estacionamento não detecta crianças, pedestres, ciclistas, animais nem objetos localizados sob o para-choque nem que estejam muito próximos nem muito distantes do veículo. Não está disponível a velocidades superiores a 11 km/h (7 mph). Para evitar ferimentos, morte ou danos ao veículo, mesmo com o auxiliar de estacionamento, verifique sempre a área em volta

(Continuação)

Perigo (Continuação)
do veículo e verifique todos os espelhos ao avançar ou dar marcha à ré.

Nota

Peças afixadas na área de detecção causam funcionamento incorreto do sistema.

Ativação

O sistema se ativa automaticamente ao engatar a marcha à ré.

Um obstáculo é indicado por avisos sonoros. O intervalo entre avisos torna-se mais curto à medida que o veículo se aproxima do obstáculo. Quando a distância é inferior a 30 cm, o aviso sonoro soa continuamente.

Nota

Os sons do aviso acústico deixam de funcionar se o veículo parar por 3 segundos ou mais (exceto em som contínuo)

Desativação

O sistema será desativado automaticamente quando:

- O veículo for dirigido acima de 11 km/h.
- A marcha à ré é desengatada.
- Ocorre uma falha no sistema.

O sistema pode ser desligado manualmente pressionando o botão P no painel de instrumentos enquanto o Auxiliar de estacionamento estiver ligado.

Pressionar o botão P enquanto o Auxiliar de estacionamento estiver desligado permitirá que o sistema ligue quando os parâmetros da ativação forem atendidos.

Falha

Para testar uma possível falha:

1. Estacione o veículo em uma área sem obstáculos em uma distância de 2 metros do para-choque traseiro.
2. Acione o freio de estacionamento firmemente.
3. Gire a chave da ignição para **ON**.
4. Engate a marcha à ré.
5. Quando a marcha à ré está engatada:
   - Se não houver sinal sonoro: Verifique a fonte de alimentação do módulo do kit verificando se as luzes de marcha à ré estão funcionando.
   - Se houver somente um sinal sonoro seguido por um sinal sonoro quase contínuo, isso indica um sinal de falha: Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.
   - Se houver um sinal sonoro seguido de sinais sonoros separados, como quando o veículo se aproxima de um objeto: Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.
   - Se houver dois sinais sonoros:

Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Ligar ou Desligar as funções



O botão P do painel de instrumentos é usado para ligar ou desligar o Auxiliar de estacionamento dianteiro e traseiro. O indicador LED próximo ao botão acende quando as funções estiverem ligadas e apaga quando as funções estiverem desligadas.

Desligue o sistema do auxiliar de estacionamento quando estiver com um reboque.

Informações importantes sobre o uso do sistema auxiliar de estacionamento

⚠ Perigo

Sob certas circunstâncias, várias superfícies reflexivas sobre objetos ou sobre roupas, bem como fontes externas de ruído podem fazer com que o sistema não detecte os obstáculos corretamente.

Cuidado

A sensibilidade do sensor poderá ser reduzida por influências externas, como camadas sobre a superfície do sensor (gelo, neve, lama, sujeira, envernizamentos/pinturas múltiplas, etc.).

O sensor pode detectar um objeto inexistente (interferência de eco) causado por interferências

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

acústicas externas, como outro sistema auxiliar de estacionamento, ou interferências mecânicas externas, como lava-jato, chuva, condições de vento extremo, granizo etc.

O desempenho do sistema auxiliar de estacionamento pode ser reduzido pela alteração da posição do sensor por alterações externas do veículo como abaixar o para-choque durante a vida útil devido a: mudanças de temperatura, troca de pneus, carregamento do veículo, rebaixamento/tuning do veículo etc.

Condições específicas se aplicam a veículos altos (por exemplo, veículos off-road, minivans, transportadores). A identificação de objetos na parte superior do veículo não poderá ser garantida.

Câmera de ré (RVC) (Se equipado)

O veículo pode estar equipado com um RVC.

⚠ Perigo

Nunca confie somente na câmera retrovisora ao andar para trás.

Há um ponto cego que não é percebido pela câmera de ré.

A câmera retrovisora não deve substituir o discernimento e atenção do motorista em relação à traseira do veículo ao andar para trás.

Antes de entrar no veículo, sempre verificar que a área ao seu redor está livre de obstáculos e de pessoas.

Sempre olhar e utilizar os espelhos do veículos ao andar para trás.

(Continuação)

Perigo (Continuação)

Se o veículo possui algum dano na área da câmera retrovisora, ela pode se desalinhar. Consultas uma concessionária Chevrolet.

Manter sempre as lentes da câmera livres de sujeira, neve ou gelo. Usar apenas sabão neutro e água com um pano macio para limpar as lentes.

A Câmera



A câmera está localizada na tampa do compartimento de carga traseiro.

A RVC não pode mostrar objetos:

- Perto dos cantos dos pára-choques
- Em frente à câmera
- Mais alto que a câmera

Visor da RVC

O visor da câmera aparece no visor do sistema de conforto e conveniência quando a marcha à ré é selecionada.

A área diretamente atrás do veículo é mostrada em tempo real.

Nota

- A distância dos objetos vistos na tela difere da distância real.
- A área mostrada na tela pode variar de acordo com a orientação do veículo ou com as condições da estrada.
- Objetos de alturas diferentes aparecerão a distâncias diferentes do veículo.

- O brilho do visor se ajusta automaticamente para se adequar às condições de iluminação do ambiente.
- Diretrizes para o assistente de estacionamento podem ser mostradas no visor. Consulte o "Sistema de conforto e conveniência" para obter mais informações.

Operando a RVS

Para ativar:

1. Gire a chave da ignição para **ON**.
2. Selecionar a marcha à ré.

   A câmera e o visor se ativam automaticamente.

Nota
Quando o câmbio é movido para outra posição, a RVC desativa.

Limpeza

As lentes precisam de limpeza regular para garantir o desempenho máximo.

Usar apenas um pano macio, sabão neutro e água.

⚠ Perigo

Não usar limpadores abrasivos ou escovas, uma vez que podem arranhar as lentes, danificando o desempenho do sistema.

Aviso de desvio de rota (LDW) (Se equipado)



Se equipado, o LDW pode ajudar a evitar colisões resultantes de saídas de pista não intencionais. Ele pode fornecer um alerta se o veículo estiver cruzando a pista sem usar as luzes indicadoras dos sinalizadores de direção. O LDW usa a câmera para detectar as marcações da pista em velocidades de 60 km/h ou maiores.

⚠ Perigo

O sistema LDW não conduz o veículo. O sistema LDW pode não:

- Fornecer tempo suficiente para evitar uma colisão.
- Detectar marcação de pista sob tempo ou condições de visibilidade desfavoráveis. Isto pode ocorrer se o para-brisa ou os faróis estiverem bloqueados por sujeira, neve ou gelo, se não estiverem em condições adequadas ou se o sol estiver brilhando diretamente para a câmera.
- Detectar limites da estrada.

(Continuação)

Perigo (Continuação)

- Detectar faixas em estradas sinuosas ou montanhosas.

Se o LDW detectar apenas marcações de pista de um lado da estrada, ele somente alertará quando sair da pista do lado onde ele detectou a marcação. Mantenha sempre a atenção na estrada e mantenha o veículo dentro da pista, ou pode ocorrer danos ao veículo, lesões ou morte. Mantenha sempre o para-brisa, os faróis e os sensores da câmera limpos e em bom estado. Não use o LDW em condições de tempo ruim.

Como o sistema funciona

A câmera do LDW encontra-se no para-brisa à frente do espelho retrovisor.

Para ligar e desligar o LDW, pressione o botão no painel de instrumentos. O indicador do botão acende quando o LDW está ativo.



Quando o LDW está ligado, fica verde se o LDW estiver disponível para avisar a saída da pista. Se o veículo cruzar uma marcação de pista detectada sem usar as luzes indicadoras dos sinalizadores de direção, o muda para âmbar e pisca. Adicionalmente, haverá três avisos sonoros na direita ou esquerda, dependendo da direção da saída da pista.

Quando o sistema parece não funcionar direito

O sistema pode não detectar pistas tão bem quando houver:

- Veículos perto à frente.
- Mudanças súbitas de iluminação, como quando estiver passando por um túnel.
- Pista inclinada.

Se o sistema LDW não estiver funcionando adequadamente quando as marcações da pista estiverem claramente visíveis, limpar o para-brisa pode ajudar.

Os alertas LDW podem ocorrer devido a marcas no asfalto, sombras, fendas na estrada, marcações de pista temporárias ou de construção ou outras imperfeições da estrada. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção. Desligue o LDW se essas condições continuarem.

Supressão do alerta inteligente

Os alertas do sistema podem ser suprimidos nas seguintes condições:

- Frenagem (prevenção de obstáculos).
- Aceleração (ultrapassagem de outro veículo).
- Curvas contantes com grande interferência do volante (dirigindo em declive).
- Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção ativadas.

Combustível

Aditivos de combustível

Cuidado
Não use aditivos para combustível em motores ECOTEC.

Combustível para motores a diesel

Só use combustível diesel com alta qualidade e baixo conteúdo de enxofre (máximo de 10 ppm) e em conformidade com a DIN EN 590/IS1460. Só podem ser usados combustíveis padrão equivalentes com conteúdo máximo de biodiesel (= FAME de acordo com a EN14214) de 7% em volume (de acordo com a norma DIN 51628 ou equivalente).

Não dilua combustíveis diesel em combustíveis gasolina.

A fluidez e a filtrabilidade do combustível diesel dependem da temperatura. Em ambientes com temperaturas baixas (no inverno), abasteça com combustível que tenha propriedades adequadas e dê garantias em regiões frias.

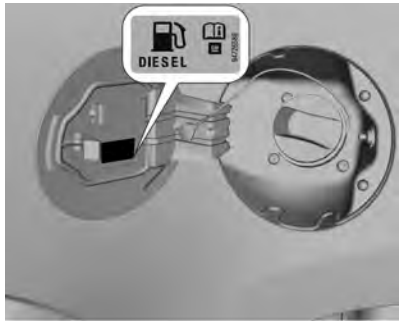
PDF Change

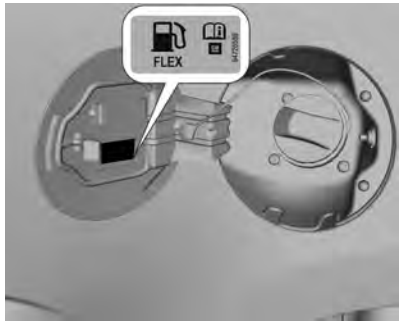
Abastecimento do tanque

Cuidado

Se utilizar um combustível de grau inadequado ou colocar aditivos para combustível incorretos no tanque de combustível, o motor e o conversor catalítico poderão ser seriamente danificados.

Ao abastecer o tanque, certifique-se de utilizar o combustível correto correspondente ao veículo. Se você colocar gasolina em um veículo com motor a diesel, por exemplo, o veículo poderá ser gravemente danificado. Se o veículo tiver um motor a diesel, é possível confirmar o combustível correto verificando as informações na tampa de enchimento de combustível.





⚠ Perigo

Antes de reabastecer, desligue o motor e todos os aquecedores externos com câmaras de combustão. Desligue todos os telefones celulares.

Ao reabastecer siga as instruções operacionais e de segurança do posto de gasolina.

⚠ Perigo

O combustível é inflamável e explosivo. Não fume. Não provoque chamas abertas nem faíscas. Se você sentir cheiro de combustível no veículo, conserte a causa imediatamente em uma Concessionária Chevrolet.

Cuidado
Em caso de combustível inadequado, não ligue a ignição.

Após o reabastecimento, dirija por aproximadamente 10 minutos, principalmente se o tipo de combustível no tanque tiver sido modificado (de álcool para gasolina ou vice-versa).

A portinhola do bocal de abastecimento de combustível está localizada na parte traseira esquerda do veículo.

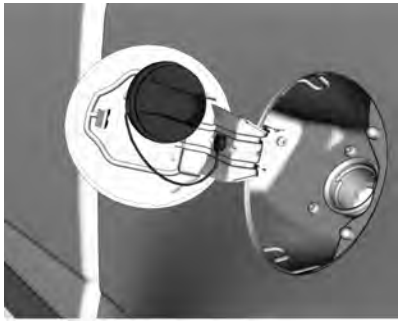


A portinhola do bocal de abastecimento de combustível só pode ser aberta se o botão de liberação estiver puxado.

Cuidado
Limpe imediatamente todo combustível que transbordar.

Tampa do tanque de combustível

Somente uma tampa genuína oferece funcionalidade total.



Ao abastecer, a tampa do bocal de abastecimento de combustível pode ser colocada sobre a portinhola.

Cuidado
A portinhola de abastecimento de combustível pode ser aberta e danificada no lava-jato. Assegure-se de travar a portinhola de enchimento de combustível.

Como Rebocar um Trailer

Controle de oscilação do trailer (TSC)

Em veículos equipados com o sistema de Controle eletrônico de estabilidade (ESC), o recurso Controle de balanço do trailer (TSC) está disponível. O TSC é o movimento lado a lado involuntário do trailer enquanto está sendo rebocado. Se o veículo estiver rebocando um trailer e o TSC detectar que o balanço está aumentando, os freios do veículo são aplicados seletivamente em cada roda, e o torque do motor é reduzido, para ajudar a reduzir o balanço excessivo do trailer. Se o TSC estiver ativado, a luz de advertência do ESC/TCS piscará no painel de instrumentos. A velocidade do veículo deve ser reduzida.

Consulte *Sistema de controle de tração (TCS)* ⇨ *246*. Consulte *Controle eletrônico de estabilidade (ESC)* ⇨ *247*.

⚠ Perigo

Mesmo que o veículo seja equipado com TSC, o balanço do trailer pode resultar em perda de controle e o veículo pode colidir. Se for detectado um balanço excessivo do trailer, reduza para uma velocidade segura. Verifique o trailer e o veículo para ajudar a corrigir as causas possíveis. Elas podem incluir um trailer incorreto ou sobrecarregado, carga não contida, configuração incorreta do engate do trailer, velocidade excessiva do veículo-trailer, ou pneus do veículo ou do trailer calibrados incorretamente. Consulte *Rebocamento de outro veículo* ⇨ *324* para obter recomendações de classificação do trailer e configuração do engate.

Acessórios adicionais não oferecidos pela concessionária podem afetar o desempenho do veículo. Consulte *Acessórios e modificações* ⇨ *266*.

Cuidados com o veículo

Informações gerais
Informações gerais 266
Acessórios e modificações ... 266
Interruptor de desconexão da bateria 267
Armazenamento do veículo ... 268
Informações de emissão 269

Verificações do veículo
Execução do serviço de manutenção pelo proprietário 270
Capô 271
Visão geral do compartimento do motor 273
Óleo do motor 276
Fluido da transmissão automática 279
Filtro/limpador de ar do motor 279
Líquido de resfriamento do motor 279
Superaquecimento do motor 280
Ventilador do motor 282
Fluido do lavador 283
Freios 283
Fluído do freio 283
Bateria 284
Filtro de diesel 286
Sangria do sistema de diesel 286
Substituição da palheta do limpador 286

Substituição de lâmpadas
Substituição de lâmpadas 287
Faróis 288
Luzes de funcionamento diurno (DRL) (Se equipado) 290
Faróis para neblina (Se equipado) 290
Luzes de direção dianteiras 290
Lanternas traseiras 291
Lâmpada de freio superior central (CHMSL) 292
Lâmpada da placa 293
Luzes internas 293
Iluminação do painel de instrumentos 293

Sistema elétrico
Fusíveis 294
Caixa de fusíveis do compartimento do motor 295
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos 298

Ferramentas do veículo
Ferramentas 300

Rodas e pneus
Rodas e pneus 302
Designações dos pneus 302
Pressão do pneu 303
Sistema de monitoramento da pressão do pneu 304
Sistema de monitoramento da pressão do pneu (ANATEL) 306
Operação do monitor de pressão do pneu 306
Profundidade da banda de rodagem 309
Rodízio de pneus 309
Quando é hora de pneus novos 310
Tipos diferentes de rodas e pneus 311
Coberturas de rodas 311
Substituição de rodas 312

Partida com cabos auxiliares
Partida com cabos auxiliares 317

Reboque
Rebocamento do veículo 319
Rebocamento de outro veículo 324

Cuidados com a aparência
Cuidados com o exterior 325
Cuidados com o interior 328

Informações gerais

Este manual foi impresso na data indicada na capa e contém informações baseadas em um veículo totalmente equipado com os opcionais e acessórios disponíveis nessa data. Por isto, poderá haver diferenças entre o conteúdo do Manual e a configuração do seu veículo, que pode não ter alguns dos itens ali mencionados.

A General Motors reserva-se o direito de implementar quaisquer alterações em seus produtos para atender a qualquer momento as solicitações e expectativas do cliente.

Em caso de dúvidas sobre o conteúdo do seu veículo, procure uma Rede Chevrolet para consultar o Manual de Especificação de Vendas de acordo com o Número de identificação do veículo (VIN).

Acessórios e modificações

Visando atender seus requisitos de conforto e personalização do veículo, a General Motors desenvolve e oferece opcionais do fabricante e acessórios aprovados para instalação pela Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet.

Recomendamos que você procure a Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet para obter informações sobre as opções existentes e os acessórios disponíveis.

Recomendamos usar Peças e Acessórios Genuínos e componentes aprovados pela fábrica específicos para o seu tipo de veículo. Não podemos avaliar ou garantir a confiabilidade de outros produtos, ainda que tenham aprovação concedida por entidade reguladora ou similar.

Cuidado

Nunca modifique o veículo. Adicionar acessórios não certificados pela GM ou fazer modificações no veículo altera sua condição original e as especificações de fábrica, deteriora a funcionalidade e o desempenho de sistemas do veículo, afetando a segurança e a durabilidade, além de levar à perda da garantia do veículo.

Por exemplos, mas não limitado a estes

O uso de combustíveis fora das especificações, instalação de gás natural comprimido, blindagem, mudanças na suspensão do veículo e uso de pneus não originais são alguns exemplos de modificações que afetam as especificações originais do veículo, o funcionamento correto, a garantia do veículo e a segurança dos ocupantes.

Nota

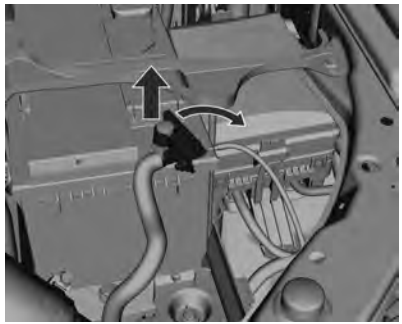
Devido à tecnologia aplicada no sistema eletrônico, não instale qualquer tipo de equipamento elétrico que não seja genuíno nos chicotes elétricos do veículo, como de alarmes, vidros elétricos, travas elétricas, ignição e/ou combustível, sistemas de áudio (por exemplo, rádio e módulos de potência), sistemas de ar-condicionado, iluminação auxiliar, dentre outros. Como consequência, o veículo poderá ser danificado e causará pane elétrica, falha de comunicação entre os componentes eletrônicos, imobilização ou até mesmo incêndio.

ESSAS SITUAÇÕES NÃO SÃO COBERTAS PELA GARANTIA.

A Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet é qualificada e tem o conhecimento apropriado para instalar acessórios genuínos que são compatíveis com os sistemas específicos de seu veículo.

Consulte uma Concessionária Chevrolet para saber quais são os acessórios aprovados para o veículo e os métodos de instalação apropriados.

Interruptor de desconexão da bateria



Desconectar

1. Abra o capô.
2. Certifique-se de que todos os sistemas elétricos estejam desligados, como sistemas de áudio, faróis dianteiros, alarme antifurto e acessórios. Seja

cuidadoso ao desligar a ignição e remover a chave do veículo dela.

3. Feche todas as portas do veículo e não ative o alarme antifurto.
4. Retire a porca da extremidade do terminal negativo.
5. Retire o terminal negativo do borne da bateria.

Conectar

1. Certifique-se de que a ignição seja desligada e a chave do veículo esteja fora da ignição.

   Abra o capô e instale a ponta do terminal no terminal negativo da bateria.
2. Aperte a porca da extremidade do terminal.
3. Feche o capô.

Armazenamento do veículo

Inatividade por período prolongado

Se o veículo precisar ficar guardado durante vários meses:

- Lave e encere o veículo.
- Limpe e proteja as vedações de borracha.
- Troque o óleo do motor.
- Esgote o reservatório do líquido do lavador.
- Verifique o anticongelante e a proteção anticorrosiva do líquido de arrefecimento.
- Calibre o pneu no valor especificado para carga total.
- Estacione o veículo em local seco e bem ventilado. Engate a primeira marcha ou a marcha à ré ou coloque a alavanca seletora em **P**, evitando a rolagem do veículo.
- Não acione o freio de estacionamento.
- Desconecte a bateria de acordo com o procedimento descrito em *Interruptor de desconexão da bateria* ⇨ *267*.
- Feche o capô.

Retorno à condição de atividade

Quando o veículo for recolocado em operação:

- Conecte a bateria de acordo com o procedimento descrito na *Interruptor de desconexão da bateria* ⇨ *267*.
- Verifique a calibração dos pneus.
- Encha o reservatório do líquido do lavador.
- Confira o nível de óleo do motor.
- Confira o nível do líquido de arrefecimento.

Informações de emissão



- O nível máximo de emissão de CO (monóxido de carbono) permitido para a sincronia de marcha lenta e ignição especificada (avanço inicial) é de 0,5%. Isto se aplica ao combustível padrão especificado para testes de emissão.
- A descarga de emissões pelo cárter de óleo para a atmosfera deve ser zero em qualquer condição do veículo.
- Veículos equipados com o sistema FLEXPOWER têm um sistema antipoluição de gás evaporativo do tanque de combustível (cânister).
- Este veículo atende os limites de emissão, como o Programa para Controle da Poluição do Ar por Veículos Motorizados (PRONCOVE), de acordo com a Resolução 18/86 do CONAMA e atualizações vigentes na data de fabricação.
- A rotação da marcha lenta não é regulável. O módulo de controle eletrônico (ECM) calcula eletronicamente a porcentagem de CO e os ajustes da marcha lenta.
- Em veículos com o sistema FLEXPOWER - etanol e gasolina - poderá ser usada qualquer mistura de etanol e gasolina encontrada nos postos de abastecimento brasileiros em qualquer taxa (aprovados pela legislação brasileira). O sistema de injeção eletrônica de combustível, usa sinais recebidos de diversos sensores para ajustar o funcionamento do motor de acordo com o combustível usado. Certifique-se de que o combustível usado atende às especificações exigidas. O combustível que não atende às especificações exigidas causará danos irreversíveis ao motor.
- De preferência, use combustível aditivado disponível nos postos de combustível.

Nota

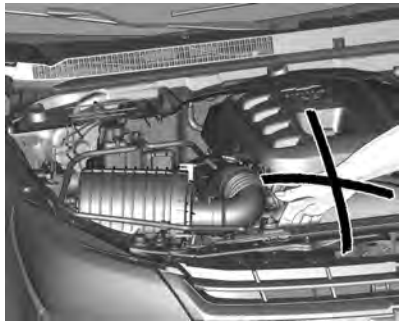
O uso de combustível que não seja o especificado poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos ao sistema de injeção ou até danificar o motor. Esse tipo de dano não é coberto pela garantia do veículo.

Motor	2.8L Diesel AT	
Marcha lenta (rotação)	740 ± 50 rpm	
Velocidade máx. permitida (rotação)	4.400 ± 50 rpm	
Teste de aceleração livre para inspeção	Até 350 m acima do nível do mar	Mais de 350 m acima do nível do mar
	0,58 m -1	0,56 m -1

Carroceria	Cabine dupla		Cabine simples	
Motor	2.8L Diesel MT		2.8L Diesel MT	
Marcha lenta (rotação)	750 ± 50 rpm		750 ± 50 rpm	
Velocidade máx. permitida (rotação)	4.400 ± 50 rpm		4.400 ± 50 rpm	
Teste de aceleração livre para inspeção	Até 350 m acima do nível do mar	Mais de 350 m acima do nível do mar	Até 350 m acima do nível do mar	Mais de 350 m acima do nível do mar
	0,59 m -1	0,59 m -1	0,57 m -1	0,56 m -1

Verificações do veículo

Execução do serviço de manutenção pelo proprietário



⚠ Perigo

Execute verificações no compartimento do motor apenas quando a ignição estiver desligada.

(Continuação)

PDF Change

Perigo (Continuação)

A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo com a ignição desligada.

⚠ Perigo

O sistema de ignição usa uma tensão extremamente alta. Não toque nele.

Capô

Abertura



Puxe a alavanca de liberação.



Empurre a trava de segurança para a esquerda e abra o capô.

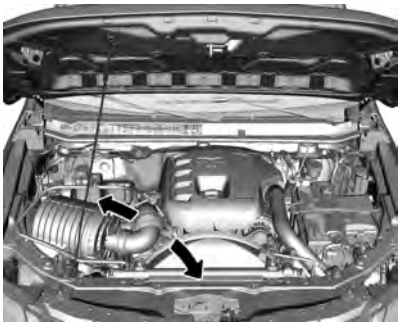
Nota

Não pise na protetor de para-choque (se equipada) para acessar o compartimento do motor

⚠ Perigo

Quando o motor estiver quente, certifique-se de tocar apenas no isolamento de espuma do suporte do capô para evitar queimaduras.

Consulte *Entrada de ar ⇨ 219*



Prenda o suporte do capô.

Fechamento

Para fechar o capô:

1. Antes de fechar o capô, verifique se todas as tampas de abastecimento estão apropriadamente fechadas. A seguir, levante o capô para aliviar a pressão no suporte. Remova o suporte do capô da ranhura na parte inferior do capô e recoloque-o em seu retentor. A haste do suporte deve encaixar no lugar ao ser colocada no retentor para evitar danos ao capô.
2. Abaixe o capô 30 cm acima do veículo e solte-o para que trave completamente. Verifique se o capô está fechado e repita o processo se necessário.

⚠ Perigo

Sempre observe as seguintes precauções:

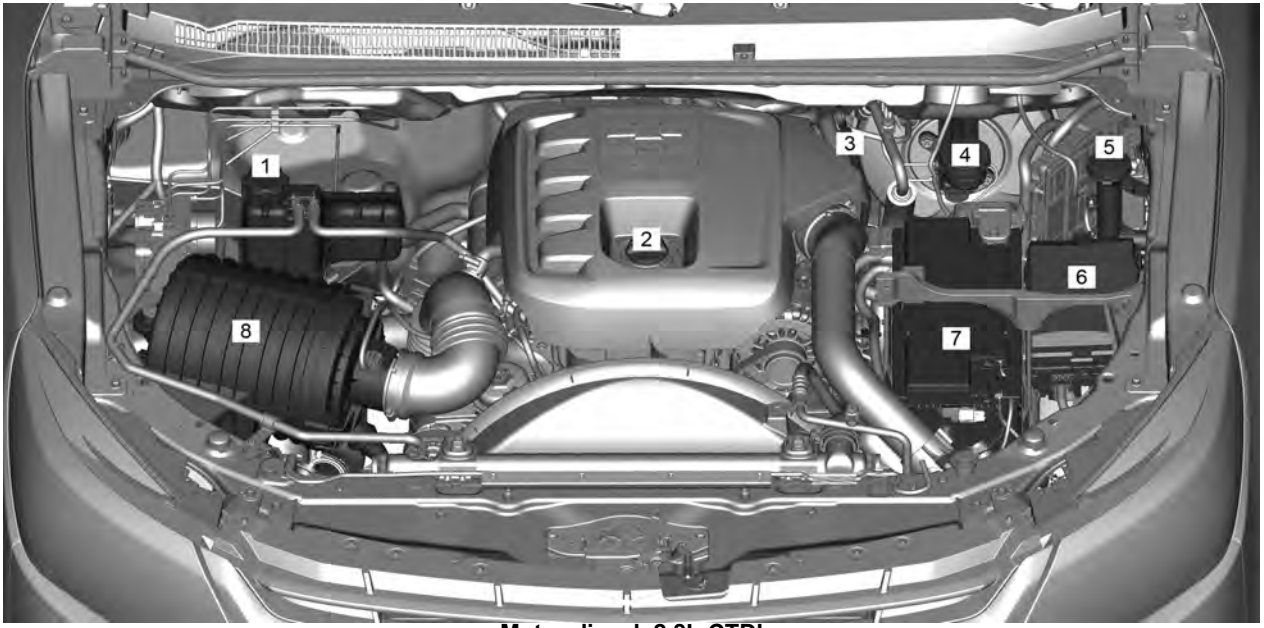
- Puxe a borda frontal do capô para certificar-se que esteja bem travado antes de dirigir o veículo.
- Não puxe a alavanca de destravamento do capô enquanto o veículo estiver em movimento.

(Continuação)

Perigo (Continuação)

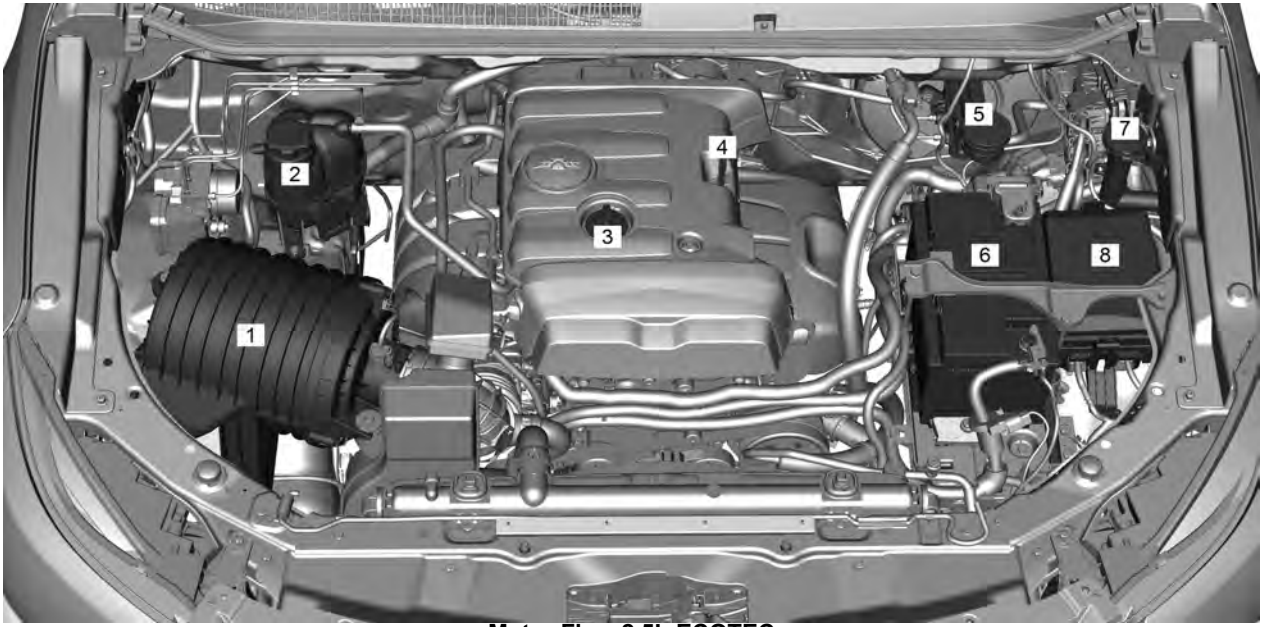
- Não dirija o veículo com o capô aberto. Um capô aberto atrapalhará a visão do motorista.
- Operar o veículo com o capô aberto poderá levar a uma colisão, resultando em danos ao veículo ou outra propriedade, ferimentos ou até mesmo a morte.
- Não feche o capô com a haste engatada.

Visão geral do compartimento do motor



Motor diesel, 2.8L CTDI

1. *Líquido de resfriamento do motor* ⇨ *279*
2. *Óleo do motor* ⇨ *276*
3. Vareta de nível de óleo do motor. Consulte *Óleo do motor* ⇨ *276*
4. *Fluído do freio* ⇨ *283*
5. *Fluido do lavador* ⇨ *283*
6. *Caixa de fusíveis do compartimento do motor* ⇨ *295*
7. *Bateria* ⇨ *284*
8. *Filtro/limpador de ar do motor* ⇨ *279*



Motor Flex, 2.5L ECOTEC

1. *Filtro/limpador de ar do motor* ⇨ *279*
2. *Líquido de resfriamento do motor* ⇨ *279*
3. *Óleo do motor* ⇨ *276*
4. Vareta de nível de óleo do motor. Consulte *Óleo do motor* ⇨ *276*
5. *Fluído do freio* ⇨ *283*
6. *Bateria* ⇨ *284*
7. *Fluido do lavador* ⇨ *283*
8. *Caixa de fusíveis do compartimento do motor* ⇨ *295*

Óleo do motor

O veículo com motor a diesel usa o óleo Dexos 2 de fábrica. Ao completar, verifique se o óleo é o mesmo que está no veículo.

O veículo com motor flex 2.5 vem com óleo Dexos 1 e viscosidade SAE 5W20 de fábrica. Ao completar, verifique se o óleo é o mesmo que está no veículo.

Cuidado

Óleo do motor em excesso deverá ser drenado ou retirado por sucção.

Nunca misture tipos diferentes de qualidades de óleo. Use somente a qualidade e a viscosidade do óleo especificadas neste manual. O uso de outro óleo diferente do especificado poderá causar danos ao motor e cancelar a garantia.

Consulte *Manutenção programada* ⇨ *331*

Nota

Troque o óleo de acordo com os intervalos de tempo ou a quilometragem percorrida, pois os óleos perdem suas propriedades de lubrificação não apenas devido ao funcionamento do motor, mas também ao envelhecimento. Preferivelmente, troque o óleo em uma Concessionária Chevrolet, assegurando assim o uso do óleo especificado para manter a integridade dos componentes do motor. Os danos causados por óleo não especificado não são cobertos pela garantia.

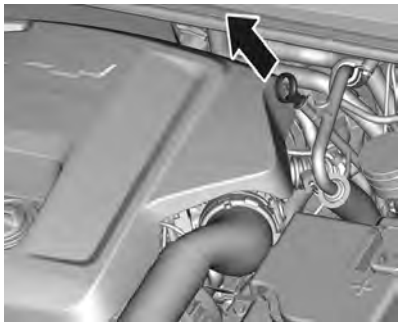
Deve-se conferir o nível do óleo com o veículo nivelado e o motor (que deve estar na temperatura normal de operação) desligado.

Espere pelo menos 2 minutos antes de conferir o nível, para que o acúmulo normal do óleo no motor escorra para o cárter. Se o óleo estiver frio, pode levar mais tempo mais para drenar de volta para o cárter.

Verificação do nível de óleo do motor

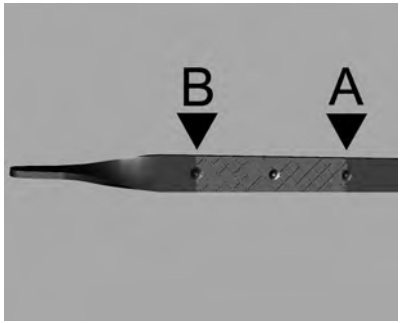


Para motor 2.5L flex

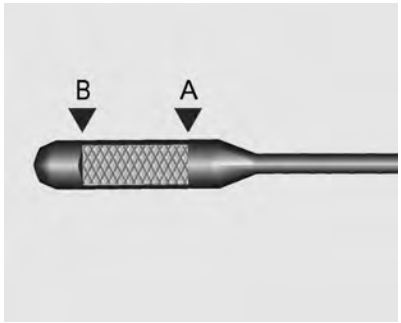


Para motor 2.8 L diesel

Para verificar o nível do óleo, remova a vareta de nível.



Para motor 2.5L flex



Para motor 2.8 L diesel

- Antes de verificar o nível do óleo, o veículo deve estar em uma superfície horizontal e o motor deve estar frio.
- Remova a vareta de nível e limpe a ponta com um pano.
- Insira a vareta de nível novamente na posição original, verificando se ela está totalmente inserida no tubo.
- Remova a vareta de nível para verificar o nível de óleo.
- O nível é verificado usando o lado da grade da ponta.

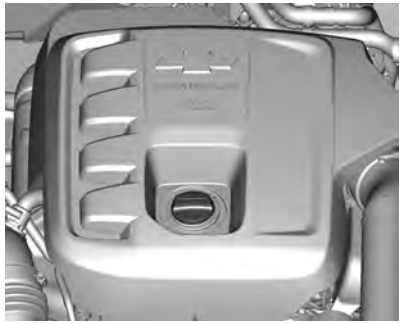
É importante saber que as verificações do nível de óleo feitas alguns minutos depois do desligamento do motor (por exemplo, no posto de combustível depois de reabastecer) poderá levar a uma falsa leitura baixa do nível de óleo. Não complete neste caso e siga o procedimento correto.

Complete o óleo do motor somente se o nível estiver abaixo da marca (B).

O nível do óleo não deve ficar acima da posição superior (A) da vareta. Se isso ocorrer, haverá, por exemplo, aumento no consumo do óleo e formação excessiva de carvão.



Para motor 2.5L flex



Para motor 2.8 L diesel

Consulte *Capacidades e especificações* ⇨ *357*.

Coloque a tampa e aperte-a.

A estabilização do consumo do óleo ocorrerá depois que o veículo rodar alguns milhares de quilômetros. Só então será possível determinar seu consumo real.

⚠ Atenção

O óleo do motor é um agente irritante e, se ingerido, poderá causar doenças ou a morte.

Mantenha-o longe do alcance de crianças.

Evite o contato repetitivo ou prolongado com a pele.

Lave as áreas expostas com água e sabão ou um limpador de mãos.

Tome muito cuidado ao drenar o óleo do motor, pois ele poderá estar quente suficiente para queimá-lo.

Trocando o filtro de óleo

Providencie para que o filtro de óleo seja substituído preferencialmente por uma concessionária Chevrolet.

Consulte *Manutenção programada* ⇨ *331*

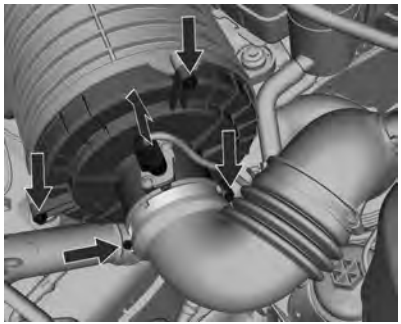
Fluido da transmissão automática

Como verificar o fluido da transmissão automática

Não é necessário verificar o nível do fluido da transmissão. Um vazamento do fluido da transmissão é o único motivo para perda do fluido. Caso ocorra um vazamento, leve o veículo à concessionária e peça que seja reparado o mais rapidamente possível.

Existe um procedimento especial para verificar e trocar o fluido da transmissão. Como esse procedimento é difícil, isso deverá ser feito na concessionária.

Filtro/limpador de ar do motor



Para substituir o filtro de ar do motor, solte a braçadeira e remova o duto de saída do limpador de ar. Desconecte o sensor de ar, desatarraxe os 3 parafusos e remova o alojamento do filtro.

Para verificar o limpador de ar, remova o elemento da caixa do filtro de ar e balance-o levemente para liberar poeira solta e sujeira.

Líquido de resfriamento do motor

Troca do líquido de arrefecimento

O sistema de arrefecimento do motor é abastecido com um aditivo de longa duração (etileno glicol), cujas propriedades conferem proteção adequada contra congelamento, ebulição e corrosão.

Nível do líquido de arrefecimento

Cuidado
Um nível baixo do líquido de arrefecimento pode causar danos no motor.



Para motor 2.5L flex



Para motor 2.8 L diesel

Se o sistema de resfriamento estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar acima da marca de enchimento. Complete se o nível estiver baixo.

Com o motor frio, remova a tampa, adicione uma mistura de água potável e aditivo de radiador (cor laranja) de longa duração no reservatório do fluido de arrefecimento do motor com uma proporção de 50% de aditivo e 50% de água potável. Instale a tampa e aperte-a bem. Procure uma Concessionária Chevrolet para verificar a concentração do anticongelante e reparar a causa da perda de líquido de arrefecimento.

Superaquecimento do motor

A mensagem do indicador de temperatura do fluido de arrefecimento é exibida no painel de instrumentos. Essa mensagem indica o aumento da temperatura do motor.

Nota

Se o motor funcionar sem líquido de arrefecimento, seu veículo poderá sofrer danos sérios. Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.

Superaquecimento do motor sem vapor

Se você notar o aviso de superaquecimento e não houver sinais de vapor, o problema poderá não ser tão sério. O motor poderá superaquecer quando:

- O veículo é conduzido em uma subida acentuada em altas temperaturas ambiente.
- O veículo é parado depois de dirigir em alta velocidade.
- O veículo deverá ser conduzido com o motor operando em marcha lenta por um longo tempo.

Caso o aviso de superaquecimento permaneça aceso e ainda não seja visível vapor, siga o procedimento abaixo durante aproximadamente 1 minuto.

1. Desligue o ar condicionado (se equipado)
2. Tente manter o motor em funcionamento (use uma marcha na qual o motor fique em baixa rotação).

Se o aviso de superaquecimento desaparecer, pode continuar dirigindo. Por questões de segurança, dirija lentamente por aproximadamente 10 minutos.

Se o indicador de temperatura baixar para a posição normal, continue dirigindo.

Se a temperatura do líquido arrefecedor não cair, desligue o motor e estacione o veículo imediatamente.

Caso não haja vapor visível, ligue o motor em marcha lenta por aproximadamente 2 ou 3 minutos com o veículo parado e observe se o aviso de superaquecimento apaga.

Se o aviso de superaquecimento continuar aceso, desligue o motor, peça aos passageiros que saiam do veículo e aguarde até que ele esfrie. Procure a assistência técnica imediatamente.

Cuidado

Se o líquido de arrefecimento na parte interna do reservatório de expansão estiver fervendo, não faça nada e aguarde até que esfrie.

O nível do líquido de arrefecimento deverá estar conforme especificado. Se estiver baixo, significa que pode haver vazamento nas mangueiras do radiador, do aquecedor, no próprio radiador ou na bomba d'água.

Cuidado

- As mangueiras do aquecedor e as mangueiras do radiador, bem como outras partes do motor,

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

podem esquentar muito. Não as toque, pois poderá se queimar.

- Caso exista algum vazamento, não ligue o motor, pois o líquido de arrefecimento poderá ser perdido, causando queimaduras. Antes de dirigir o veículo, repare os vazamentos

Superaquecimento com vapor

Cuidado

- Os vapores gerados pelo superaquecimento do motor podem causar queimaduras graves, mesmo que você só abra um pouco o compartimento do motor. Fique distante do motor ao observar a emissão de

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

vapor. Desligue o motor, peça aos passageiros para saírem do veículo e espere que o motor esfrie. Antes de abrir o compartimento do motor, aguarde até que não haja mais sinais de vapor do líquido de arrefecimento.

- Se o veículo continuar em movimento com o motor superaquecido, os líquidos poderão escapar devido à alta pressão. Você e outras pessoas poderão se queimar gravemente. Desligue o motor superaquecido, saia do veículo e espere que o mesmo esfrie.

Ventilador do motor

Se não houver vazamento visível, verifique o funcionamento da ventoinha do motor. Seu veículo está equipado com uma ventoinha elétrica. Se houver superaquecimento do motor, ela terá de ser acionada. Se isto não acontecer, será preciso efetuar o conserto. Desligue o motor. Se não for identificado nenhum problema mas o nível do líquido de arrefecimento não estiver no máximo, adicione ao reservatório de expansão uma mistura de água potável e aditivo para radiador (longa duração - cor laranja) ACDelco (proporção de 50% de aditivo). Ligue o motor quando o nível do líquido de arrefecimento estiver no máximo. Caso o sinal de aviso de superaquecimento esteja aceso, consulte uma concessionária Chevrolet.

Cuidado

Os ventiladores e outras partes móveis do motor podem causar ferimentos sérios. Mantenha mãos e roupas afastadas de partes móveis quando o motor estiver funcionando.

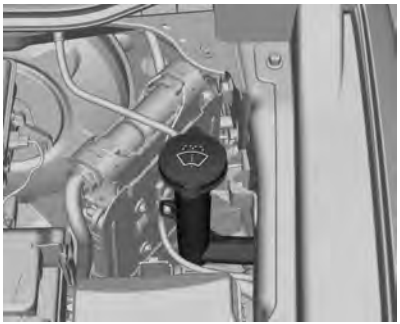
Cuidado

- Líquidos ferventes e vapores que passam pelo sistema de arrefecimento podem explodir e causar queimaduras graves. Eles estão sob pressão e, se a tampa do reservatório de expansão for aberta mesmo que parcialmente, os vapores poderão ser expelidos em alta velocidade. Nunca gire a tampa do reservatório de expansão quando o motor e o sistema de arrefecimento estiverem quentes. Se necessário, gire a tampa do reservatório de expansão e espere até que o motor esfrie.
- O aditivo longa vida para o sistema de arrefecimento é venenoso e deve ser manuseado com cuidado.

Nota

Para evitar danos ao veículo e facilitar a partida quando o motor estiver quente (devido à evaporação do combustível), o sistema do respiro do motor poderá ser atuado mesmo após o desligamento do veículo por um determinado período, dependendo da temperatura ambiente e da temperatura do motor.

Fluido do lavador



Encha com água limpa misturada com uma quantidade adequada de aditivo para limpeza de para-brisa.

Para encher o reservatório de fluido do lavador do para-brisa:

- Utilize apenas fluido do lavador pronto para uso disponível comercialmente para este propósito.
- Não utilize água de torneira. Os minerais presentes na água de torneira podem entupir a tubulação do lavador do para-brisa.
- Se for provável que a temperatura do ar caia abaixo do ponto de congelamento, utilize fluido do lavador do para-brisa com propriedades anticongelantes suficientes.

Freios

Caso seja atingida a espessura mínima da lona de freio, será ouvido um rangido durante a frenagem.

É possível continuar dirigindo, mas substitua a pastilha do freio assim que possível.

Quando as novas pastilhas do freio forem instaladas, não freie bruscamente sem necessidade nas primeiras viagens.

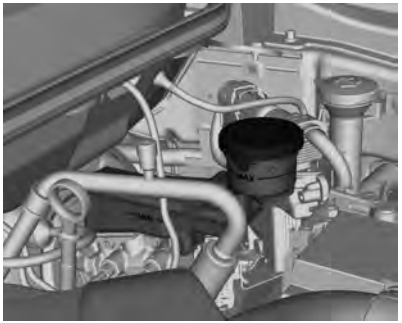
Fluído do freio

⚠ Atenção

O fluido de freio é venenoso e corrosivo. Evite contato com os olhos, a pele, tecidos e superfícies pintadas.



Para motor 2.5L flex



Para motor 2.8 L diesel

O nível do fluido de freios precisa estar entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Quando completar, assegure a máxima limpeza, pois a contaminação do fluido pode levar a defeitos no sistema de freios. Peça a uma concessionária Chevrolet para consertar a causa da perda de fluido.

Use somente fluido de freios de alto desempenho aprovado para o veículo, consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ *338*.

Bateria

A bateria no veículo não requer manutenção, desde que o perfil de condução permita seu carregamento suficiente. Condução por curtas distâncias e partidas frequentes do motor poderão descarregar a bateria. Evite o uso de consumidores elétricos desnecessários.

Deixar o carro inativo por mais de 4 semanas pode fazer com que a bateria seja descarregada. Desconecte a bateria de acordo com o procedimento descrito em *Interruptor de desconexão da bateria* ⇨ *267*, evitando, assim, o descarregamento.

Cuidado

- Acender fósforos perto da bateria poderá causar uma explosão de gás. Se você necessitar de mais

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

iluminação no compartimento do motor, use uma lanterna.

- A bateria, mesmo quando selada, contém ácido que pode causar queimaduras. Se o ácido cair em sua pele ou olhos, lave as partes afetadas com água corrente e procure cuidados médicos imediatamente.
- Para minimizar o risco de contato de gotas da solução com os olhos, use óculos de proteção ao manusear baterias.
- A General Motors não se responsabiliza por acidentes causados por negligência ou por manuseio incorreto de baterias.

Reciclagem obrigatória da bateria



As baterias devem ser descartadas em um ponto de coleta de reciclagem adequado. **Ao trocar a bateria, observe as regulamentações e os cuidados ambientais que estes elementos exigem.**

Sempre que trocar a bateria, deixe a antiga no revendedor (resolução CONAMA 401/08, de 11/04/08):

- Todo consumidor/usuário final deve devolver a bateria usada do veículo. Ela não deve ser jogada fora no lixo comum.
- A Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet onde você comprou a bateria do veículo deve aceitar a devolução da bateria usada e depois enviá-la ao fabricante para fins de reciclagem.

⚠ Perigo

Mantenha materiais que emitem calor longe da bateria para evitar explosão. A explosão da bateria poderá resultar em danos ao veículo e ferimentos graves ou morte.

Cuidado

Riscos ao entrar em contato com a solução ácida e com o chumbo:

- Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- Caso a solução ácida e o chumbo contidos na bateria sejam descartados no ambiente de uma maneira incorreta, poderão

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

contaminar o solo, o subsolo e a água, bem como causar riscos à saúde de seres humanos.

- Se houver contato acidental com os olhos ou a pele com esses produtos, as partes afetadas deverão ser lavadas imediatamente com água e será necessário procurar cuidados médicos.
- Sempre que a bateria for carregada, mantenha-a na posição horizontal para evitar vazamento pelo respiro.
- Mantenha-o longe do alcance de crianças.
- Não incline uma bateria aberta.
- Mantenha o material que emite calor longe da bateria para evitar explosão.

Prevenção de danos aos componentes eletrônicos

Para evitar a falha dos componentes eletrônicos, nunca desconecte a bateria com o motor funcionando, desligue o veículo e remova a chave da ignição antes de desconectar a bateria.

Sempre que for desconectá-la, solte primeiro o cabo negativo e depois o positivo. Não inverta a posição dos cabos.

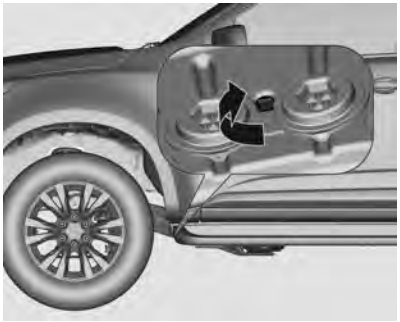
Ao reconectar, ligue primeiro o cabo positivo e depois o negativo.

Consulte *Proteção de energia da bateria* ⇨ *102*.

Filtro de diesel

Drene o filtro de diesel de resíduos de água quando for exibida a mensagem "Água no combustível - contate reparos" no Mostrador digital com funções múltiplas ou sempre que o óleo do motor for substituído, como descrito abaixo:

- Desligue o motor.
- Coloque um recipiente sob o alojamento do filtro.
- Remova o bujão de drenagem localizado na parte inferior do alojamento do filtro girando-o no sentido anti-horário para drenar a água. O filtro estará drenado assim que o diesel sair pela porta.
- Reinstale o bujão girando-o no sentido horário e certifique-se de que não exista vazamento.
- Gire a chave de ignição para ON, aguarde 5 segundos e gire a chave para LOCK ou OFF.



Sangria do sistema de diesel

Se o tanque esvaziar, o sistema de combustível diesel deverá ser purgado no solo após abastecer pelo menos 15 litros. Gire a ignição três vezes por 30 segundos cada vez. Em seguida, dê partida no motor por no máximo 30 segundos. Repita esse processo depois de não menos de 5 segundos. Se o motor falhar ao dar partida, procure a assistência de uma concessionária Chevrolet.

Substituição da palheta do limpador

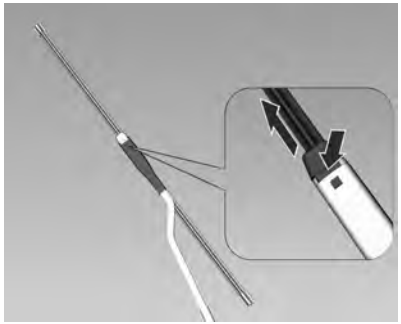
Limpadores de para-brisa funcionando adequadamente são essenciais para a visão clara e a condução segura. Verifique regularmente as condições das palhetas do limpador. Substitua as palhetas duras, as quebradiças ou as rachadas ou as que espalham sujeira no para-brisa.

Material estranho no para-brisa ou nas palhetas do limpador pode reduzir a eficiência dos limpadores. Se as palhetas não estiverem limpando adequadamente, limpe o para-brisa e as palhetas com um bom limpador ou detergente suave. Enxágue-os completamente com água.

Repita o processo, se necessário. Não existe nenhuma maneira de remover traços de silicone do vidro. Portanto, nunca aplique polidor com silicone no para-brisa do veículo ou se formarão listras que prejudicarão a visão do motorista.

Não utilize solventes, gasolina, querosene ou solvente de tinta para limpar os limpadores. Eles são fortes e podem danificar as palhetas e as superfícies pintadas.

Palheta do limpador dianteiro



1. Segure a haste do braço do limpador e levante o braço do limpador.
2. Pressione o botão superior mostrado na figura e puxe a palheta do limpador.

Substituição de lâmpadas

Desligue a ignição e o interruptor relevante.

Segure uma lâmpada nova apenas pela base. Não toque no vidro da lâmpada com as mãos nuas.

Utilize apenas o mesmo tipo de lâmpada para troca.

Troque as lâmpadas do farol pela parte interna do compartimento do motor.

Aplicação	Potência (W)
Compartimento de passageiros	10
Leitura (Dianteira) (se equipado)	5
Porta-luvas (se equipado)	LED
Farol alto	55
Farol baixo	55
Farol de neblina (se equipado)	55

Aplicação	Potência (W)
Freio / lanterna (traseira) - freio	LED e/ou 21
Freio / lanterna (traseira) - estacionamento	LED e/ou 5
Luz de freio	LED
Faróis dianteiros	LED e/ou 5
DRL (se equipado)	LED
Farol de neblina traseiro (se equipado)	21
Placa	5
Luz de ré	21
Luz do sinalizador de direção	21
Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção traseiras (se equipado)	LED

Nota

Depois de dirigir em chuva pesada ou de uma lavagem, as lentes dos faróis dianteiros e das lanternas traseiras podem ficar embaçadas.

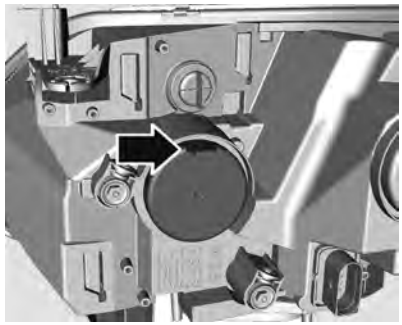
Essa condição é causada pela diferença de temperatura entre a parte interna e externa da lâmpada.

Isso é similar à condensação dos vidros dentro do veículo durante a chuva e não indica um problema com o veículo.

Se água vazar para dentro do circuito da lâmpada, leve o veículo para ser verificado em uma Concessionária Chevrolet.

Faróis

Lâmpada da lanterna dianteira

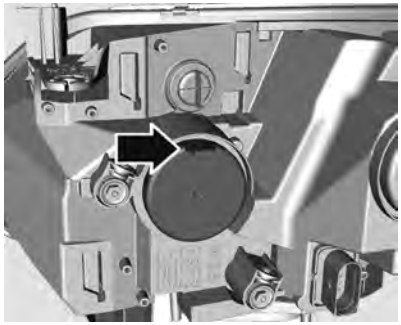


1. Remova a tampa de proteção.



2. Puxe o soquete da lâmpada e desengate-o.
3. Remova a lâmpada do soquete.
4. Insira a nova lâmpada.
5. Insira o soquete no refletor.
6. Empurre o soquete da lâmpada e engate-o.
7. Posicione corretamente a tampa de proteção e feche-a.

Farol alto

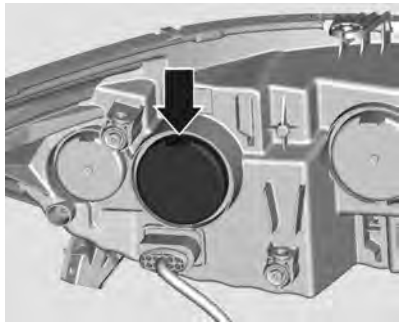


1. Remova a tampa de proteção.

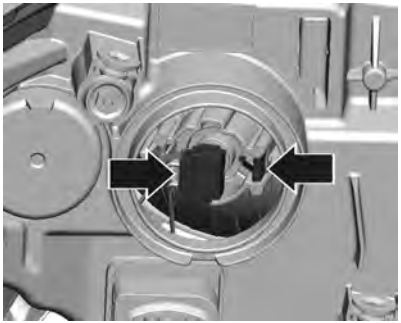


2. Desencaixe o conector da lâmpada.
3. Pressione o grampo de mola para fora e desengate-o.
4. Remova a lâmpada do alojamento do refletor.
5. Quando instalar uma nova lâmpada, engate os apoios nos recessos do refletor.
6. Engate o clipe de mola.
7. Ligue o conector na lâmpada.
8. Posicione corretamente a tampa de proteção e feche-a.

Farol baixo



1. Remova a tampa de proteção.



2. Desencaixe o conector da lâmpada.
3. Pressione o grampo de mola e desengate a lâmpada.
4. Remova a lâmpada do alojamento do refletor.
5. Ao instalar uma nova lâmpada, engate os ressaltos nos recuos no refletor e pressione a lâmpada na posição.
6. Ligue o conector na lâmpada.
7. Posicione corretamente a tampa de proteção e feche-a.

Regulagem dos faróis

Cuidado
Se os faróis dianteiros precisarem ser regulados, recomenda-se que o veículo seja levado a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para reparo, pois esse é um item relacionado à segurança.

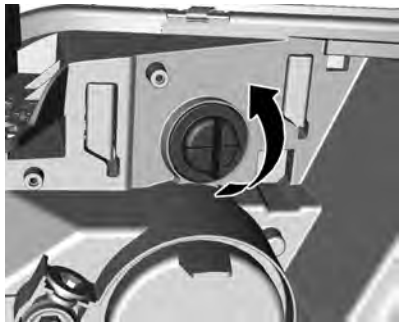
Luzes de funcionamento diurno (DRL) (Se equipado)

Em caso de falha nas luzes LED (DRL), dirija-se a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

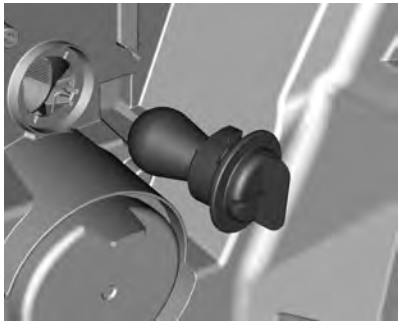
Faróis para neblina (Se equipado)

Faça a troca das lâmpadas em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Luzes de direção dianteiras



1. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário e desengate-o.



2. Pressione ligeiramente a lâmpada no soquete, gire no sentido anti-horário e remova a lâmpada.
3. Insira o suporte da lâmpada nova no refletor e gire no sentido horário para engatá-lo.

Sinalizadores de direção nos espelhos externos

Substitua as luzes indicadoras dos sinalizadores de direção em uma concessionária Chevrolet.

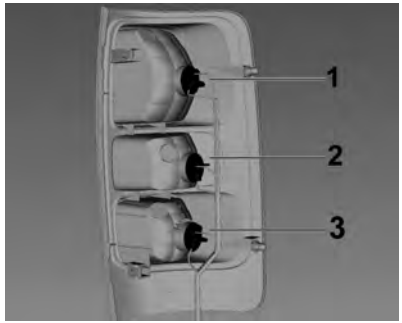
Lanternas traseiras



1. Solte os dois prendedores.



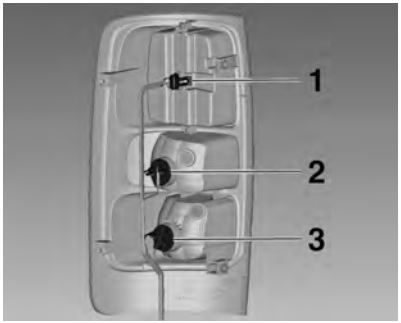
2. Remova o conjunto da lanterna puxando para fora da carroceria. Tome cuidado para que o duto do cabo permaneça em posição.



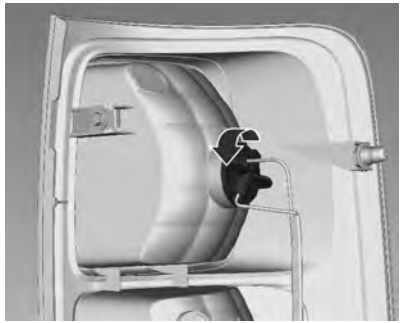
3. Lanterna/luz de freio (**1**)

   Luz do sinalizador de direção (**2**)

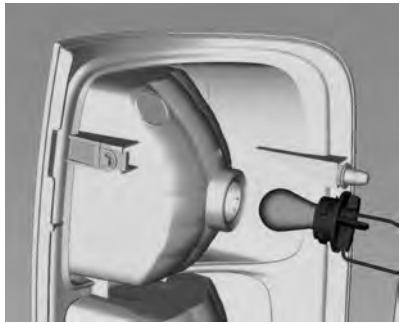
   Luz de ré ou luz de neblina traseira (**3**)



Para a versão LED, simplesmente substitua as luzes 2 e 3. A luz do freio deverá ser substituída por uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.



4. Gire o suporte da lâmpada aplicável no sentido anti-horário.

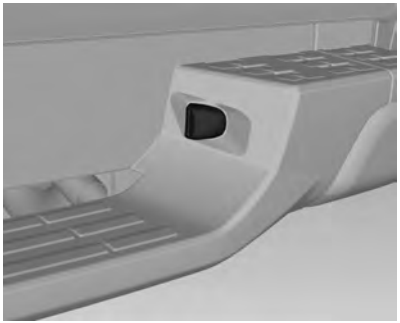


5. Remova o suporte da lâmpada. Pressione ligeiramente a lâmpada no soquete, gire no sentido anti-horário e remova a lâmpada.
6. Insira o suporte da lâmpada no conjunto da lanterna traseira e prenda-a no lugar. Instale o conjunto da lanterna traseira na carroceria e aperte os prendedores. Feche as tampas e encaixe-as.
7. Ligue a ignição, opere e verifique todas as lâmpadas.

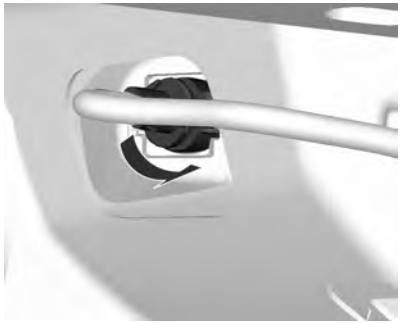
Lâmpada de freio superior central (CHMSL)

A luz de travagem montada acima no centro deve ser substituída por uma concessionária Chevrolet.

Lâmpada da placa



1. A luz da placa de licença se localiza no para-choque traseiro.



2. Do lado traseiro do para-choque, gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário para destravar.
3. Remova a lâmpada do suporte e substitua-a.
4. Insira o suporte da lâmpada no alojamento e gire em sentido horário.

Luzes internas

Luz de cortesia, luzes de leitura

Substitua as lâmpadas em uma concessionária Chevrolet.

Iluminação do painel de instrumentos

Substitua os LEDs em uma concessionária Chevrolet.

Sistema elétrico

Fusíveis

Substitua o fusível com falha por um novo do mesmo tamanho e classificação.

Existem duas caixas de fusíveis no veículo:

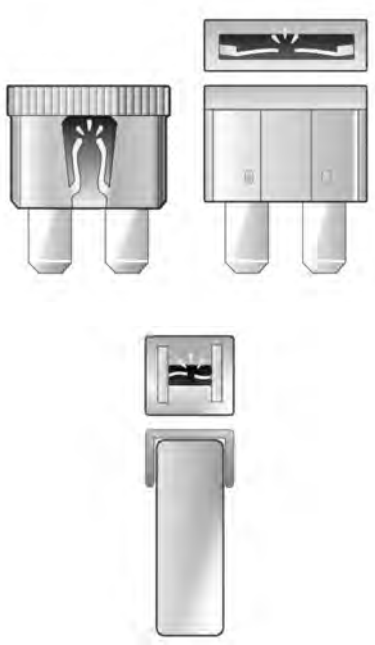
- Na parte dianteira esquerda do compartimento do motor.
- No interior, embaixo do controle das luzes externas, atrás do compartimento de carga.

Existe um porta-fusível principal conectado ao terminal positivo da bateria. Caso necessário substitua-os em uma concessionária Chevrolet.

Antes de substituir um fusível, desligue o interruptor e a ignição.

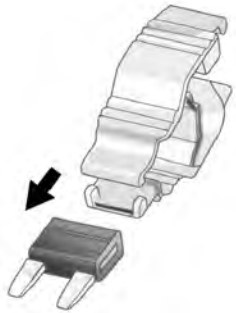
Um fusível queimado pode ser reconhecido por seu filamento derretido. Não substitua o fusível até que a causa do defeito tenha sido consertada.

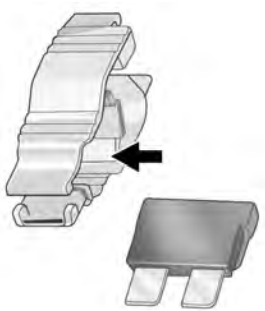
Algumas funções são protegidas por vários fusíveis.



Extrator de fusível

O extrator de fusível pode estar localizado na caixa de fusíveis do compartimento do motor.

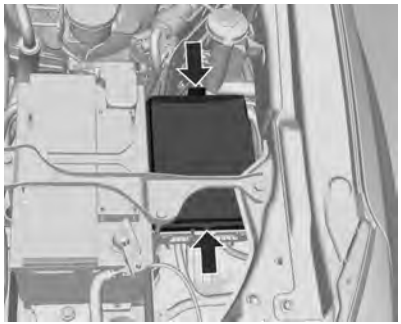






Coloque o extrator de fusível sobre os vários tipos de fusíveis pela parte superior ou pela lateral e remova o fusível.

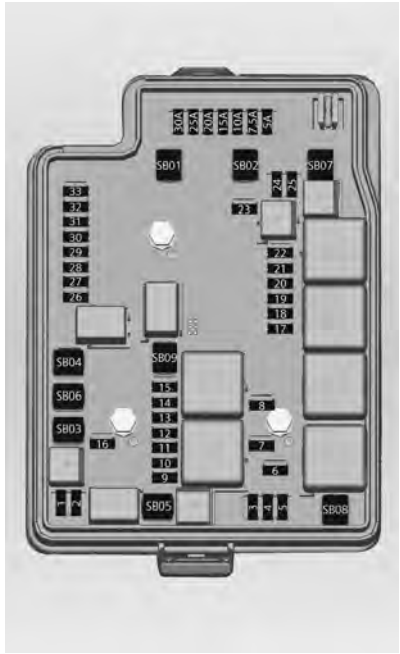
Caixa de fusíveis do compartimento do motor



A caixa de fusíveis está na parte dianteira esquerda do compartimento do motor.

Solte a tampa, levante e remova-a.

Algumas descrições de caixa de fusíveis deste manual podem não se aplicar ao seu veículo. Elas eram válidas quando este manual foi impresso. Quando inspecionar a caixa de fusíveis, consulte sua etiqueta.



Minifusíveis	Uso
1	10 A - Compressor do A/C
2	-
3	15A - Direção elétrica assistida (EPS) (se disponível)
4	-
5	15 A – Buzina
6	15A - Farol de neblina dianteiro (se disponível)
7	10 A - Farol alto esquerdo
8	10 A - Farol alto direito
9	Não utilizado (2.5L Flex, 2.5L Gasolina)
	7,5A - Módulo de controle do motor - (Diesel)
10	15 A - Relé de alimentação dos sensores de motor (3) - (diesel)
	20 A – Relé de alimentação dos sensores de motor (3) (gasolina/flex)
11	20 A - Módulo de controle do motor (1) - (Diesel)
	25 A – Módulo de controle do motor (1) (gasolina/flex)
12	10 A - Relé de alimentação dos sensores de motor (1)
13	10 A - Relé de alimentação dos sensores de motor (2)
14	15 A - Relé de alimentação dos sensores de motor (4)
15	15 A - Sinal do relé de partida
16	15A - Módulo de controle da transmissão automática (se disponível)
17	10A - Módulo da caixa de transferência e ajuste de altura de farol (se disponível)
18	10 A - Alimentação do painel de instrumentos - A/C - Módulo do airbag
19	20A – Bomba de combustível (Diesel)
20	Sem uso
21	30A - Desembaçador traseiro (se disponível)

PDF Change

Minifusíveis	Uso
22	15A - Desembaçador dos espelhos retrovisores externos (se disponível)
23	Sem uso
24	-
25	10 A - Bomba do lavador dianteiro
26	10 A - Auxiliar de estacionamento (se disponível)
27	5 A - Módulo de controle da carroceria
28	Sem uso
29	30A - Módulo ABS ou ESC (se disponível)
30	10 A – Buzina
31	15 A - Módulo de controle da carroceria

Minifusíveis	Uso
32	15A - Módulo de controle do motor - (Bateria) (Diesel)
	10A – Módulo de controle do motor (Bateria) (gasolina/flex)
33	10 A - Fio de comunicação entre módulos

J Caixa de fusíveis	Uso
SB01	50A - Bomba do módulo ABS ou ESC (se disponível)
SB02	30A - Módulo de controle da caixa de transferência (4x4) (se disponível)
	30A - Extra (4x2)

J Caixa de fusíveis	Uso
SB03	60 A - Módulo de pré-aquecimento das velas do motor (diesel)
	20 A – Módulo da bomba de combustível (gasolina/flex)
SB04	-
SB05	30 A - Solenoide do motor de partida
SB06	30 A – Limpador dianteiro
SB07	30 A – Aquecedor de combustível (diesel)
	30 A - Ventoinha 1 (Flex)
SB08	40 A - Ventoinha 2 (Flex)
	Não utilizado (Diesel)
SB09	30 A – Sobressalente

Relés	Uso
RLY01	Motor de partida
RLY03	Farol alto
RLY05	Sem uso
RLY08	Controle do limpador dianteiro
RLY09	Velocidade do limpador dianteiro
RLY10	Desembaçador traseiro e Desembaçador dos espelhos retrovisores traseiros externos (se disponível)
RLY11	Alimentação dos sensores de motor
RLY12	Compressor do A/C
RLY13	Ventoinha 1 (gasolina/flex)
	Aquecedor de combustível (Diesel)
RLY14	Ventoinha 2 (Gasolina/flex)
	Não utilizado (Diesel)

Relés	Uso
RLY15	Sem uso
RLY18	Relé de ignição
RLY19	Bomba de combustível (Diesel)

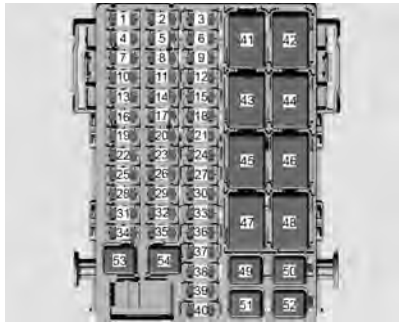
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos

A caixa de fusíveis está atrás da tampa o painel de instrumentos.



Remova a tampa do painel de instrumentos na direção da seta.

Reinstale a tampa na ordem inversa.



Minifusíveis	Uso
1	20 A - Módulo de controle da carroceria (6)
3	20 A - Acendedor de cigarro (se disponível)
6	20A - Tomadas elétricas dianteiras e traseiras (se disponível)

PDF Change

Minifusíveis	Uso
7	30 A - Módulo de controle da carroceria (8)
10	20A - Rádio (se disponível)
11	2 A - Interruptor de ignição
12	15A - Zona cega lateral (SBZ)
13	15 A - Módulo de controle da carroceria (3)
14	10A - Módulo de controle do HVAC dianteiro
16	15 A - Módulo de controle da carroceria (1)
17	30A - Interruptores dos vidros elétricos das portas dianteiras

Minifusíveis	Uso
19	30A - Interruptores dos vidros elétricos das portas traseiras (se disponível)
20	15 A - Módulo de controle da carroceria (4)
21	10 A – Sobressalente
22	30A - Banco elétrico (se disponível)
25	10 A - Módulo de monitoramento e diagnóstico (SDM)
26	15 A - Módulo de controle da carroceria (2)
27	2 A - Interruptores do volante
28	7,5A - Conector de Dados (DLC)

Minifusíveis	Uso
31	10A - Conjunto do painel de instrumentos (IPC), Telas - Rádio (pilha central), USB
33	10A – Módulo de entrada central (CGM)
34	30 A – Ventilador do A/C dianteiro
35	Sem uso
37	10A - Alerta de colisão frontal (FCA) / Sensor de chuva (se disponível)
39	10A - Espelhos retrovisores (se disponível)
40	10A - OnStar (se disponível)

PDF Change

J Caixa de fusíveis	Uso
53	40A – BUS-C (fusíveis: F12, F33, F37, F39, F40)
54	40A - Acessórios (12V)

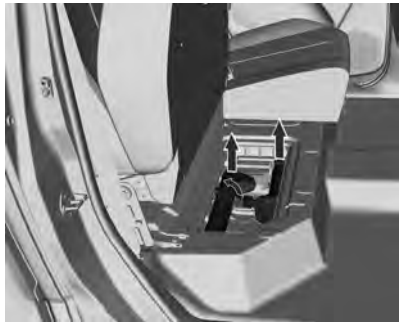
Relés	Uso
RLY45	C-Habilitar
RLY46	RAP e acessórios (12V)
RLY48	Relé de funcionamento

Ferramentas do veículo

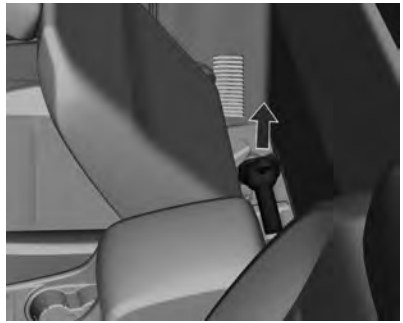
Ferramentas

Veículos com pneu reserva

O macaco e as ferramentas estão localizados atrás do banco dianteiro do passageiro na cabine simples e embaixo do banco traseiro na cabine dupla.

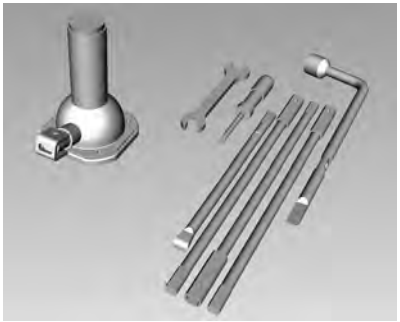


Localização das ferramentas e do macaco na cabine dupla.



Localização das ferramentas e do macaco na cabine comum.

Destrave a tira do banco e encaixe-a na haste do apoio de cabeça. Para soltar o macaco, recue a haste girando a conexão no sentido anti-horário.



O kit de ferramentas consiste nos seguintes itens:

- Quatro extensões do cabo do macaco
- Macaco
- Chave de roda
- Chave de fenda
- 1 Chave
- Triângulo de segurança

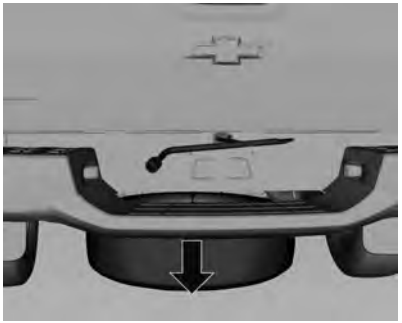
1. Use a chave de fenda para montar a chave de roda, as extensões do cabo do macaco e o cabo do macaco.

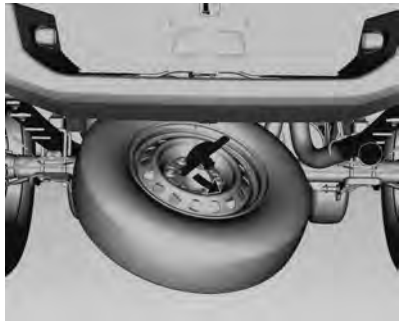


2. Remova a tampa para inserir a extremidade chanfrada da alavanca do macaco em ângulo através do orifício central no para-choque traseiro e na guia afunilada.



3. Gire a chave de roda no sentindo anti-horário para abaixar o pneu reserva para o solo. Continue girando a chave de roda até que o pneu reserva possa ser puxado de baixo do veículo.





4. Incline o retentor quando o pneu estiver abaixado e deslize-o para cima pelo cabo de modo que possa ser puxado através da abertura da roda.
5. Coloque o pneu reserva próximo do pneu furado.

Rodas e pneus

Condições dos pneus e rodas

Dirigir sobre bordas cortantes pode causar danos nos pneus e rodas. Não prenda os pneus no meio-fio ao estacionar.

Verifique regularmente se há danos nas rodas. Procure a assistência de uma concessionária Chevrolet na eventualidade de danos ou desgaste incomum.

Designações dos pneus

Por exemplo **245/70 R16 111 S**

245 : Largura do pneu, mm

70 : Relação transversal (altura x largura do pneu), porcentagem

R : Tipo de banda: Radial

RF : Tipo: RunFlat

16 : Diâmetro da roda, polegadas

111 : Índice de carga

S : Letra do código de velocidade

Letra do código de velocidade:

Q : até 160 km/h

S : até 180 km/h

T : até 190 km/h

H : até 210 km/h

V : até 240 km/h

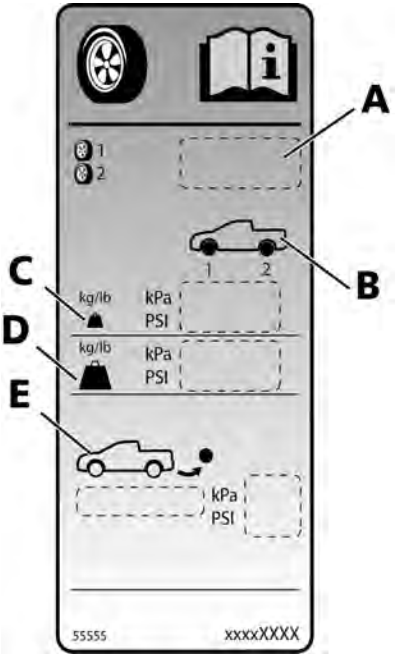
W : até 270 km/h

Pressão do pneu

Verifique a calibração dos pneus frios pelo menos a cada 2 semanas e antes de qualquer viagem longa. Verifique também o pneu reserva.



Consulte *Pressão do pneu* ⇨ *359* e na etiqueta da moldura da porta dianteira esquerda.



A. Especificações do pneu

B. Posições do pneu

C. Condição normal de carga (até três pessoas)

D. Condição de carga completa (cinco pessoas + carga)

E. Informações do pneu reserva

Os dados de calibração dos pneus referem-se a pneus frios.

Sempre infle o pneu reserva até a pressão especificada para carga total.

A calibração incorreta do pneu prejudicará a segurança, o manuseio do veículo, o conforto e o consumo de combustível e aumentará o desgaste do pneu.

⚠ Atenção

Se a pressão for muito baixa, pode causar o superaquecimento e danos internos nos pneus, resultando na separação da

(Continuação)

Atenção (Continuação)

banda de rodagem e mesmo na ruptura do pneu a altas velocidades.

Sistema de monitoramento da pressão do pneu

Este veículo poderá ter um Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS).

Cuidado

Modificações realizadas ao Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) por qualquer pessoa além do serviço autorizado poderá anular sua autorização para uso do sistema.

Manter a pressão dos pneus recomendada pelo fabricante faz parte das boas práticas para otimizar o consumo de combustível do veículo.

O Sistema de monitoramento da pressão do pneu (TPMS) usa tecnologia de rádio e sensoriamento para verificar os níveis de pressão dos pneus. Os sensores do TPMS monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras de pressão a um receptor localizado no veículo.

O Sistema de monitoramento da pressão dos pneus verifica a pressão de todos os quatro pneus uma vez por minuto quando a velocidade do veículo exceder certo limite.

Cuidado

O TPMS não substitui a manutenção adequada dos pneus. É responsabilidade do motorista manter a pressão dos

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

pneus correta, mesmo que a falta de pressão não tenha atingido nível suficiente para acionar a luz indicadora de pressão baixa do TPMS.

Todas as rodas devem estar equipadas com os sensores de pressão e os pneus devem ter a pressão descrita.

Cada pneu, incluindo o reserva (se fornecido), deve ser verificado quando estiver frio. Se necessário, os pneus devem ser enchidos na pressão especificada na etiqueta de pneus. (Se seu veículo tiver pneus de tamanho diferente do indicado na etiqueta, você deverá determinar a pressão de enchimento adequada para esses pneus.)

Como um recurso de segurança adicional, o TPMS acende uma luz de pressão baixa do pneu quando um ou mais pneus estiver significativamente murcho.

Consequentemente, quando a luz indicadora de pressão baixa do pneu se acender, você deve parar o carro para verificar os pneus o mais rapidamente possível e inflá-los até a pressão adequada. Dirigir com o pneu descalibrado provoca superaquecimento do pneu, e pode levar a uma falha do pneu. A perda de pressão do pneu também reduz a eficiência de consumo e a vida útil dos sulcos do pneu, e pode afetar a dirigibilidade e a frenagem do veículo.

Cuidado
Selantes de pneu podem danificar os sensores TPMS. Danos ao sensor TPMS causados pelo uso de selantes de pneu não são cobertos pela garantia do veículo.

O seu veículo também possui um indicador de falha do TPMS, para indicar quando o sistema não estiver funcionando adequadamente. O indicador de falha do TPMS usa a luz indicadora de baixa pressão dos pneus. Quando o sistema detecta uma falha, a luz indicadora piscará durante aproximadamente um minuto e então permanecerá acesa continuamente. Essa sequência continuará cada vez que for dada a partida, até que a falha seja solucionada.

Quando o indicador de falha está aceso, é possível que o sistema não detecte ou não indique baixa pressão nos pneus como deveria. As falhas do TPMS podem ocorrer por vários motivos, inclusive pela utilização de pneus ou rodas não originais do veículo. Após trocar um ou mais pneus ou rodas, sempre verifique a luz de falha do TPMS, para certificar-se de que os pneus e rodas novos permitem que o TPMS continue funcionando adequadamente.

Consulte *Operação do monitor de pressão do pneu* ⇨ *306*.

Aprendizado dos pneus (se equipado)

Os sensores são calibrados nas posições de cada pneu/roda, usando uma ferramenta de aprendizado do TPMS. Consulte sua concessionária para obter reparo.

Carregamento do veículo

Selecione SET/CLR para definir uma das seguintes opções:

Luzes : pressão confortável para até 3 pessoas.

ECO : pressão ECO para até 3 pessoas.

Máx : para carga total.

A pressão dos pneus ECO serve para atingir o menor consumo possível de combustível.

A calibração incorreta do pneu prejudicará a segurança, o manuseio do veículo, o conforto e o consumo de combustível e aumentará o desgaste do pneu.

As tabelas de pressão mostram todas as possibilidades de combinações de pneus. Consulte *Pressão do pneu* ⇨ *359*.

Se a pressão dos pneus deve ser reduzida ou aumentada em um veículo com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus, desligue a ignição. Após ajustar a pressão do pneu, ligue a ignição e selecione a configuração correspondente como mostrado anteriormente nesta sessão.

Após a calibragem, pode ser necessário conduzir para atualizar os valores de pressão dos pneus no DIC. Durante este período, (!) pode acender.

Cuidado

O TPMS não substitui a manutenção adequada dos pneus. É responsabilidade do motorista manter a pressão dos pneus correta, mesmo que a falta de pressão não tenha atingido

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

nível suficiente para acionar a luz indicadora de pressão baixa do TPMS.

Sistema de monitoramento da pressão do pneu (ANATEL)



Nota

Estes equipamentos operam em caráter secundário, o que significa que eles não têm proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não podem causar interferência nos sistemas que trabalham em caráter primário.

Operação do monitor de pressão do pneu

Este veículo poderá ter um Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS). O TMPS foi projetado para avisar ao motorista quando houver uma condição de baixa pressão dos pneus. Os sensores do TMPS estão montados em cada conjunto de pneu e roda, exceto o conjunto do pneu reserva. Os sensores do TPMS monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras de pressão a um receptor localizado no veículo.



Quando uma condição de baixa pressão do pneu é detectada, o TPMS acende a luz de aviso de baixa pressão, localizada no painel de instrumentos. Se a luz de aviso se acender, pare o mais rápido possível e encha os pneus com a pressão recomendada mostrada na etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga. Consulte *Rodas e pneus* ⇨ *302*.

Uma mensagem para verificar a pressão em um pneu específico é exibida no visor do centro de informação do motorista (DIC). A luz de advertência de baixa pressão do pneu e a mensagem de advertência do DIC acenderão a cada ciclo de ignição até que os pneus sejam calibrados com a pressão correta. Usando o Centro de informação do motorista (DIC), é possível visualizar os níveis de pressão dos pneus. Para obter informações e detalhes adicionais sobre a operação e mostradores do DIC, consulte *Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)* ⇨ *84*.

A luz de advertência de baixa pressão dos pneus poderá acender em clima frio, ao ligar o veículo pela primeira vez, e apagar ao conduzir o veículo. Isso pode ser um indicador preliminar de que a pressão dos pneus está ficando baixa e precisa ser calibrada na pressão correta.

Uma etiqueta de Informações sobre pneus e cargas mostra o tamanho dos pneus do equipamento original e a pressão de calibragem correta dos pneus quando frios. Consulte *Pressão do pneu* ⇨ *359* para obter um exemplo da etiqueta de Informações sobre pneus e cargas e sua localização. Consulte também *Rodas e pneus* ⇨ *302*.

O TPMS pode avisar sobre uma condição de pressão baixa do pneu mas não substitui a manutenção normal dos pneus. Consulte *Rodas e pneus* ⇨ *302* e *Rodízio de pneus* ⇨ *309*.

Cuidado

Materiais selantes de pneus não são todos iguais. Um selante de pneu não aprovado pode danificar os sensores TPMS. Danos ao sensor TPMs causados pelo uso de um selante de pneu incorreto não são cobertos pela garantia do veículo. Sempre use somente o selante de pneus aprovado pela GM, disponível em sua concessionária ou incluído no veículo.

Luz de funcionamento incorreto do TPMS e mensagem

O TPMS não funcionará corretamente caso um dos sensores do TPMS estiver faltando ou inoperante. Quando o sistema detecta um funcionamento incorreto, a luz de advertência de pneu murcho pisca durante

1 minuto e então permanece acesa durante o lembrete do ciclo de ignição. Uma mensagem de aviso do Centro de informação do motorista (DIC) também é exibida. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem de aviso do Centro de informação do motorista (DIC) são ativadas em cada ciclo de ignição até que o problema seja corrigido. Algumas condições que podem ocasionar isso são:

- Um dos pneus foi substituído por um pneu reserva. O pneu reserva não possui um sensor TPMS. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) devem apagar depois que o pneu de estrada for trocado. Consulte "Processo de regulagem do sensor do TPMS" posteriormente nesta seção.
- O processo de regulagem do sensor TPMS não foi realizado ou não foi concluído com sucesso após o rodízio dos pneus. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) devem apagar após a conclusão do processo de regulagem do sensor. Consulte "Processo de regulagem do sensor do TPMS" posteriormente nesta seção.
- Um ou mais sensores TPMS estão faltando ou estão danificados. A mensagem do DIC e a luz de funcionamento incorreto deverão apagar assim que os sensores do TPMS forem instalados e o processo de regulagem do sensor for executado com sucesso. Consulte sua concessionária para obter reparo.
- Pneus ou rodas substitutos não correspondem aos pneus ou rodas originais. Pneus e rodas além dos recomendados podem impedir que o TPMS funcione corretamente. Consulte *Quando é hora de pneus novos* ⇨ *310*.
- Operar dispositivos eletrônicos ou estar próximo de instalações que utilizam frequências de ondas de rádio similares ao TPMS pode causar o funcionamento incorreto dos sensores do TPMS.

Se o TPMS não estiver funcionando corretamente, ele não poderá detectar nem sinalizar uma condição de pneu vazio. Consulte a concessionária para reparo caso a luz de funcionamento incorreto do TPMS e a mensagem do DIC sejam ativadas e permaneçam ativas.

Processo de regulagem do sensor TPMS

Cada sensor TPMS possui um código de identificação específico. O código de identificação precisa corresponder a uma posição nova do pneu/roda após o rodízio dos pneus ou a substituição de um ou mais sensores TPMS. O processo de regulagem do sensor TPMS também deverá ser executado após a substituição de um pneu reserva por um pneu de estrada que contém o sensor TPMS. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do DIC devem apagar

no próximo ciclo de ignição. Os sensores correspondem às posições de pneu/roda usando uma ferramenta de aprendizado do TPMS, na ordem seguinte: pneu dianteiro lado do motorista, pneu dianteiro lado do passageiro, pneu traseiro lado do passageiro, pneu traseiro lado do motorista. Consulte sua concessionária para obter reparo.

Profundidade da banda de rodagem

Verifique a profundidade da banda de rodagem em intervalos regulares.

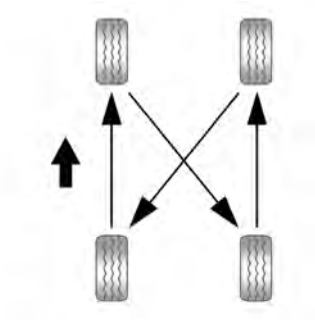
Os pneus deverão ser substituídos quando o Indicador de desgaste da banda de rodagem mostrar uma profundidade de 1,6 mm.



A profundidade mínima legalmente admissível da banda de rodagem (1,6 mm) foi alcançada quando a banda ficar desgastada até um dos indicadores de desgaste (TWI). Suas posições são indicadas por marcas na parede lateral.

Pneus envelhecem, mesmo se não forem usados. Recomendamos a substituição dos pneus a cada 6 anos.

Rodízio de pneus



Forças diferentes nos pneus dianteiros e traseiros fazem com que eles se desgastem de forma diferente, dependendo de vários fatores, como a superfície da pista, a forma de condução, o alinhamento da suspensão, o balanceamento das rodas, a pressão dos pneus etc.

O proprietário deve realizar uma avaliação do desgaste do veículo, e isso inclui o rodízio dos pneus, que não deve exceder 10.000 km. O

rodízio dos pneus é essencial para obter o desgaste regular e a vida útil longa do pneu.

O rodízio dos pneus deve ser efetuado como indicado na figura.

A condição dos pneus é um item verificado durante uma revisão periódica em uma concessionária Chevrolet de sua preferência, que pode diagnosticar sinais de desgaste desiguais, o que poderá comprometer a segurança e o desempenho de seu veículo.

Nunca inclua o pneu reserva de uso temporário no rodízio de pneus em função das diferenças de medidas.

Cuidado

- A borracha do pneu se deteriora devido ao envelhecimento. Isto também é válido para o pneu reserva, mesmo que não tenha sido usado.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

- O envelhecimento dos pneus depende de muitas condições de uso, incluindo temperatura, condições de carga e pressão de enchimento.
- Os pneus devem ser levados regularmente ao serviço de assistência técnica do fabricante para que se avalie as condições de uso.
- Um pneu reserva que não tenha sido usado por um período de 6 anos deverá ser usado somente em emergências. Se for necessário usar esse pneu, dirija em baixa velocidade.

Quando é hora de pneus novos

O pneu deve ser substituído quando apresentar cortes, calombos nas laterais ou qualquer outro tipo de deformação.



Os pneus devem ser substituídos quando a profundidade da banda de rodagem estiver desgastada até próximo de 3 mm. A figura mostra onde pode ser encontrada a profundidade da banda de rodagem.

Cuidado

- A profundidade da banda de rodagem deve ser superior a 1,6 mm. Essas informações podem ser encontradas na lateral do pneu, após a abreviação TWI (indicadores de desgaste da banda).
- O risco de aquaplanagem e deslizamento são maiores quando os pneus estão desgastados.

Nota

Ao substituir, use sempre pneus com as mesmas dimensões e da mesma marca. Substitua, de preferência, todos os pneus do mesmo eixo ao mesmo tempo.

Tipos diferentes de rodas e pneus

⚠ Atenção

Não utilize tamanho e tipos diferentes de pneus e rodas daqueles instalados originalmente. Em caso da necessidade de substituir um ou mais pneus, certifique-se de que todos possuam as mesmas especificações dos originais de fábrica. Caso contrário, esta condição poderá afetar a dirigibilidade, causando até mesmo acidentes graves. Além disso, poderá afetar os termos de garantia do veículo. As condições citadas acima não se aplicam ao uso do pneu reserva de uso temporário e aos acessórios da Chevrolet desenvolvidos especificamente para o seu veículo. Para maiores informações, consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Caso substitua as rodas e pneus originais por Acessório Chevrolet disponível para o seu veículo, poderá haver a necessidade de reprogramar o velocímetro em função do raio dinâmico de rodagem. Consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Coberturas de rodas

Calotas e pneus são aprovados na fábrica para o respectivo veículo, devendo atender a todos os requisitos de conjugação com a respectiva roda onde serão usados.

Se as calotas e pneus usados não foram os aprovados pela fábrica, os pneus podem não ter uma borda de proteção do aro.

As calotas não podem impedir a refrigeração dos freios.

⚠ Perigo

A utilização de pneus e de rodas inadequados poderá causar a perda súbita de pressão e, acidentes.

Substituição de rodas

Nota

Se equipado com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus, ao trocar o pneu, o sistema não funcionará normalmente até que o pneu seja reparado ou que o sensor de pressão do pneu danificado seja colocado em outra roda e que o aprendizado do sistema seja feito. Consulte uma concessionária para obter informações sobre o procedimento de aprendizado do sistema.

Faça os seguintes preparativos e observe as seguintes informações:

Estacione o veículo em uma superfície plana, firme e não escorregadia e em um local seguro.

Pressione o botão ⚠.



Furado	Posicionamento da cunha	Localização no veículo
Frente	Lado esquerdo	Atrás do pneu direito traseiro
	Lado direito	Atrás do pneu esquerdo traseiro

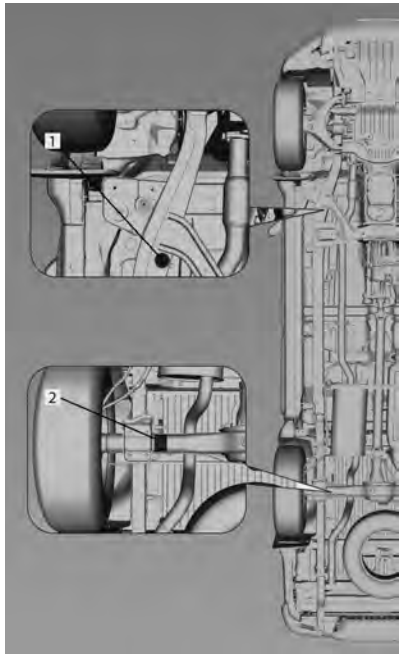
Furado	Posicionamento da cunha	Localização no veículo
Back (Para trás)	Lado esquerdo	Em frente ao pneu direito dianteiro
	Lado direito	Em frente ao pneu esquerdo dianteiro

- Acione o freio de estacionamento e engate a primeira marcha, marcha ré ou **P** (ESTACIONAMENTO).
- Remova o pneu reserva, consulte "Pneu reserva" nesta seção.
- Nunca troque mais de um pneu de cada vez.
- Use o macaco apenas para trocar os pneus em caso de furo, não para troca sazonal de inverno ou verão.

- Se o terreno onde o veículo está estacionado for macio, deve-se colocar uma tábua sólida (espessura máxima de 1 cm) sob o macaco.
- Nenhuma pessoa ou animal deve ficar dentro do veículo quando ele for levantado com o macaco.
- Nunca entre embaixo de um veículo suspenso no macaco.
- Não ligue o veículo quando ele estiver levantado no macaco.
- Limpe as porcas da roda e a banda de rodagem antes de montar a roda.



1. Gire e chave de roda no sentido anti-horário para soltar as porcas da roda. Não remova as porcas da roda ainda.



Posicione o macaco nas extremidades dianteiras da placa 1.

Posicione o macaco na extremidade traseira, sob o alojamento do eixo traseiro 2.

⚠ Perigo

Colocar-se sob o veículo apoiado em um macaco é perigoso. Se o veículo escapar do macaco você poderá sofrer ferimentos graves ou morrer. Nunca coloque-se sob um veículo que esteja apoiado somente em um macaco.

2. Assegure-se de que o macaco esteja posicionado corretamente nos pontos de levantamento do veículo.

⚠ Atenção

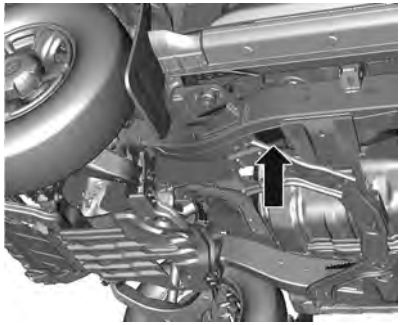
Erguer o veículo com o macaco posicionado de forma inadequada poderá danificar o veículo e, até mesmo, fazer com que o veículo caia. Para ajudar a evitar ferimentos pessoais e danos ao

(Continuação)

Atenção (Continuação)

veículo, assegure-se de que a cabeça do macaco esteja encaixada no local adequado antes de erguer o veículo.

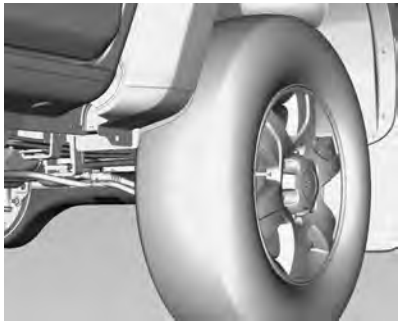
Posição dianteira





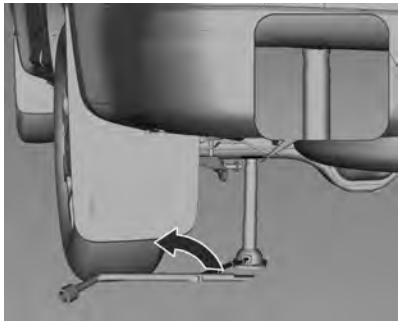
Se o pneu furado estiver na parte dianteira do veículo, posicione o macaco na parte traseira do pneu dianteiro na área fora da estrutura.

Posição traseira





Se o pneu furado estiver na parte traseira, posicione o macaco sob o eixo traseiro o mais próximo possível do amortecedor.



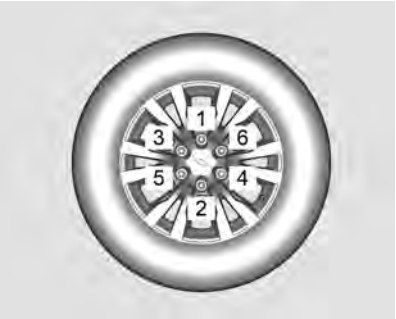
3. Ao posicionar o macaco sob o alojamento do eixo traseiro, certifique-se de que a ranhura no lado superior do macaco encaixe na carcaça.

   Conecte a alavanca e, com o macaco corretamente alinhado, gire-a até que o pneu se erga ligeiramente do chão.
4. Remova as porcas da roda.
5. Remova o pneu furado.
6. Remova pó ou sujeira das porcas e prisioneiros da roda, superfícies de montagem e pneu reserva.
7. Instale o pneu reserva.

⚠ Perigo

Jamais use óleo ou graxa nas porcas e parafusos, pois isto pode fazer com que as porcas se afrouxem e caiam. A roda do veículo pode se soltar, causando um acidente com risco de morte.

8. Reinstale as porcas da direção com a mão até que a roda esteja presa contra o cubo.
9. Abaixe o veículo completamente girando a alavanca do macaco no sentido anti-horário.



10. Aperte as porcas em sequência cruzada (1, 2, 3, 4, 5, 6).

    O torque de aperto é 140 N•m

11. Guarde o pneu substituído e as ferramentas do veículo, consulte *Ferramentas* ⇨ *300*.
12. Verifique a pressão do pneu instalado e o torque da porca da roda assim que possível.

Troque ou repare o pneu defeituoso

Pneu reserva

Este veículo é equipado com pneu reserva de uso temporário, que pode possuir dimensões, pressão e vida útil diferentes dos pneus de rodagem de seu veículo.

Utilize-o somente em situações emergenciais e substitua-o mais breve possível, tão logo o pneu de rodagem seja reparado ou substituído. Não é recomendado que a utilização do pneu reserva de uso temporário exceda 100 km de distância.

A utilização do pneu reserva de uso temporário pode alterar o comportamento dinâmico do veículo, principalmente em curvas e frenagens, porém não afetam a segurança, desde que utilizado em velocidades inferiores a 80 km/h. O pneu reserva de uso temporário tem roda de aço.

⚠ Atenção

Sempre utilize o pneu reserva de uso temporário em velocidades inferiores a 80km/h e distâncias até 100km.

1. Insira a extremidade chanfrada da alavanca do macaco em ângulo através do orifício central no para-choque traseiro e na guia afunilada.
2. Gire a chave de roda no sentindo anti-horário para abaixar o pneu reserva para o solo. Continue girando a chave de roda até que o pneu reserva possa ser puxado de baixo do veículo.

3. Incline o retentor quando o pneu estiver abaixado e deslize-o para cima pelo cabo de modo que possa ser puxado através da abertura da roda.

Armazenando uma roda danificada

A roda danificada deve ser armazenada no compartimento do pneu reserva.

Partida com cabos auxiliares

Para ligar a ignição de um veículo com a bateria descarregada, conecte os cabos auxiliares de outro veículo na bateria. Isso deve ser feito com extremo cuidado e de acordo com as instruções a seguir.

⚠ Perigo

Tome muito cuidado ao dar a partida com cabos auxiliares. A inobservância das seguintes instruções poderá causar danos ou ferimentos pela explosão da bateria ou danos aos sistemas elétricos de ambos os veículos.

⚠ Perigo

Evite contato com os olhos, a pele, os tecidos e as superfícies pintadas. O fluido contém ácido

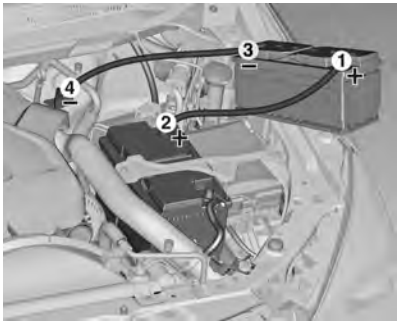
(Continuação)

Perigo (Continuação)

sulfúrico, que pode causar ferimentos e danos em caso de contato direto.

- Nunca exponha a bateria a chamas abertas ou faíscas.
- Uma bateria descarregada pode congelar a uma temperatura de 0 °C. Descongele a bateria antes de conectar os cabos auxiliares.
- Use proteção para os olhos e roupas de proteção quando manusear uma bateria.
- Utilize uma bateria auxiliar com a mesma voltagem (11,0 a 15,5 Volts). Sua capacidade (Ah) não deve ser muito menor que a da bateria descarregada.
- Utilize cabos auxiliares com terminais isolados e espessura de pelo menos 16 mm² (25 mm² para motores a diesel).

- Não desconecte a bateria descarregada do veículo.
- Desligue todos os aparelhos consumidores de eletricidade desnecessários.
- Não se incline sobre a bateria durante a partida do motor com cabos auxiliares.
- Não permita que os terminais de um cabo toquem os de outro cabo.
- Não use carregadores para carregamento rápido neste procedimento.
- Os veículos não precisam entrar em contato durante o processo de partida do motor com cabos auxiliares.
- Acione o freio de estacionamento, com a transmissão manual em neutro ou com a transmissão automática em **P (ESTACIONAMENTO)**.



Ordem de conexão dos cabos:

1. Conecte o cabo vermelho no terminal positivo da bateria auxiliar.
2. Conecte a outra ponta do cabo vermelho no terminal positivo da bateria descarregada.
3. Conecte o cabo preto no terminal negativo da bateria auxiliar.
4. Conecte a outra ponta do cabo preto em um ponto de aterramento do veículo, como o bloco do motor ou o parafuso de montagem do motor. Conecte o mais longe possível da bateria descarregada.

Cuidado

Os ventiladores e outras partes móveis do motor podem causar ferimentos sérios. Mantenha as mãos e as roupas afastadas das partes móveis quando o motor estiver funcionando ou mesmo com o motor ligado.

Direcione os cabos de modo que não possam ser capturados por peças giratórias do compartimento do motor.

Para dar partida no motor:

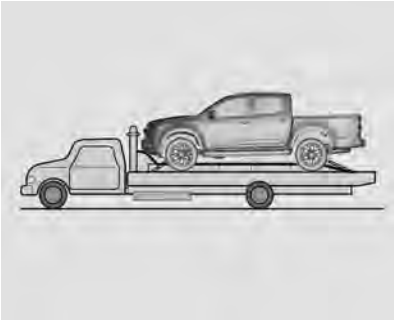
1. Ligue o motor do veículo que fornece a alimentação auxiliar.
2. Após 5 minutos, ligue o outro motor. Se o motor não der a partida depois de algumas tentativas, podem ser necessários alguns reparos.
3. Deixe ambos os motores em marcha lenta por aproximadamente 3 minutos com os cabos conectados.
4. Inverta a sequência acima com exatidão quando remover os cabos.

Reboque

Rebocamento do veículo

Nota

Para evitar danos, um veículo com problemas deverá ser rebocado com todas as quatro rodas fora do solo. Deve-se ter cuidado com veículos que tenham pouca folga ao solo e/ou equipamentos especiais. Sempre reboque o veículo em um guincho com plataforma plana.



Consulte o distribuidor ou um serviço de reboque profissional caso o veículo danificado necessite ser rebocado.

Observe os seguintes procedimentos quando rebocar o veículo:

- Nenhum passageiro deve permanecer no veículo que está sendo rebocado.
- Solte o freio de estacionamento do veículo rebocado e coloque a transmissão em neutro.
- Acione o sinalizador de advertência.
- Veículos 4x2 não devem ser rebocados com as rodas traseiras no solo. Transmissões com tração nas rodas traseiras não possuem previsão para lubrificação interna ao serem rebocadas.

Para rebocar o veículo atrás de outro veículo para fins recreativos, como na traseira de um motor home, consulte "Reboque recreativo do veículo" nesta seção.

Reboque recreativo

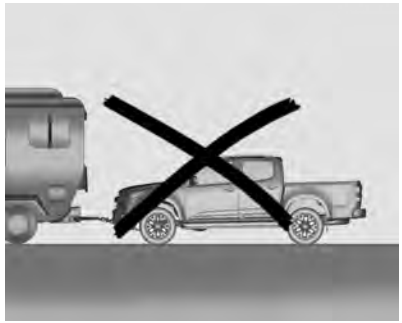
O reboque recreativo do veículo significa rebocar o veículo atrás de outro veículo - como um motor home. Os tipos mais comuns de reboques recreativos são conhecidos como reboque tipo bote e reboque tipo carrinho de mão. O reboque tipo bote é rebocar o veículo com as quatro rodas no solo. O reboque tipo carrinho de mão é rebocar o veículo com duas rodas no solo e duas sobre um dispositivo chamado carrinho de mão.

Deve-se levar em consideração alguns itens importantes antes do reboque recreativo do veículo:

- Qual é a capacidade de reboque do veículo de reboque? Certifique-se de que leu as recomendações do fabricante do veículo de reboque.
- Qual a distância a ser percorrida? Alguns veículos possuem restrições sobre a distância e o tempo de reboque.
- Será usado o equipamento adequado de reboque? Consulte o distribuidor ou profissional de trailer para obter conselhos e recomendações adicionais sobre equipamentos.
- O veículo está pronto para ser rebocado? Da mesma forma que ao preparar o veículo para uma longa viagem, assegure-se de que o veículo esteja preparado para ser rebocado.

Reboque tipo bote

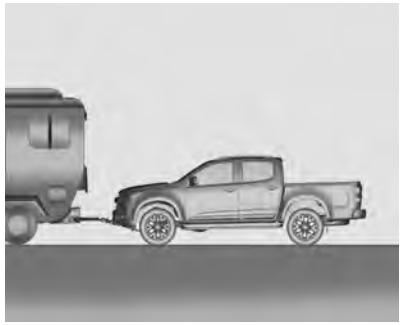
Veículos 4x2



Nota

Se o veículo for rebocado com as quatro rodas no solo, os componentes da linha de transmissão poderão ser danificados. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Não reboque o veículo com todas as quatro rodas no solo.

Veículos 4x4



Use o procedimento abaixo para rebocar um veículo com tração nas quatro rodas:

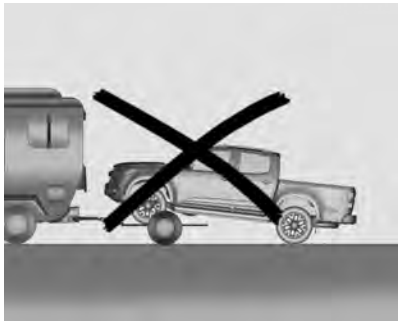
1. Posicione o veículo que está sendo rebocado atrás do reboque.

2. Coloque a transmissão automática em **P** (Estacionamento) ou a transmissão manual em 1 (Primeira).
3. Desligue o motor e aplique o freio de estacionamento com firmeza.
4. Prenda o veículo sendo rebocado com segurança ao veículo de reboque.
5. Coloque a caixa de transferência em **N** (neutro).
6. Gire a ignição para **LOCK/OFF** e remova a chave - as rodas dianteiras ainda girarão. Para remover a chave e liberar a alavanca, consulte "Liberação da alavanca seletora" em *Interrupção da fonte de energia* ⇨ *238*.
7. Solte o freio de estacionamento somente depois que o veículo sendo rebocado estiver preso com firmeza ao reboque.

Se o veículo sendo rebocado não for ligado ou dirigido por seis semanas ou mais, remova o cabo do terminal negativo (polo) da bateria para evitar que a bateria descarregue.

Reboque com içamento

Reboque dianteiro (rodas dianteiras fora do solo) - veículos 4x2



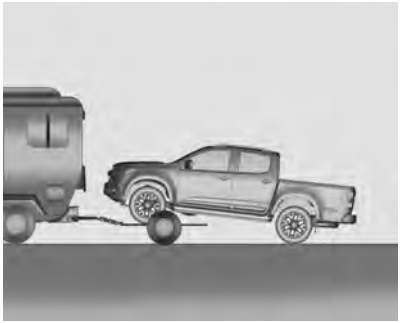
Nota

Se um veículo 4x2 for rebocado com as rodas traseiras no solo, a transmissão poderá ser danificada. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Nunca reboque o veículo com as rodas traseiras no solo.

Veículos 4x2 não devem ser rebocados com as quatro rodas no solo. Transmissões com tração nas rodas traseiras não possuem previsão para lubrificação interna ao serem rebocadas.

Para rebocar um veículo com tração nas rodas dianteiras usando o método carrinho de mão, o veículo deve ser rebocado com as rodas traseiras no carrinho. Consulte "Reboque traseiro (rodas traseiras fora do solo)" mais adiante nesta seção para obter mais informações.

Reboque dianteiro (rodas dianteiras fora do solo) - veículos 4x4

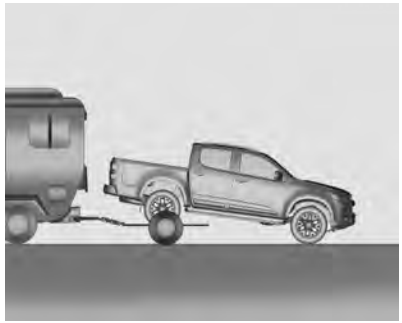


Use o procedimento abaixo para rebocar pela dianteira um veículo com tração nas quatro rodas com o método carrinho de mão:

1. Prenda o carrinho ao veículo de reboque seguindo as instruções do fabricante do carrinho.
2. Conduza as rodas dianteiras sobre o carrinho.
3. Coloque a transmissão automática em **P** (Estacionamento) ou a transmissão manual em 1 (Primeira).
4. Desligue o motor e aplique o freio de estacionamento com firmeza.
5. Prenda o veículo ao carrinho seguindo as instruções do fabricante.
6. Coloque a caixa de transferência em **N** (neutro).
7. Solte o freio de estacionamento somente depois que o veículo sendo rebocado estiver preso com firmeza ao reboque.
8. Gire a ignição para LOCK/OFF após rebocar.

Se o veículo sendo rebocado não for ligado ou dirigido por seis semanas ou mais, remova o cabo do terminal negativo (polo) da bateria para evitar que a bateria descarregue.

Reboque traseiro (rodas traseiras fora do solo) - Veículos 4x2



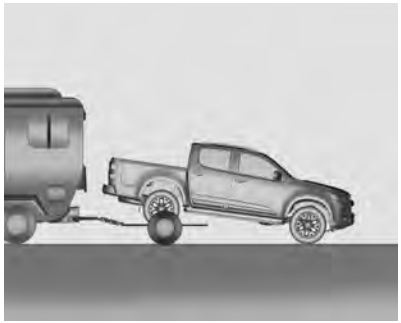
Use o procedimento abaixo para rebocar pela traseira um veículo com tração nas rodas dianteiras com o método carrinho de mão:

1. Prenda o carrinho ao veículo de reboque seguindo as instruções do fabricante do carrinho.
2. Conduza as rodas traseiras sobre o carrinho.
3. Aplique o freio de estacionamento com firmeza.

4. Coloque a transmissão automática em **P** (Estacionamento) ou a transmissão manual em 1 (Primeira).
5. Prenda o veículo ao carrinho seguindo as instruções do fabricante.
6. Use um dispositivo de travamento adequado projetado para reboque para assegurar que as rodas dianteiras estejam travadas na posição reta.
7. Gire a ignição para LOCK/OFF.

Se o veículo sendo rebocado não for ligado ou dirigido por seis semanas ou mais, remova o cabo do terminal negativo (polo) da bateria para evitar que a bateria descarregue.

Reboque traseiro (rodas traseiras fora do solo) - veículos 4x4



Use o procedimento abaixo para rebocar pela traseira um veículo com tração nas quatro rodas com o método carrinho de mão:

1. Prenda o carrinho ao veículo de reboque seguindo as instruções do fabricante do carrinho.
2. Conduza as rodas traseiras sobre o carrinho.
3. Aplique o freio de estacionamento com firmeza.
4. Coloque a transmissão automática em **P** (Estacionamento) ou a transmissão manual em 1 (Primeira).
5. Prenda o veículo ao carrinho seguindo as instruções do fabricante.
6. Use um dispositivo de travamento adequado projetado para reboque para assegurar que as rodas dianteiras estejam travadas na posição reta.
7. Coloque a caixa de transferência em **N** (neutro).
8. Gire a ignição para LOCK/OFF após rebocar.

Se o veículo sendo rebocado não for ligado ou dirigido por seis semanas ou mais, remova o cabo do terminal negativo (polo) da bateria para evitar que a bateria descarregue.

Reboque de emergência



Nota

Essa operação só deve ser usada em casos de emergência.

O olhal de reboque se localiza na parte dianteira do veículo sob o para-choque.

O motorista deverá estar dentro do veículo para virar a direção e acionar os freios.

Gire a ignição para liberar a trava da coluna de direção e permitir a operação das luzes de freio, buzina e limpadores do para-brisa.

Transmissão em neutro.

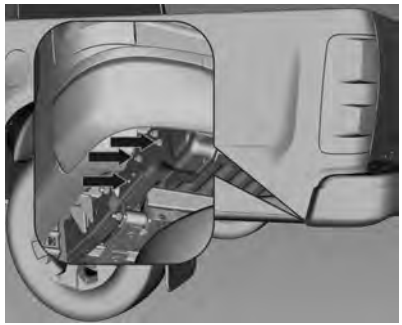
Cuidado
Dirija devagar e suavemente. Partidas e paradas bruscas poderão danificar o veículo.

Quando o motor não estiver funcionando, é necessária uma força consideravelmente maior para frear e dirigir.

Para impedir a entrada de vapores de escape do veículo de reboque, ligue a recirculação de ar e feche os vidros.

Rebocamento de outro veículo

Dimensões para instalação do engate de reboque



Informações do acoplamento para reboque traseiro

Os pontos de fixação do acoplamento para reboque traseiro se localizam na área indicada, mostrada na figura acima.

Cuidado

- Uma conexão ruim de componente elétrico (fiação, soquetes, conectores etc) poderá causar danos ao veículo e ao acoplamento de reboque traseiro.
- Nunca deixe o acoplamento do reboque engatado com o veículo quando o motor estiver desligado. Isso poderá descarregar a bateria.
- Não exceda o limite de carga do acoplamento do reboque.

Nota

- Sempre siga as instruções de instalação do fabricante do acoplamento do reboque traseiro.
- Se o veículo estiver equipado com sensores de estacionamento, o proprietário deverá redefinir (consulte o manual do fabricante do sensor de estacionamento) o sistema antes de instalar o acoplamento de reboque traseiro.

Cuidado

Não lave com alta pressão nenhum componente sob o capô que contenha este símbolo . Isso poderia causar danos que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Cuidados com a aparência

Cuidados com o exterior

Travas

As fechaduras são lubrificadas na fábrica com uma graxa de cilindro de fechadura de alta qualidade. Utilize agente descongelante apenas quando absolutamente necessário, pois ele tem um efeito desengraxante e prejudica a função da fechadura. Após usar o agente descongelante, peça a uma Concessionária Chevrolet para engraxar novamente as fechaduras.

Lavagem

A pintura do seu veículo é exposta a condições ambientais. Lave e encere o veículo regularmente. Quando usar lavadores automáticos de veículos, selecione um programa que inclua enceramento.

Detritos de pássaros, insetos mortos, resina, pólen etc., podem causar danos à pintura e deverão ser limpos imediatamente.

Se usar um lavador de veículos, obedeça às instruções do seu fabricante.

Nunca use um lava-rápido que exija que algo toque na pintura (além de água).

Os limpadores devem ser desligados. Remova a antena e os acessórios externos.

Nunca use um lava-rápido quando o veículo está destravado, a portinhola do filtro de combustível poderá abrir e ser danificada pelo lava-rápido.

Certifique-se de que travou a portinhola de abastecimento de combustível usando o botão de travamento central.

Se você lavar seu veículo manualmente, certifique-se de que as partes internas dos para-lamas também sejam completamente enxaguadas.

Engraxe as dobradiças de todas as portas em uma Concessionária Chevrolet.

Cuidado

Não é recomendável lavar o compartimento do motor, pois isso pode danificar alguns componentes, como: alternador, reservatório do cilindro mestre, componentes elétricos e eletrônicos, conectores elétricos, caixa de fusíveis, radiador e outros.

Não lave com alta pressão nenhum componente sob o capô que contenha este símbolo . Isso poderia causar danos que não serão cobertos pela garantia do veículo.
Se necessário, limpe o motor usando um pano úmido.

Enxágue completamente e esfregue o veículo com camurça. Enxágue a camurça frequentemente. Utilize camurças separadas para superfícies pintadas e de vidro: restos de cera nos vidros prejudicarão a visão.

Não utilize objetos rígidos para remover manchas de piche. Utilize spray de remoção de piche em superfícies pintadas.

Cuidado

Tenha cuidado ao conduzir o veículo após a lavagem, caso a água tenha afetado os freios. Acionar os freios levemente indicará se eles foram afetados. Para secá-los rapidamente, acione levemente os freios enquanto mantém uma velocidade lenta de avanço lenta com uma área livre à frente até que o desempenho dos freios volte ao normal.

A lavagem do veículo com água a alta pressão pode fazer com que a água entre no veículo. Evite usar lavadoras de jato pressurizado a uma distância inferior a 30 cm da superfície do veículo. O uso de lavadoras com pressão superior a 8.000 kPa pode levar a danos ou remoção da pintura e adesivos.

Luzes externas

As tampas do farol e de outras luzes são feitas de plástico. Não utilize agentes abrasivos ou cáusticos, raspador de gelo, e não as limpe a seco.

Entradas de ar

Retire os detritos das entradas de ar, entre o capô e o para-brisa e sob o para-choque dianteiro.

Polimento e enceramento

Encere o veículo regularmente (no máximo quando a água não empoçar mais).

De outro modo, a pintura ressecará.

O polimento é necessário apenas se a pintura tornar-se opaca ou se depósitos sólidos ficarem presos a ela.

O polimento da pintura com silicone forma um filme protetor, tornando a cera desnecessária.

Peças de plástico não devem ser tratadas com cera ou agentes polidores.

Vidros e palhetas dos limpadores do para-brisa

Use um pano macio sem fiapos ou camurça com limpa-vidros.

Quando limpar o vidro traseiro, certifique-se de que o elemento aquecedor dentro dele não esteja danificado.

Para a remoção mecânica de gelo, utilize um raspador de gelo afiado. Pressione o raspador firmemente contra o vidro para que nenhuma sujeira possa entrar por baixo dele e riscar o vidro.

Limpe as palhetas do limpador de para-brisa com um pano limpo e limpador de vidro.

Rodas e pneus

Não use limpadores com jato de alta pressão.

Limpe os aros com um limpador de roda de pH neutro.

Os aros são pintados e podem ser tratados com os mesmos agentes que a carroceria.

Danos na pintura

Retifique danos menores na pintura com uma caneta de retoque antes que se forme ferrugem.

Repare danos mais extensos ou áreas enferrujadas em uma Concessionária Chevrolet.

Embaixo do veículo

Algumas áreas da parte de baixo do veículo têm uma camada protetora, ao passo que outras áreas críticas têm uma cobertura em cera de proteção durável.

Depois que a parte de baixo do veículo for lavada, verifique-a e providencie para que seja aplicada cera, se necessário.

Betume/borracha podem danificar o revestimento de PVC. Execute o serviço em uma Concessionária Chevrolet.

Antes e após o inverno, lave a parte de baixo do veículo e providencie a verificação da cobertura em cera.

Cuidados com o interior

Interior e estofamento

Limpe o interior do veículo, incluindo o painel de instrumentos e o acabamento, com um pano seco ou um limpador para interior.

Limpe o estofamento premium com água pura e um pano macio. No caso de sujeira pesada, use uma solução de sabão suave.

O painel de instrumentos deve ser limpo usando apenas um pano úmido macio.

Limpe o estofamento de tecido com aspirador de pó e escova. Remova manchas com um limpador de estofamento.

Evite passar pano úmido nas áreas próximas ao interruptor dos bancos dianteiros, porque o líquido pode comprometer o funcionamento do banco.

Limpe os cintos de segurança com água morna e com limpador para interior.

Cuidado
Feche os prendedores de velcro, pois eles podem danificar o tecido do assento.

Remova a poeira do painel de instrumentos e do tecido da porta com um aspirador de pó. Remova manchas com um limpador para interior.

Peças de plástico e de borracha

Peças de plástico e de borracha podem ser limpos com o mesmo limpador usado para limpar a carroceria. Se necessário, use limpador para interior. Não use nenhum outro agente. Evite solventes e gasolina em particular. Não use limpadores com jato de alta pressão.

Serviços e manutenção

Informações gerais
Informações gerais 329

Manutenção preventiva
Manutenção programada 331

Fluidos, lubrificantes e peças recomendados
Fluidos e lubrificantes recomendados 338

Informações gerais

Informações de serviço

Para garantir o funcionamento econômico e seguro do veículo e conservar o seu valor, é de vital importância que todas as tarefas de manutenção sejam realizadas dentro dos intervalos especificados.

⚠ Perigo

Nunca efetue nenhum reparo ou ajuste no motor, no chassi ou em componentes de segurança do veículo por conta própria. Você poderá infringir as leis de proteção ao ambiente ou de segurança. Se o reparo não for realizado de forma adequada, poderá colocar você e outras pessoas em perigo.

Efetuado pelo proprietário

Inspeções semanais recomendadas:

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Consulte *Líquido de resfriamento do motor* ⇨ *279*.
- Confira o nível de óleo do motor. Consulte *Óleo do motor* ⇨ *276*.
- Verifique a pressão do pneu, incluindo o pneu reserva.
- Verifique o funcionamento do freio de estacionamento.
- Verifique o nível do reservatório do lavador do para-brisa e complete, se necessário. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ *283*

Condições de uso severo

As seguintes condições são consideradas severas:

- Quando a maioria dos percursos exige marcha lenta durante longo periodo ou funcionamento contínuo em condições de rotação baixa frequentes (como no "anda e para" do tráfego urbano denso).
- Quando a maioria dos percursos não excede 6 km (percurso curto) enquanto o motor não está aquecido com a temperatura operacional.
- Operação frequente em estradas de terra e de areia.
- Operação frequente como trailer ou puxando reboque.
- Usado como táxi, veículo policial ou atividade similar.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.
- Operação em variações extremas de temperatura.
- Superfícies irregulares.
- Inclinações acentuadas e/ou grandes altitudes.

Confirmações

O registro de manutenção é efetuado no Manual do Proprietário. A data e quilometragem são preenchidas com o carimbo e assinatura da concessionária Chevrolet que executou o reparo.

Certifique-se de que o Manual do Proprietário esteja preenchido corretamente como prova contínua do reparo. Isto é essencial no caso de qualquer solicitação de garantia.

Manutenção preventiva

Manutenção programada

Atividades na manutenção[1] [3]	por 1 ano ou 10.000 km[2]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Motores flex											
Motor e transmissão: inspecionar quanto a vazamentos e verificar os níveis de fluidos.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Velas (motor 2.5L): substituir.		A cada 150.000 km									
Correia de acessórios: verificar o estado.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Correia de acessórios (motor 2.5L): substituição.		A cada 240.000 km									
Verifique e substitua a mangueira do filtro de ar se necessário. Reapertar a braçadeira, caso necessário.			X		X		X		X		X
Filtro de ar: verificar e substituir, se necessário.		X		X		X		X		X	
Filtro de ar (motor 2.5L): substituição do cartucho.			X		X		X		X		X
Filtro de combustível (fora do tanque) - Flex: substituir o elemento do filtro.		A cada 10.000 km ou 1 ano, o que ocorrer primeiro									
Suportes do motor: Verificar eventuais danos e fixação.				X			X			X	
Suportes do sistema de escapamento: Verificar eventuais danos e fixação.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Mangueira de combustível: verificar.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Atividades na manutenção[1] [3]	por 1 ano ou 10.000 km[2]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Substituir o óleo do motor.		Consulte o intervalo recomendado em *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ *338*.									
Substituir o filtro de óleo.		O filtro de óleo deve ser substituído a cada troca de óleo.									
Canister de carbono e Mangueira de ventilação: Verifique se há obstrução.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Motor diesel											
Motor e transmissão: inspecionar quanto a vazamentos e verificar os níveis de fluidos.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Mangueira do filtro de ar: Verificar e substituir, se necessário.			X		X		X		X		X
Filtro de ar: verificar e substituir, se necessário.		X		X		X		X		X	
Filtro de ar: substituir cartucho			X		X		X		X		X
Filtro de combustível (fora do tanque) - Diesel: substituir o elemento do filtro.		A cada 30.000 km ou 24 meses, o que ocorrer primeiro.									
Suportes do motor: Verificar eventuais danos e fixação.				X			X			X	
Suportes do sistema de escapamento: Verificar eventuais danos e fixação.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Mangueira de óleo: verificar.			X		X		X		X		X
Mangueira de combustível: verificar.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Correia de acessórios: verifique a tensão e corrija, caso necessário.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Correia de acessórios: substituir.											X

Atividades na manutenção[1] [3]	por 1 ano ou 10.000 km[2]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Substituir a correia sincronizadora.		A cada 240.000 km. Sob condições severas de operação, a cada 100.000 km.									
Substituir o óleo do motor.		Consulte o intervalo recomendado em *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ *338*.									
Substituir o filtro de óleo.		A cada troca do óleo do motor.									
O-ring da tampa.		A cada troca do filtro do óleo do motor.									
Teste de rodagem											
Teste de rodagem para verificar irregularidades. Faça o teste de direção após os serviços de manutenção.				X			X			X	
Sistema de arrefecimento											
Verificar o nível do fluido do sistema de arrefecimento e verificar quanto a vazamentos.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Substituir o fluido de arrefecimento e verificar quanto a vazamentos.		A cada 150.000 km ou 5 anos.									
Mangueiras, conexões, radiador e bomba de água: verificar o nível e verificar quanto a vazamentos.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sistema de ar-condicionado											
Verifique o funcionamento do sistema.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Filtro de pólen: trocar.			X		X		X		X		X

334 Serviços e manutenção

Atividades na manutenção[1] [3] por 1 ano ou 10.000 km[2]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Proteção de tecido da entrada de ar: Verifique se há obstrução.		X		X		X		X		X
Embreagem										
Verifique o nível do fluido e adicione, se necessário (a cada 20.000 km ou 2 anos - o que ocorrer primeiro).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Caixa de transferência										
Verificar quanto a vazamentos.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Em uso constante da (4x4), troque o óleo.	A cada 80.000 km ou 3 anos.									
Verifique a coifa da junta homocinética (4x4).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Transmissão e eixo de acionamento										
Transmissão (todas): verificar o nível de óleo e abastecer até o nível correto, caso necessário.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Transmissão manual: trocar o óleo.	Verifique o período recomendado nesta seção.									
Transmissão automática: trocar o óleo	Verifique o período recomendado nesta seção.									
Eixo dianteiro e eixo traseiro: verificar o nível de lubrificante.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Eixo dianteiro e eixo traseiro: substituir o lubrificante.	A cada 120.000 km.									
Freios										
Pastilhas e rotores: verificar o desgaste.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Atividades na manutenção[1] [3] por 1 ano ou 10.000 km[2]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lonas e tambores: verificar o desgaste.			X			X			X	
Linhas do freio (tubos e mangueiras): verificar se há vazamentos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Fluido de freios: verificar se o nível do fluido está abaixo do mínimo, corrigir o vazamento e trocar o fluido de freios. Troca a cada 20.000 km ou 2 anos (o que ocorrer primeiro - obrigatório).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Freio de estacionamento: verificar o sistema e regular, caso necessário. Lubrifique as articulações e os cabos.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Direção e suspensão (dianteira e traseira)										
Junta esférica e braços de controle: verificar quanto a folgas e danos em potencial.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Amortecedor dianteiro e traseiro: verificar a fixação da peça e possíveis vazamentos de óleo.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Parafuso em U/mola lamelar: verificar o torque e apertar, caso necessário.	X			X			X			X
Coifa da direçao elétrica: Verificar eventuais danos.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rodas e pneus										
Pneus: verificar a calibragem, o desgaste e possíveis danos, e executar o rodízio	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspecione o torque das porcas de fixação das rodas.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Atividades na manutenção[1] [3]	por 1 ano ou 10.000 km[2]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Carroceria											
Carroceria e assoalho: verificar quanto a danos à pintura ou corrosão.		X			X			X			X
Cintos de segurança: verificar a condição das tiras, fivelas e prendedores quanto à operação e ao torque.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Guarnição do vidro da porta dianteira: lubrificação. Aplique spray de silicone GM nas bordas internas da canaleta onde o vidro desliza. O silicone deve ser aplicado na parte dianteira e traseira da canaleta.		X		X		X		X		X	
Sistema elétrico											
Sistema elétrico: verificar com a ferramenta de diagnóstico se existem códigos de falhas.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Iluminação e sinalização: verificar.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Limpadores e lavadores do para-brisa: verificar o estado das palhetas e lavá-las, caso necessário.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Lavadores e limpadores do para-brisa e vidro traseiro: verifique o nível do reservatório e o funcionamento.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Direção dos faróis: verificar a regulagem.			X				X				X

Atividades na manutenção[1] [3]	por 1 ano ou 10.000 km[2]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Chassi											
Árvore longitudinal central (cardã): verifique a lubrificação da placa deslizante e complete com graxa, caso necessário - somente versão 4x2.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Respiro do tanque de combustível: verificar se existem obstruções.				X			X			X	

(1) Se o veículo pertencer a um programa exclusivo de frota e / ou empresa de aluguel de carros, entre em contato com uma concessionária autorizada.
(2) O que ocorrer primeiro.
(3) Verificar o nível dos líquidos e completar, se necessário, no final de todos os serviços.

Fluidos, lubrificantes e peças recomendados

Fluidos e lubrificantes recomendados

Use somente produtos que tenham sido testados e aprovados. Avarias resultantes do uso de materiais não aprovados não são cobertos pela garantia.

⚠ Atenção

Os lubrificantes e fluídos são perigosos e podem ser tóxicos. Manuseie com cuidado e siga com atenção as informações fornecidas na embalagem.

Item	Lubrificante / fluido	Inspeção do nível	Troca
Motor 2.8L Diesel	Dexos 2 - 5W30	A cada 5.000 km	A cada 20.000 km ou 12 meses. Em operação severa a cada 10.000 km ou 6 meses. O que ocorrer primeiro.
	API CI4 15W40	A cada 5.000 km	A cada 10.000 km ou 12 meses. Em operação severa a cada 5.000 km ou 6 meses. O que ocorrer primeiro.
Motor 2.5L Flex	Óleo Dexos 1 - 5W20, API-SN, ILSAC GF-5 ou superior e viscosidade SAE 5W20 Óleo Dexos 1 ou equivamente e viscosidade SAE 0W20.	Semanal	A cada 10.000 km ou 12 meses. Em operação severa a cada 5.000 km ou 6 meses. O que ocorrer primeiro.

Item	Lubrificante / fluido	Inspeção do nível	Troca
Transmissão manual (6 velocidades)	Dexron VI	Em toda revisão: verificar o nível de óleo e completar, se for preciso.	Uso em estrada: - A cada 160.000 km. - Verificar se há vazamentos, caso existam, verificar o nível de óleo e abastecer até o nível correto, caso necessário. Operação sob condições severas: - A cada 80.000 km. - Verificar se há vazamentos, caso existam, verificar o nível de óleo e abastecer até o nível correto, caso necessário.
Transmissão automática	Dexron VI	Consulte do cronograma de manutenção preventiva.	Não requer troca.
Embreagem hidráulica	Compartilhado com o sistema de freio.		
Caixa de transferência (4x4)	Dexron VI	Verificar quanto a vazamentos.	Quando (4x4) é usado com frequência troque o óleo a cada 80.000 km ou a cada três anos, o que ocorrer primeiro.
Anel de retenção (do eixo propulsor)	Graxa nº 2 com complexo de lítio	Consulte a manutenção preventiva.	A cada 60.000 km (somente graxa).

Item	Lubrificante / fluido	Inspeção do nível	Troca
Eixo dianteiro (4x4)	Lubrificante ACDelco SAE 75W90 (2)	Todas as inspeções	A cada 120.000 km.
Eixo traseiro STD	Lubrificante ACDelco SAE 75W90 (2)	Todas as inspeções	A cada 120.000 km.
Freios	Fluido de freio ACDelco DOT 4 (1) (2)	Mensalmente e a cada inspeção	A cada 20.000 km ou 2 anos. O que ocorrer primeiro.
Sistema de arrefecimento	Aditivo do radiador (cor laranja) de longa duração na proporção 50% de aditivo e 50% de água.	Semanal	A cada 150.000 km ou 5 anos.
Sistema de ar condicionado	Especificação 9985752 - Óleo PAG GAS R134a	A eficiência do ar condicionado é verificada em todas as inspeções.	Não é necessária substituição
(1) Fluido de freio de acordo com a ABNT NRB-9292 (tipo 4) ou FMVSS 116 (DOT4). (2) A General Motors usa e recomenda fluidos e produtos químicos ACDelco ou peças genuínas GM.			

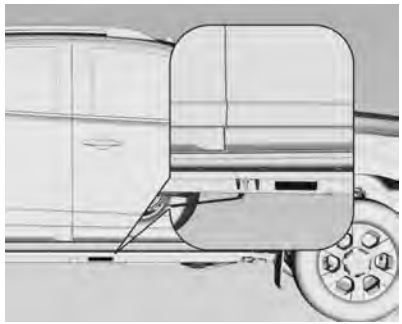
Especificações

Identificação do veículo
Número de identificação do veículo (VIN) 342
Placa de identificação 343

Dados do veículo
Dados do motor 344
Peso do veículo 349
Dimensões do veículo 352
Capacidades e especificações 357
Pressão do pneu 359

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)



O número de identificação do veículo (VIN) está estampado na plaqueta de identificação e na longarina.



O Número de identificação do veículo (VIN) está embutido no painel de instrumentos, visível pelo para-brisa.

Placa de identificação



A plaqueta de identificação fica visível na estrutura quando a porta do passageiro é aberta, como mostra a imagem acima.

Informações na etiqueta de identificação:

1 : Fabricante

2 : Número de identificação do veículo

Dados do veículo

Dados do motor

Designação de vendas	2.8L diesel	2.5L Flex
Código identificador do motor	CTDI	ECOTEC
Tipo	Longitudinal, na frente do eixo dianteiro	
Número de cilindros	4 (em linha)	
Cilindrada	2776 (cm³)	2457 (cm³)
Taxa de compressão	16,5:1	11,2:1
Sequência de ignição	1-3-4-2	1-3-4-2
Potência do motor	200 CV (147 kw) a 3.600 rpm	197 CV (145 kw) a 6300 rpm (gasolina) 206 CV (152 kW) a 6000 rpm (etanol)
Torque	MT = 440 Nm (44,9 mKg.f) a 2000 rpm AT = 500 Nm (51 mKg.f) a 2000 rpm	258 Nm (26,3 mKg.f) a 4.400 rpm (gasolina) 268 Nm (27,3 mKg.f) a 4.400 rpm (etanol)
Velocidade de marcha lenta (MT/AT) A/C ligado / A/C desligado	MT = 750 ± 50 rpm AT = 740 ± 50 rpm	MT = 750 ± 50 rpm (A/C desligado) MT = 800 ± 50 rpm (A/C ligado)
Tipo de combustível	Diesel	Gasolina e etanol

Sistema elétrico	2.8L diesel	2.5L Flex
Bateria	12V 70Ah	12V 70Ah
Alternador	140 A	130 A
Vela	—	—
Abertura dos eletrodos	—	0.95 – 1.1

Motor	2.8L diesel		2.5L Flex	
Transmissão	MT	AT	MT	AT
1ª marcha	4,02:1	4,06:1	4,473	4,06:1
2ª marcha	2,21:1	2,37:1	2,458	2,37:1
3ª marcha	1,46:1	1,55:1	1,472	1,55:1
4ª marcha	1,00:1	1,16:1	1,000	1,16:1
5ª marcha	0,76:1	0,85:1	0,848	0,85:1
6ª marcha	0,59:1	0,67:1	0,725	0,67:1
Marcha à ré	3,63:1	3,20:1	4,032	3,20:1
Relação de transmissão do diferencial	3,73:1	3,42:1	4,30	3,42:1

PDF Change

346 Especificações

Para ter uma economia melhor de combustível, o motorista pode mudar de marchas e acionar a embreagem de acordo com os requisitos seguintes:

Velocidades recomendadas para mudança de marcha 2.5L Flex — Transmissão manual					
Marchas	Condução na cidade				Condução na estrada
	Motor frio		Motor quente		
	Aceleração leve ou moderada (1)	Aceleração pesada (2) (3)	Acelerações leves ou moderadas (1)	Aceleração pesada (2) (3)	
1ª- > 2ª	16 km/h	16 km/h	13 km/h	13 km/h	13 km/h
2ª > 3ª	33 km/h	33 km/h	29 km/h	29 km/h	29 km/h
3ª > 4ª	48 km/h	48 km/h	38 km/h	38 km/h	38 km/h
4ª > 5ª	55 km/h	55 km/h	55 km/h	55 km/h	55 km/h
5ª > 6ª	65 km/h	65 km/h	65 km/h	65 km/h	65 km/h
“Em desacelerações, para parar o veículo, acione a embreagem na faixa de rotação do motor entre 1.000 rpm a 1.250 rpm."					

Velocidades recomendadas para mudança de marcha 2.8L Diesel — Transmissão manual					
Marchas	Condução na cidade				Condução na estrada
	Motor frio		Motor quente		
	Aceleração leve ou moderada (1)	Aceleração pesada (2) (3)	Acelerações leves ou moderadas (1)	Aceleração pesada (2) (3)	
1ª- > 2ª	23 km/h	23 km/h	23 km/h	23 km/h	23 km/h
2ª > 3ª	36 km/h	36 km/h	36 km/h	36 km/h	36 km/h
3ª > 4ª	49 km/h	49 km/h	57 km/h	57 km/h	49 km/h
4ª > 5ª	70 km/h	70 km/h	70 km/h	70 km/h	70 km/h
5ª > 6ª	92 km/h	92 km/h	92 km/h	92 km/h	92 km/h
“Em desacelerações, para parar o veículo, acione a embreagem na faixa de rotação do motor entre 1.100 rpm a 1.200 rpm."					

1. Aceleração leve ou moderada: Acelerações usadas para conduzir o veículo no plano ou em inclinações com inclinação baixa
2. Aceleração pesada: Acelerações utilizadas na condução do veículo em subidas com inclinação alta.
3. Aceleração pesada caracterizada nos ciclos 2º e 20º das normas brasileiras relativas a emissões e consumo (ABNT NBR 6601 e 7024).

348 Especificações

Para modelos equipados com transmissão automática, para dirigir com baixo consumo de combustível, o motorista deverá usar o modo de condução "Drive" (alavanca na posição “D”).

Freios	
Tipo - sistema	Hidráulico, sistema de freio de circuito duplo paralelo
Dianteiros	Freio a disco com pinça flutuante - disco ventilado
Traseiros	Sistema de freio a tambor
Fluido	Fluido para serviço pesado DOT 4
Freio de estacionamento	Operação no freio de serviço traseiro

Geometria da direção	
Cambagem	0˚00' +/− 0˚30'
Cáster	2˚35' a 4˚05'
Convergência:	0˚00' +/− 0˚15'
Diâmetro do círculo de giro	12,70 m
Diâmetro do círculo da folga – parede a parede	13,49 m

Peso do veículo

Peso do veículo (kg)	Cabine simples		Cabine simples — sem caçamba.
	2,5L Flex	2,8L diesel	2,8L diesel
Modelo	LS	LS	LS
Transmissão	MT – 4x2	MT – 4x4	MT – 4x4
Peso máximo permitido no eixo (Dianteiro)	1,350		
Peso máximo permitido no eixo (Traseiro)	1,850		
Peso embarcado (sem ocupação)	1,718	1,930	1,772
Peso bruto total combinado (reboque com freios)(¹)	4,800	6,000	6,000
Peso máximo de reboque (reboque com freios)(¹)	2,250	3,500	3,500
Carga útil	1,032	1,220	1,378

Para veículos Flex:
(¹) O valor de "Peso máximo do reboque que pode ser acoplado" pode alcançar 750 kg (sem freio) ou 2.250 kg (com freio), mas não pode violar o valor de peso bruto total combinado informado (consulte a tabela). Se necessário, reduza a carga útil (capacidade da caçamba).
Para veículos diesel:
(¹) O valor de "Peso máximo do reboque que pode ser acoplado" pode alcançar 750 kg (sem freio) ou 3.500 kg (com freio), mas não pode violar o valor de peso bruto total combinado informado (consulte a tabela). Se necessário, reduza a carga útil (capacidade da caçamba).

350 Especificações

Peso do veículo (kg)		**Cabine dupla**							
		2,5L Flex							
Modelo		ADV Base	ADV Completo	LT	LTZ	HC	LT	LTZ	HC
Transmissão		4x2					4x4		
Peso máximo permitido no eixo	Dianteiros	1,350							
	Traseiros	1,850							
Peso embarcado (sem ocupação)	MT	1,815	1816	1,813	1,835	—	1,914	1,933	—
	AT	—	—	1,810	1,835	1,889	1,911	1,934	1,989
Peso bruto total combinado (reboque com freios)(1)		4,800							
Peso máximo de reboque (reboque com freios)(1)		2,250							
Carga útil	MT	935	934	937	915	—	836	817	—
	AT	—	—	940	915	861	839	816	761

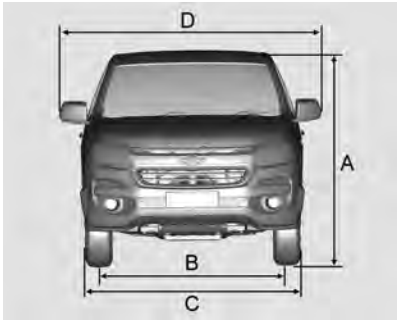
HC: High Country / ADV: Advantage
(1) Para veículos Flex: O valor de "Peso máximo do reboque que pode ser acoplado" pode alcançar 750 kg (sem freio) ou 2.250 kg (com freio), mas não pode violar o valor de peso bruto total combinado informado (consulte a tabela). Se necessário, reduza a carga útil (capacidade da caçamba).

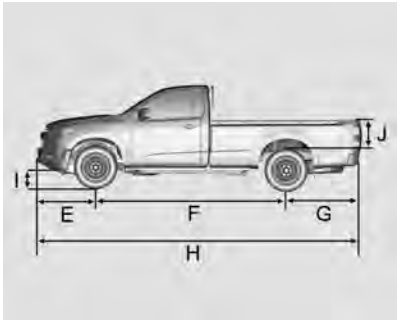
Peso do veículo (kg)		Cabine dupla						
		2,8L diesel						
Modelo		LT	LTZ	LS	LT	LTZ	HC	100Y
Transmissão		4X2		4x4				
Peso máximo permitido no eixo	Dianteiros	1,350						
	Traseiros	1,850						
Peso embarcado (sem ocupação)	MT	1921	1918	2,028	2,018	—	—	—
	AT	1918	1.940	—	2,016	2,042	2,101	2,121
Peso bruto total combinado (reboque com freios)(¹)		6,000						
Peso máximo de reboque (reboque com freios)(¹)		3,500						
Carga útil	MT	1229	1232	1.122	1.132	—	—	—
	AT	1232	1210	—	1.134	1,108	1,049	1,029

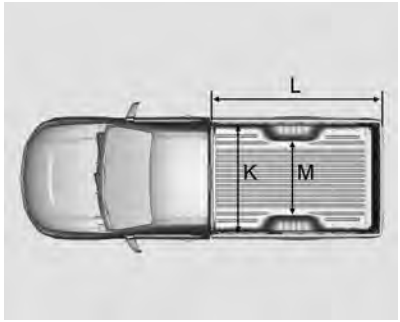
HC: High Country / 100Y: 100Years
(¹) Para veículos diesel: O valor de "Peso máximo do reboque que pode ser acoplado" pode alcançar 750 kg (sem freio) ou 3.500 kg (com freio), mas não pode violar o valor de peso bruto total combinado informado (consulte a tabela). Se necessário, reduza a carga útil (capacidade da caçamba).

Dimensões do veículo

Cabine simples

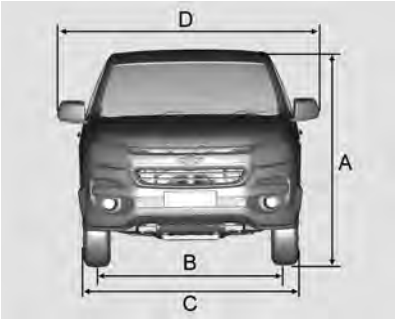


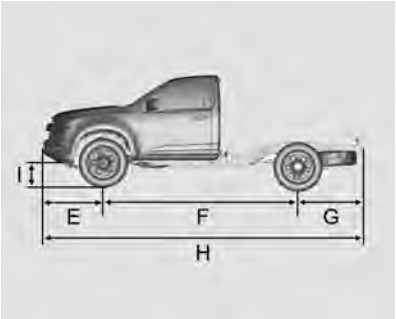




	(4x2)	(4x4)		(4x2)	(4x4)		(4x2)	(4x4)
A	1,789	1,784	E	957		K	1,534	
B	1.570		F	3,096		L	2,322	
C	1,870		G	1,328		M	1.122	
D	2.132		H	5,381				
			I	223	211			
			J	441				

Cabine simples sem caçamba



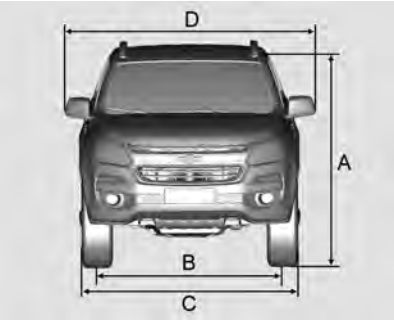


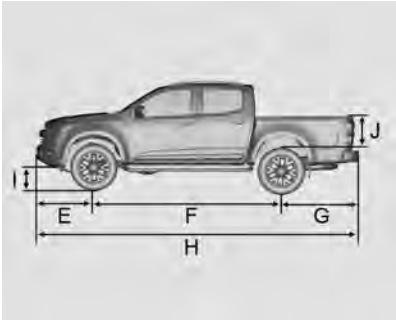
	(4x2)	(4x4)
A	1,803	1,798
B	1.570	
C	1,870	
D	2.132	

	(4x2)	(4x4)
E	957	
F	3,096	
G	1,328	
H	5,381	
I	230	216

354 Especificações

Cabine dupla





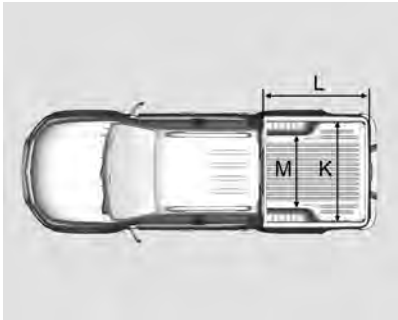
	LS / LT / Advantage		LTZ		HC / 100Y	
	(4x2)	(4x4)	(4x2)	(4x4)	(4x2)	(4x4)
A(1)	1,791	1,786	1,804	1,798	1,799	1,792
A(2)	—	—	1.837	1,831	1,854	1,847
B	1.570					
C	1,874					
D	2.132					

	LS / LT / Advantage		LTZ		HC / 100Y	
	(4x2)	(4x4)	(4x2)	(4x4)	(4x2)	(4x4)
E	957(3)				1,004 (4)	
F	3,096					
G	1,308					
H	5,361(3)				5,408(4)	
I	224	211	234	222	230	217
J	466				584	

HC: High Country / 100Y: 100Years
(1)Sem bagageiro
(2)Com bagageiro

(3)Sem protetor de para-choque
(4)Com protetor de para-choque

PDF Change

Cabine dupla	
	
K	1,534
L	1,484
M	1.122

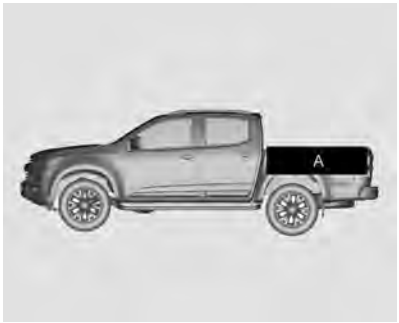
PDF Change

PDF Change

Capacidades e especificações

	2.5L Flex	2.8L diesel
Para veículos 4x4 / 4x2		
Óleo do motor - Reabastecer com troca de filtro	4,7 L	5,6 L
Óleo do motor - Reabastecer sem troca de filtro	—	
Tanque de combustível - Capacidade nominal	80 L	76 L
Sistema de arrefecimento com aquecimento	8,0 L	9,0 L
Sistema de Freio	0,80 +/− 0,05 L	
Transmissão manual	3,5 L	
Refrigerante para sistema de ar condicionado	500 G	
Reservatório de fluido do lavador do para-brisa	3,30 L	
Abastecimento da transmissão automática da caixa de engrenagens desmontado	10,60 L	
Diferencial - Traseiro	2,30 L	
Para veículos 4x4		
Caixa de transferência 4x4 - Dexron VI	1,5 L	
Diferencial - Dianteiro	0,90 L	

PDF Change

Capacidade de carga da caçamba de carga (em m³) [1]		
		
A	Cabine simples	1,571
	Cabine dupla	1,061
	Cabine dupla - High Country /100Years	1,329
[1]Padrão ISO 3832		

Pressão do pneu

Pneu	Pressão dos pneus em condições de carga PSI (kPa)							
	Até 3 pessoas (Light)		Até 3 pessoas (ECO)		Carga máxima (Máx)		Pneu reserva	Pressão dos pneus
	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros		
245/70 R16 111T	35 (240)	35 (240)	35 (240)	35 (240)	38 (260)	44 (300)	245/70 R16 111T	44 (300)

Pneu	Pressão dos pneus em condições de carga PSI (kPa)							
	Até 3 pessoas (Light)		Até 3 pessoas (ECO)		Carga máxima (Máx)		Pneu reserva de uso temporário	Pressão dos pneus
	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros		
265/60 R18 110T	35 (240)	35 (240)	35 (240)	35 (240)	38 (260)	44 (300)	245/70 R16 111T	44 (300)

Informações sobre a garantia

Informações sobre a garantia

Informações de garantia 360
Certificado de garantia internacional 361
Garantia do veículo 362
Mensagem importante aos proprietários 362
Visão geral da cobertura da garantia 363
Garantia limitada para veículos novos 364
Garantia limitada das peças e acessórios 365
Garantia limitada quanto a perfuração 367
Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro 368

Informações sobre a garantia

Informações de garantia

Certificado de garantia e Plano de Manutenção Preventiva*

Leia com cuidado as instruções incluídas nesta seção, pois se relacionam diretamente à garantia do veículo.

Exija da sua Concessionária vendedora o preenchimento correto e completo do Quadro de Identificação localizado no final deste Manual, uma vez que dos informes nele registrados dependerá o processamento da Garantia, em suas várias fases.

Encontram-se nesta seção as definições das responsabilidades da Concessionária vendedora e da General Motors do Brasil Ltda. em relação ao veículo adquirido; também encontram-se as responsabilidades do comprador em relação ao uso e a manutenção do veículo, para ter direito à garantia oferecida.

Nesta seção, encontra-se o Quadro de controle das revisões coberta pelo Plano de Manutenção Preventiva. Após cada revisão, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet deverá carimbar, datar e assinar o quadro correspondente. Certifique-se de que o procedimento mencionado anteriormente tenha sido executado para poder comprovar, a qualquer momento, que o veículo recebeu os cuidados devidos.

Na seção "Serviços e Manutenção" deste manual encontram-se os itens a serem revisados, de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva, assim como sua frequência.

Ao executar os serviços de manutenção descritos nesta seção, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet procederá como explicado no tópico anterior.

Nesta seção, encontra-se o cupom da 1ª revisão, a ser destacado somente ao executar o serviço correspondente. Não aceite o manual com as vias do cupom previamente destacadas.

Plano de Manutenção Preventiva*

Nas páginas da seção "Serviços e Manutenção" deste Manual do proprietário, apresentamos um Plano de manutenção preventiva, que é oferecido como uma recomendação para que o proprietário possa conservar seu veículo em perfeitas condições de funcionamento.

Em relação à primeira revisão, leia com cuidado as informações aqui descritas sobre os itens e os serviços não cobertos pela Garantia.

Esclarecemos que o Plano de Manutenção Preventiva foi concebido para um veículo utilizado em condições normais de funcionamento.

Para outras condições consideradas severas, os intervalos entre as revisões devem ser proporcionalmente reduzidos, de acordo com a frequência e a intensidade do serviço severo ao qual se submete o veículo. Sob condições consideradas severas, é necessário revisar, limpar e/ou trocar com mais frequência os seguintes itens:

- Óleo lubrificante do motor e filtro do óleo (consulte *Óleo do motor* ⇨ *276*).
- Elemento do filtro de ar do motor (consulte *Filtro/limpador de ar do motor* ⇨ *279*).

Por exemplo, as condições de funcionamento a seguir são consideradas severas:

- Funcionamento constante em tráfego urbano lento, com paradas e partidas excessivas.
- Tração e reboque.
- Serviços de táxi e similares.
- Viagens frequentes de curta distância, sem que o motor alcance a temperatura de funcionamento normal.
- Viagens longas em estradas de terra e/ou areia (estradas irregulares, com areia ou lama excessiva).
- Funcionamento prolongado em marcha lenta.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

* O Plano de manutenção preventiva se encontra discriminado neste Manual do proprietário, sendo aqui mencionado em virtude de sua vinculação com o processo de garantia. Ressaltamos que este Plano aplica-se a veículos que trabalham em condições normais de funcionamento. Veículos que trabalham em condições severas requerem uma redução proporcional da quilometragem indicada.

Certificado de garantia internacional

A General Motors do Brasil, procurando sempre maneiras melhores de servir seus clientes, conta com um programa de cobertura de garantia para os países da América do Sul. Assim, se o veículo se encontrar ainda dentro do período de garantia, a

Rede de Concessionárias Chevrolet dos países participantes oferecerão serviços sem nenhum custo.

Os países participantes deste programa são Argentina, Paraguai e Uruguai.

Garantia do veículo

A Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet concede ao proprietário de um veículo Chevrolet, os seguintes direitos:

Garantia: De acordo com os termos do respectivo certificado inserido neste Manual.

Revisão de manutenção preventiva: Uma delas é executada antes da entrega do veículo e a outra é executada no final do primeiro ano de uso ou a 10.000 km (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário (à exceção dos itens normais de desgaste - ver as instruções sobre "Mensagem importante aos proprietários..."). A primeira revisão especial será executada na Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet, mediante a apresentação do cupom encontrado no final desta seção, e respeitados os limites de quilometragem indicados (veja as instruções da Garantia limitada do veículo novo).

Assistência técnica: Na seção de Informações aos cliente, no início deste manual, encontram-se as diretrizes para garantir a máxima satisfação nos serviços e perguntas relacionadas à Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet.

Orientação: Na entrega de um automóvel novo, sobre:

A. Itens de responsabilidade do proprietário, Garantia limitada do veículo novo e Termos da garantia.

B. Manutenção preventiva.

C. Uso correto dos comandos, dos indicadores e dos acessórios do veículo.

Para adquirir estes direitos, é necessário

1. Que a Concessionária vendedora preencha corretamente a nota fiscal de venda, um documento que concede a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda.
2. O preenchimento correto do Quadro de identificação, que pode ser encontrado no final deste manual. Certifique-se de que a Concessionária vendedora assine, date e carimbe a tabela para conceder os direitos na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.

Mensagem importante aos proprietários

Para poder usufruir a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda. para o veículo, o proprietário deverá observar com atenção as instruções aqui indicadas, relativas à manutenção do veículo.

Durante a vigência desta garantia, as revisões de manutenção preventiva previstas no Plano de Manutenção Preventiva contido neste Manual do Proprietário deverão, obrigatoriamente, ser executadas em uma Concessionária Chevrolet ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Visão geral da cobertura da garantia

Não existem quaisquer garantias com relação ao veículo adquirido, expressas ou inferidas, declaradas pela Concessionária na condição de vendedora e prestadora de serviços, ou pela General Motors do Brasil Ltda., na condição de fabricante ou importadora, a não ser aquelas contra defeitos de material ou de manufatura estabelecidas no presente Termo de Garantia. Toda e qualquer reclamação do comprador quanto a falhas, defeitos e omissões verificados no veículo, durante a vigência desta garantia, somente será atendida mediante a apresentação da nota fiscal respectiva emitida pela Rede de Concessionárias Chevrolet, junto com o Manual do Proprietário preenchido corretamente, sendo estes os únicos documentos competentes para assegurar o atendimento, com exclusão de qualquer outro.

A General Motors do Brasil Ltda., garante que cada veículo novo de sua fabricação ou importação e entregue ao primeiro comprador por uma Concessionária Chevrolet, incluindo todo o equipamento e acessórios nele instalados na fábrica - é isento de defeitos de material ou de manufatura, em condições normais de uso, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia, no caso de o veículo vir a ser revendido, ao(s) proprietário(s) subseqüente(s), até o término do prazo previsto neste termo.

A obrigação da General Motors do Brasil Ltda. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da Garantia a que aludem estes Termos, conforme a discriminação observada no tópico abaixo, sejam devolvidas a uma Concessionária ou uma Oficina Autorizada Chevrolet, em seu estabelecimento comercial, e cujo a inspeção revele satisfatoriamente a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças defeituosas, de acordo com esta Garantia, será feito pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, sem débito das peças e mão-de-obra por ela empregadas.

A presente garantia inclui as garantias legais e a garantia contratual, e é concedida nas seguintes situações:

A. 36 meses ao comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens; e

B. 36 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiramente, ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou produção, ou ao

comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerados de pessoas ou bens.

Esta garantia substitui definitivamente quaisquer outras garantias, expressas ou inferidas, incluindo quaisquer garantias implícitas quanto à comercialização ou à adequação do veículo para um fim específico, e quaisquer outras obrigações ou responsabilidade por parte do fabricante.

A General Motors do Brasil Ltda. reserva-se o direito de modificar as especificações ou de introduzir melhorias nos veículos, a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de executar os mesmos procedimentos para veículos vendidos anteriormente.

Os termos desta garantia não se aplicam nos seguintes casos:

- A um veículo Chevrolet submetido a uso incorreto, negligência ou acidente;
- A veículo reparado ou modificado fora da Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, de modo que, no julgamento do fabricante, tenha seu desempenho e sua segurança afetados negativamente;
- A serviço de manutenção regular (como: ajuste do motor, limpeza do sistema de combustível, alinhamento da direção, balanceamento das rodas e ajustes dos freios e da embreagem);
- Substituição de itens de manutenção normal (como: velas de ignição, filtros, correias, escovas do alternador e do motor de partida, discos e pastilhas de freio, sistema da embreagem (platô, discos e rolamentos), buchas da suspensão, amortecedores, rolamentos de uso geral e vedadores), quando tal reposição seja executada junto com serviços de manutenção regulares;
- Desgaste normal de itens de estofamentos e de guarnições, devido a desgaste ou a exposição a intempéries.

Garantia limitada para veículos novos

1. **Preparação antes da entrega**: Para certificar-se de obter a máxima satisfação com o veículo novo, a Concessionária vendedora submeteu o veículo a uma revisão de entrega cuidadosa, de acordo com o programa de inspeção de veículos novos, como recomendado pelo fabricante.
2. **Identificação do proprietário**: O Quadro de identificação do veículo e do proprietário, que pode ser encontrado no final deste manual, preenchido de maneira correta e assinado pela Concessionária vendedora, é usado para apresentar o proprietário à Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet em todo o território nacional e,

junto com o Aviso de Venda, emitido pela Concessionária vendedora, permite receber todos os serviços indicados nestas regras.

3. **Garantia**: De acordo com os termos da garantia indicados, o proprietário receberá os serviços cobertos pela garantia na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.
4. **Primeira revisão (especial) do Plano de manutenção preventiva relacionada a 1 ano de uso ou 10.000 km**: O cupom correspondente autoriza o proprietário a receber todos os serviços correspondentes, em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, apresentando o Manual do Proprietário. A 1ª revisão deve ser executada dentro de 12 meses a partir da data da venda ao primeiro comprador, com uma tolerância de 30 dias a mais ou a menos, ou dentro da faixa de 9.000 a 11.000 km, o que ocorrer primeiro. A mão-de-obra é gratuita para o proprietário, que é responsável somente pelos custos relacionados aos itens de desgaste normal (ver instruções detalhadas em Mensagem importante aos proprietários...).
5. **É responsabilidade do proprietário**: Proporcionar manutenção apropriada para o veículo, o que não somente reduz os custos operacionais, mas também ajuda a impedir mau funcionamento devido a negligência, que não é coberto pela garantia. Assim, para a própria proteção do proprietário, procurar sempre a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet para executar a revisão programada, como descrito no Plano de Manutenção Preventiva, porque a garantia somente será aplicável com a apresentação do Manual do Proprietário, com todos os quadros correspondentes das revisões devidamente preenchidos de maneira correta e assinados pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet que executar os serviços.

Garantia limitada das peças e acessórios

Itens e serviços não cobertos pela Garantia

Para os itens previstos na primeira revisão de Manutenção Preventiva, a mão-de-obra de verificação é gratuita, desde que seja executada dentro do período de garantia ou da quilometragem estipulada como indicado nas Regras da Garantia, à exceção das despesas, incluindo-se as de mão-de-obra, relacionadas aos itens normais de desgaste, danos e outras falhas de funcionamento causados por terceiros.

Os itens e os serviços contidos nesta categoria são descritos abaixo:

- Óleos e fluidos em geral
- Filtros em geral
- Serviços relacionados ao Plano de Manutenção Preventiva
- Vidros

Peças e componentes com desgaste natural

Algumas partes e componentes podem sofrer desgaste natural (em diferentes níveis), independentemente do uso do veículo, de acordo com a operação à qual o veículo é submetido, e tem cobertura da garantia complementar à garantia legal de 90 dias (vide tabela a seguir) para defeitos de fabricação a partir da data ou compra. Em caso de defeito de fabricação (após confirmação de que não foram sujeitos a uso abusivo), as peças ou os componentes serão substituídos. Em qualquer outra situação, a substituição seguirá a orientação específica do fabricante e todas as despesas serão de responsabilidade do proprietário.

Item	Cobertura total da garantia (garantia legal de 90 dias inclusa)
Lâmpadas/Palhetas do limpador dos vidros	6 meses
Bateria	12 meses
Pastilhas de freio/Lonas de freio/ /Discos de freio Sistema de embreagem (volante do motor, platô, disco e rolamento) Rolamentos de roda	6 meses (destinatário final)[1] 6 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial)[2]
Amortecedores de choque / Buchas da suspensão / Pneus	12 meses (destinatário final)[1] 12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial)[2]
Correias / Velas de ignição	6 meses ou até a manutenção preventiva (vide tabela na seção Serviços e manutenção), o que ocorrer primeiro
Spin Activ: Bucha do mecanismo do pneu reserva	12 meses ou até a manutenção preventiva (vide tabela na seção Serviços e manutenção), o que ocorrer primeiro.
S10: protetor de para-choque/capota marítima	12 meses

[1] Ao comprador pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens

[2]Ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerados de pessoas ou bens.

PDF Change

A lâmpada de LED não é um item de desgaste normal e, assim, segue os termos de garantia do veículo.

Bateria

A bateria tem garantia de doze (12) meses, independentemente do tipo de uso do veículo. Não são cobertos pela garantia casos caracterizados como uso inadequado, como mencionado no item "Os termos desta garantia não são aplicáveis nos seguintes casos", consulte *Visão geral da cobertura da garantia* ⇨ *363*.

OnStar

O módulo OnStar terá garantia estendida pelo tempo em que o serviço estiver ativo.

Garantia limitada quanto a perfuração

Garantia adicional de oxidação da carroceria

Além da garantia legal e contratual, a General Motors do Brasil Ltda. garante a carroceria do veículo contra qualquer corrosão perfurante decorrente de defeitos na fabricação, montagem ou material, por um período de 2 (dois) anos a partir da data de término da garantia contratual conferida ao veículo.

Para efeitos da presente garantia adicional, corrosão perfurante significa a corrosão proveniente de qualquer defeito na fabricação ou na montagem do veículo, ou ainda, qualquer defeito nos materiais que ocorram no interior da chapa de metal e se estendam para o exterior.

A garantia adicional aqui conferida consiste no reparo de qualquer componente da carroceria que apresente corrosão perfurante gerada na fabricação, montagem ou materiais, sempre que tais causas forem reconhecidas pelo fabricante.

- A garantia adicional se aplica à execução pendente de eventuais inspeções na carroceria, conforme os termos **especificados no plano de manutenção** durante os termos desta garantia adicional, bem como o preenchimento do

PDF Change

"Controle de inspeções da carroceria e manutenção preventiva" na data da inspeção pela Rede de Concessionárias Chevrolet. O não cumprimento das inspeções mencionadas cancelará automaticamente esta garantia adicional.

- O proprietário é responsável por providenciar as inspeções da carroceria a cada 12 (doze) meses, a partir da data da compra do veículo, sendo aceita uma tolerância de 30 (trinta) dias antes ou após a data especificada para inspeção na Rede de Concessionárias Chevrolet.

Esta garantia adicional não se aplicará nas seguintes condições:

- Danos totais ou parciais causados ao veículo, em que a carroceria do veículo não tenha sido reparada de acordo com os procedimentos do fabricante e as normas técnicas.
- Danos decorrentes de reparos na carroceria realizados por outra oficina que não da Rede de Concessionárias Chevrolet;
- Corrosão provocada ou decorrente da montagem de algum acessório não homologado pela General Motors do Brasil Ltda.;
- Danos decorrentes de influências externas anormais, tais como, mas não limitadas a: impactos, efeitos de substâncias químicas, ações ambientais e resíduos de qualquer origem animal ou vegetal.
- Modificações feitas nas características originais da pintura do veículo.

Nota

Rodas e elementos mecânicos não são considerados partes integrantes da carroceria.

- **Qualquer inspeção na carroceria deve ser feita sem custos, desde que todos os cronogramas especificados sejam seguidos. Qualquer custo relacionado aos materiais utilizados, reparos necessários e mão-de-obra relativos aos reparos necessários serão responsabilidade do proprietário.**

Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro

Para aproveitar as vantagens dos direitos da garantia nos países mencionados acima, deverão ser preenchidos todos os procedimentos listados na "Garantia limitada do veículo novo" e na "Visão rápida da cobertura da garantia" neste manual.

A revisão de Manutenção Preventiva deve ser executada em Concessionárias localizadas em território brasileiro.

Informações ao consumidor

Informações ao consumidor
Escritórios de assistência ao cliente 369

Registro de dados do veículo e privacidade
Registro de dados do veículo e privacidade 371

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente

CRC - Central de relacionamento Chevrolet



É possível entrar em contato diretamente com a General Motors gratuitamente em qualquer lugar dentro do país pelo telefone 0800-702-4200. Para agilizar o atendimento do CRC, tenha em mãos as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo - VIN (número do chassi).
- Número do CPF/CNPJ do cliente.

Chevrolet Road Service

O Manual de Condições Gerais do programa Road Service, está inserido no kit de informações gerais, fornecido ao proprietário do veículo Chevrolet.



Para obter mais informações sobre as Revisões Chevrolet, acesse www.chevrolet.com.br/revisao e programe a revisão on-line.

Nível de ruído

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA 01/93, 08/93 e 272/00, e com a Instrução Normativa do IBAMA n° 28/02, de controle da poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado):

Veículo	dB(A)
2.8L CTDI MT 4x4 — Cabine simples	86,9 a 2.700 rpm
2.8L CTDI MT — Cabine dupla	84,9 a 2.700 rpm
2.8L CTDI AT	87,33 a 2.700 rpm
2.5L Flex MT 4X2 — Cabine simples	92,4 a 4.500 rpm
2.5L Flex MT 4X2 — Cabine dupla	92,2 a 4.500 rpm
2,5L Flex MT 4X2 High Country	92,5 a 4.500 rpm
2.5L Flex AT 4X2 LT / LTZ	88,63 a 4.000 rpm
2.5L Flex AT 4X2 High Country	88,93 a 4.000 rpm
2,5L Flex MT 4x4	94,3 a 4.500 rpm
2,5L Flex MT 4X4 High Country	94,6 a 4.500 rpm
2.5L Flex AT 4X4 LT / LTZ	87,17 a 4.000 rpm
2.5L Flex AT 4X4 High Country	87,63 a 4.000 rpm

É importante que todo o serviço de manutenção seja executado de acordo com as Manutenções preventivas para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

PDF CHange

Registro de dados do veículo e privacidade

Registradores de dados de eventos

O veículo tem uma série de sistemas sofisticados que monitoram e controlam vários dados do veículo. Alguns dados podem ser armazenados durante a operação regular para facilitar o reparo de funcionamento incorreto detectado, outros dados são armazenados apenas em situações de acidente ou quase acidente por sistemas normalmente chamados de Gravadores de dados de acontecimentos (EDR).

Os sistemas podem gravar dados sobre a condição do veículo e como ele foi operado (por exemplo, velocidade do motor, aplicação do freio, uso do cinto de segurança).

Para ler esses dados, são necessários equipamento especial e acesso ao veículo. Isso ocorrerá quando o veículo receber manutenção de uma Concessionária Chevrolet. Alguns dados são alimentados de forma eletrônica nos sistemas de diagnóstico. O fabricante não acessará informações sobre um acidente nem as compartilhará com demais, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo, ou, se o veículo for alugado, com o consentimento de quem alugou.
- Em resposta a uma solicitação oficial da polícia ou de repartição pública semelhante.
- Como parte da defesa do fabricante em caso de ação judicial.
- Como requerido pela lei.

Além disso, o fabricante pode usar os dados coletados ou recebidos:

- Para as necessidades de pesquisa do fabricante.
- Para disponibilizá-los para necessidades de pesquisa; quando apropriado, a confidencialidade é mantida e a necessidade é mostrada.
- Para compartilhar dados resumidos que não estejam vinculados a um veículo específico com outras organizações, para fins de pesquisa.

OnStar

Visão geral do OnStar
Visão geral do OnStar 372

Serviços do OnStar
Emergência 373
Segurança 374
Navegação 374
Aplicativo para dispositivos móveis da OnStar 375

Informações adicionais do OnStar
Informações adicionais do OnStar 376

Visão geral do OnStar

Este veículo pode estar equipado com um sistema interno e abrangente que pode se conectar ao Centro de Atendimento do OnStar e a um Assessor que ajudará o usuário com serviços de Emergência, Proteção, Conveniência e outros. O OnStar exige que os sinais dos sistemas elétrico e da bateria do veículo, do serviço de comunicação do celular e do satélite do GPS estejam disponíveis e funcionando. Com a permissão anterior dada pelo proprietário do veículo, o OnStar pode coletar informações sobre o veículo, como hábitos de direção e localização.

Lembre-se de que, para desfrutar dos benefícios do OnStar, é essencial solicitar a ativação do sistema, que é realizada na concessionária em que o veículo foi comprado. Consulte os Termos e condições e a Declaração de privacidade do OnStar para obter mais detalhes, inclusive características do sistema, em www.chevrolet.com.br/onstar.

Os serviços OnStar estão disponíveis pelo período definido em contrato no ato da compra do veículo. Após este período, para continuar desfrutando dos serviços OnStar, é necessário renovar o contrato. Para tanto, contate 0800-702-4200. Os serviços OnStar podem solicitar uma assinatura paga.



1 — Botão do comando de voz

2 — Botão OnStar

3 — Botão de emergência

Pressione o botão de comando de voz (botão número 1) para:

- Atenda uma chamada recebida do centro de chamadas do OnStar.
- Inicie a função de reconhecimento de voz do OnStar, que permitirá ao usuário dizer comandos de voz para executar serviços relacionados ao OnStar.

Pressione o botão OnStar (botão número 2) para conectar-se a um Assessor do OnStar, disponíveis 24 horas por dia e 7 dias por semana, para:

- Inscrição, verificar informações da conta ou atualizar informações de contato.
- Serviços de navegação.
- Monitoramento de rota.
- Assistente de localização de pontos de interesse.
- Serviços Concierge.
- Informações gerais.

Pressione o botão de Emergência (botão número 3) para estabelecer uma conexão prioritária com um Assessor do OnStar, disponível 24 horas por dia e 7 dias por semana, para:

- Obter ajuda em uma emergência.
- Obter assistência em caso de acidentes relacionados à colisão do veículo.
- Encerre uma chamada com o centro de chamadas do OnStar.

Observação: Lembre-se de que o OnStar não oferece serviços privados como Ambulância ou Reboque. O OnStar age como um intermediário para alguns serviços públicos emergenciais. A disponibilidade e qualidade dos serviços públicos pode variar de acordo com os fornecedores do serviço e a região do Brasil.

Serviços do OnStar

Emergência

Com a resposta de colisão automática, os sensores embutidos podem alertar automaticamente um assessor treinado do OnStar, que será conectado ao veículo para ajudar.

Pressione o botão de Emergência (botão número 3) para estabelecer conexão prioritária com um Assessor do OnStar, que poderá contatar fornecedores de serviços públicos emergenciais, direcioná-los ao seu local e transmitir informações importantes. A tecnologia do GPS é usada para localizar o veículo e fornecer informações importantes ao pessoal de emergência.

Observação

Lembre-se de que todos os serviços, incluindo os de emergência, dependem da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. Lembre-se de que o OnStar não oferece serviços

privados como Ambulância ou Reboque. O OnStar age como um intermediário para alguns serviços públicos emergenciais. A disponibilidade e qualidade dos serviços públicos pode variar de acordo com os fornecedores do serviço e a região do Brasil.

Segurança

O OnStar fornece os seguintes serviços de segurança:

- Com o Assistente de roubo do veículo, os Assessores do OnStar podem usar o GPS para monitorar o veículo e ajudar as autoridades públicas a recuperá-lo.
- O OnStar pode desbloquear ou bloquear as portas do veículo remotamente em caso de emergência.
- Com o monitoramento de rota, o OnStar pode monitorar a rota do veículo até a chegada ao destino definido.
- O OnStar pode entrar em contato com o Road Service dentro do período de garantia do veículo.

A eficácia dos serviços depende da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. O OnStar não é responsável por acessórios ou itens pessoais roubados, como computadores, rádios, pneus reservas e outros. Lembre-se de que a OnStar não é uma empresa de seguros.

Se o veículo tiver sido roubado, contate **0800-702-4200** para falar com um Assessor e seguir o procedimento de segurança.

É fundamental relatar o evento o mais rápido possível. O atraso no relato de um veículo roubado pode diminuir a eficácia da localização e da recuperação.

Para obter mais informações sobre os serviços de segurança, acesse www.chevrolet.com.br/onstar.

Navegação

Você pode obter orientação de direções contatando um consultor OnStar.

Veículos com navegação integrada

Para veículos com navegação integrada no Sistema de conforto e conveniência, o destino é carregado automaticamente e as direções são exibidas no Sistema de conforto e conveniência.

Veículos sem navegação integrada

Para veículos sem navegação integrada no Sistema de conforto e conveniência, o destino é carregado automaticamente e a rota guiada com o auxílio da navegação por voz.

Nota

Para as duas opções de navegação, o serviço relacionado deve estar ativo.

Aplicativo para dispositivos móveis da OnStar

Baixe o aplicativo do OnStar para dispositivos Apple[MD] ou Android[MC]. Os assinantes da OnStar podem acessar os seguintes serviços de um dispositivo móvel:

- Travamento/destravamento de portas, se equipado com travas automáticas. Este recurso não abre nem fecha as janelas.
- Ativar a buzina e o pisca-alerta.
- Siga-me (última posição do veículo).
- Alertas de velocidade e movimento.
- Localização do veículo.
- Alerta de emergência para um Assessor do OnStar.
- Conexão com o Centro de Atendimento da Chevrolet.
- Link para o site da Chevrolet.
- Compartilhar localização (do celular).
- Alerta de velocidade.
- Alerta de estacionamento.
- Alerta de movimento.

Alguns dispositivos podem não ser compatíveis com o aplicativo para dispositivos móveis. Para obter informações e verificar a compatibilidade do aplicativo do OnStar, acesse www.chevrolet.com.br/onstar.

Lembre-se de que todos os serviços dependem da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS.

Outros serviços

A OnStar fornece Alerta Rodízio. Para obter mais informações sobre o alerta de Rodízio, a cobertura das cidades e o modo de operação, visite o site www.chevrolet.com.br/onstar.

Observação

O Alerta de Rodízio não assume a responsabilidade do cliente, e é responsabilidade do motorista estar ciente dos dias e horas de rodízio.

A Chevrolet e o OnStar não se responsabilizam por veículos que circulam dentro da área de Rodízio.

Outro serviço OnStar é a Chegada no destino. Contate um assessor e defina um destino. Após a chegada, o proprietário do veículo será contatado para receber a informação de que o veículo chegou no destino final informado.

Concierge

Os Assessores do OnStar podem realizar serviços como agendar reservas em restaurantes e hotéis ou até localizar estabelecimentos de interesse como supermercados, postos de gasolina, hospitais e outros próximos ao veículo.

Para saber mais sobre os serviços Concierge e suas características, acesse www.chevrolet.com.br/onstar.

Informações adicionais do OnStar

Serviço de transferência

Pressione o botão OnStar (botão número 2) ou ligue para 0800-702-4200 para solicitar a transferência da conta para outro veículo. O Assessor pode cancelar ou remover as informações da conta.

Observação

Alguns documentos podem ser solicitados.

Venda/transferência do veículo

Pressione o botão OnStar (botão número 2) ou ligue para 0800-702-4200 para solicitar a um Assessor o encerramento dos serviços OnStar se o veículo tiver sido descartado, vendido, transferido ou se o contrato tiver acabado.

Reativação para proprietários subsequentes

Pressione o botão OnStar (botão número 2) ou ligue para 0800-702-4200 para falar com um Assessor. O Assessor atualizará os registros do veículo e apresentará os planos de assinatura da OnStar.

Observação

Alguns documentos podem ser solicitados e alguns encargos podem ser aplicados.

Funcionalidade da OnStar

- Acesse www.chevrolet.com.br/onstar.
- Ligue para 0800-702-4200.
- Pressione o botão OnStar (botão número 2) para falar com um Assessor.

Os serviços da OnStar estão sujeitos à disponibilidade de sinal do celular e do GPS. O fornecedor de serviço de telefonia também deve ter cobertura, capacidade de rede, recepção e tecnologia compatíveis com os serviços da OnStar. Os serviços que envolvem informações de localização do veículo não podem funcionar a menos que estejam disponíveis sinais GPS não obstruídos e compatíveis com o hardware OnStar. Os serviços OnStar poderão não funcionar se os equipamentos da OnStar não estiverem instalado corretamente ou se não forem mantidos adequadamente. Os serviços OnStar podem não funcionar se equipamentos ou software forem adicionados, conectados ou alterados. Outros problemas fora do controle da OnStar podem impedir a prestação do serviço, como montanhas, edifícios altos, túneis, clima, projeto e arquitetura do sistema elétrico do veículo, danos ao veículo em uma colisão ou congestionamento ou obstrução da rede de telefone sem fio.

Identificação pessoal da OnStar

Uma resposta de segurança a uma pergunta, fornecida pelo cliente durante o processo de inscrição, é

necessária para acessar alguns serviços da OnStar. Para alterar a pergunta e a resposta de segurança, acesse www.chevrolet.com.br/onstar, contate um Assessor do OnStar pressionando o botão OnStar (botão número 2) ou ligue para **0800-702-4200**.

Problemas em potencial

Se o veículo não estabelecer conexão continuamente por mais de dez dias, a eficácia do serviço pode ser reduzida. Após dar a partida no veículo e mantê-lo ligado por alguns minutos, o sistema retomará o trabalho.

Sistema de posicionamento global (GPS)

- Poderão ocorrer obstruções ao GPS em uma cidade grande com edifícios altos, em garagens, nos arredores de aeroportos, em túneis, em passagens subterrâneas, em uma área de mata densa e em outros locais. Más condições climáticas também podem afetar o desempenho do GPS. Se o sinal do GPS não estiver disponível, o sistema da OnStar ainda deverá funcionar para contatar a OnStar. Entretanto, o OnStar poderá ter dificuldade em identificar a localização exata.
- Em situações de emergência, o OnStar poderá usar a última posição do GPS armazenada para enviar equipes de primeiros socorros.

Uma perda temporária de sinal de celular e GPS pode causar perda da capacidade do assessor da OnStar de realizar determinados serviços.

Sinal de celular

O sinal do celular é necessário para estabelecer comunicação entre o veículo e o centro de atendimento do OnStar.

Não foi possível contatar a OnStar

Se houver uma cobertura de sinal limitada ou a rede do celular tiver atingido a capacidade máxima, o serviço poderá ser afetado. Pressione o botão OnStar (botão número 2) para tentar realizar a chamada novamente ou tente novamente após dirigir alguns quilômetros até outra área de sinal.

Problemas com o veículo e energia

Os serviços do OnStar requerem que o sistema elétrico do veículo esteja em modo de operação para funcionar corretamente. Esses sistemas podem não funcionar se a bateria estiver descarregada ou desconectada.

Equipamento elétrico adicional

O sistema OnStar é integrado na arquitetura elétrica do veículo e é projetado para o equipamento original instalado. Qualquer modificação ao sistema elétrico ou aos equipamentos elétricos

adicionados pode prejudicar o funcionamento do sistema OnStar e até impedi-lo. A GM não se responsabiliza pelo não funcionamento do sistema e isto pode não estar coberto na garantia. Nem todos os produtos da GM são compatíveis com o OnStar, certifique-se de instalar produtos validados e compatíveis com o OnStar em concessionárias Chevrolet.

Atualizações de software do veículo

O OnStar pode fornecer atualizações ou alterações de software remotamente ao veículo sem aviso prévio ou consentimento. Estas atualizações ou alterações podem aprimorar ou manter a segurança, a proteção ou a operação do veículo ou dos sistemas do veículo. As atualizações ou alterações do software podem afetar ou apagar dados ou configurações que estiverem armazenadas no veículo. Estas atualizações ou alterações podem também coletar informações pessoais. Tais coletas são descritas na declaração de privacidade da OnStar ou divulgadas separadamente no ato da instalação. Tais atualizações ou alterações também podem fazer com que o sistema comunique-se automaticamente com os servidores do OnStar para coletar informações sobre o status do sistema do veículo, identificar a disponibilidade de atualizações ou mudanças ou fornecê-las. Um contrato ativo com o OnStar constitui anuência a essas atualizações ou alterações de software e concordância relativa ao fornecimento destas, remotamente pelo OnStar, ao veículo.

Índice

A

Acessórios e modificações 266
Admissão de ar 219
Agendamento de manutenção
  Caixa de transferência 240
  Fluidos e lubrificantes recomendados 338
  Manutenção preventiva 331
Airbag
  Dianteiro 41
  Interruptor de desativação 44
  Luz 77
  Luz indicadora de desativação 77
  Luz indicadora do tensionador do cinto de segurança 76
  Verificação do sistema 40
Ajustes
  Banco, condução inicial 30
Alavanca seletora 237
Amaciamento de Veículo Novo 233
Amaciamento, Veículo Novo 233
Antena
  Suporte fixo 112, 173
Antifurto
  Mensagens do sistema de alarme 90
  Sistema de alarme 19
Ao carregar o veículo 64
Aplicativo para dispositivos móveis
  OnStar 375
Aplicativo para dispositivos móveis da OnStar 375
Apoio de braço
  Banco traseiro 35
Apoios de cabeça 28
Apple CarPlay e Android Auto 149
Aquecimento 213, 215
Ar Condicionado 213, 215
Áreas de armazenamento
  Apoio de braço 56
  Debaixo do banco 55
  Observações sobre como carregar o veículo 64
  Painel de instrumentos 53
  Porta-luvas 54
  Sistema de bagageiro do teto 63
Armazenamento do veículo 268
Assentos
  Ajuste elétrico, dianteiro 33

Assentos (Continuação)
Ajuste, dianteiro 31
Apoios de cabeça 28
Porta-objetos debaixo do banco 55
Posição, dianteira 30
Traseira 34
Assistência ao cliente
Escritórios 369
Assistente de estacionamento 254
Atenção
Cuidado e perigo 2
Ativar auxiliar, aclive 246
Atualizações
Dados de mapa 132
Atualizações dos dados de mapa 132
Áudio
Bluetooth 116
Recurso do Alarme Antifurto 164, 193
Áudio Bluetooth 116
Automático
Controle de iluminação 97
Fluido 279
Transmissão 236
Auxiliar de partida em aclive (HSA) 246
Aviso de saída da pista 259
Avisos
Pisca-alerta 99
Avisos sonoros 86
Avisos sonoros, aviso 86

B

Bancos dianteiros
Ajuste 31
Bancos traseiros 34
Barra de suporte do capô 271
Bateria 284
Interruptor de desconexão 267
Mensagens de tensão e carregamento 86
Partida com cabos auxiliares 317
Proteção de Energia 102
Bluetooth 205, 212
Visão geral 140, 141, 146, 147, 182, 183
Buzina 70

C

Caixa de transferência 240
Calota da roda 311
Câmera retrovisora (RVC) 258
Câmera, Retrovisora 258
Capacidades e especificações 357
Capota marítima 59
Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC) 84
Certificado de garantia internacional 361
Chaves 9
Cinto de três pontos 37
Cintos de segurança 35
Avisos 76
Cuidados 39
Dispositivo de retenção para crianças 49
três pontos 37
Uso durante a gravidez 39
Cobertura
Capota marítima 59
Cobertura de operação em outros países 368
Combustível
Abastecimento do Tanque 262

Combustível (Continuação)
Aditivos 261
Economia, Condução para Maior 223
Luz de advertência de nível de combustível baixo 83
Medidor 74
Mensagens do Sistema 88
Motores a diesel 261
Combustível para motores a diesel. 261
Como Rebocar um Trailer
Controle de balanço (TSC) ... 264
Como usar o Sistema 108
Como usar o Sistema de navegação 117, 122
Como utilizar este Manual 2
Compartimento 57
Carga 57
Compartimento de Carga 57
Compartimento de carga 18
Compartimento do painel de instrumentos
Porta-Objetos 53
Compartimentos de carga
Compartimento de Carga ... 18, 57
Extintor de Incêndio 62
Veículo 268
Computador de bordo 93
Computador, hodômetro parcial 93
Condução
Ambiente 222
Defensiva 223
Estradas em Regiões Montanhosas 232
Fora de estrada 229
Maior Economia de Combustível 223
Programas eletrônicos 238
Rodovias Molhadas 230
Se o Veículo Atolar 233
Configurações 129, 150
Contratos
Marcas registradas e licenças 154, 191
Controle
Descida de declive 248
Controle das Luzes Externas 96
Controle de descida de declive (HDC) 248
Controle de um Veículo 224
Controle de velocidade de cruzeiro 250
Luzes 84
Mensagens 86
Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) 247
Controle remoto 12, 14
Rádio 12, 14
Controles
Direção 107, 166
Controles da direção 107, 166
Conversor catalítico 236
Corte de corrente 238
Cuidado, perigo e atenção 2
Cuidados com a aparência
Externa 325
Interior 328
Cuidados com o veículo
Pressão dos pneus 303

D

Dados do motor 344
Descansa-braços do banco traseiro 35
Destino 124
Difusores de ar ajustáveis 218
Difusores de ar fixos 219
Dimensões
Veículo 352
Dimensões do veículo 352
Direção 228
Ajuste da Roda 69

Direção (Continuação)
Controles da Roda 69
Direção Defensiva 223
Direção, Sinalizadores 99
Dispositivos
Auxiliar 181, 197
Dispositivos Auxiliares 181
Dispositivos auxiliares 197

E

Elétrico
Ajuste do banco 33
Espelhos 22
Proteção, Bateria 102
Tomadas 72
Vidros 24
Emergência
OnStar 373
Emergência do OnStar 373
Entrada
Auxiliar 115
Entrada auxiliar 115
Especificações
Pressão dos pneus 359
Especificações e
Capacidades 357
Espelho retrovisor 23
Eletrocrômico 23
Espelhos
Convexo 21
Elétrico 22
Espelhos escamoteáveis 22
Manual 21
Retrovisor eletrocrômico 23
Retrovisor manual 23
Espelhos aquecidos
Vidro traseiro 26
Espelhos convexos 21
Espelhos escamoteáveis 22
Espelhos manuais 21
Estacionamento 235
Freio 245
Sobre Materiais
Combustíveis 235
Estradas em Regiões
Montanhosas 232
Explicações sobre a
cobertura 133
Explicações sobre a
cobertura do banco de
dados 133
Extintor de Incêndio 62

F

Falha, Transmissão
automática 238
Faróis 288
Ajuste do alcance 98
Comutador de Farol Alto/
Baixo 97
Controle automático de
iluminação 97
Lampejador de Farol Alto 98
Lembrete de luzes acesas 84
Luz Indicadora de Faróis
Altos Ligados 84
Luzes de
funcionamento
diurno (DRL) 98, 290
Substituição da lâmpada 287
Faróis de milha
Dianteiro 99
Substituição da lâmpada 290
Traseira 100
Faróis de neblina
Luzes 84
Ferramentas 300
Filtro
Combustível diesel 286
Filtro de combustível diesel 286

Filtro,
Limpador de ar do motor 279
Fluido
Caixa de transferência da tração nas quatro rodas 240
Freios 283
Lavador 283
Transmissão automática 279
Fluído de arrefecimento
Medidor de Temperatura do Motor 75
Motor 279
Fluido do lavador 283
Fluidos e lubrificantes recomendados 338
Fora da Pista 229
Condução 229
Freios 244, 283
Antiblocante 245
Assistência 245
Estacionamento 245
Fluido 283
Luz de advertência do sistema de freios e embreagem 79
Mensagens do Sistema 86
Frenagem 226
Fusíveis 294
Fusíveis (Continuação)
Caixa de fusíveis do compartimento do motor 295
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos 298

G

Garantia do veículo 362
Garantia limitada
Corrosão perfurante 367
Peças e acessórios 365
Garantia limitada de corrosão perfurante 367
Garantia limitada de peças e acessórios 365
Garantia limitada do veículo novo 364
Gravidez, uso de cintos de segurança 39

H

Hodômetro parcial 74
Hora 72
HVAC 213, 215

I

Identificação de veículo
Placa 342
Identificação do veículo
Acessórios e modificações ... 266
Manutenção, Informações gerais 329
Realizando seu próprio trabalho 270
Sistema de Ventilação e Ar Condicionado 213
Iluminação
Controle de Iluminação 100
Entrada 101
Saída 102
Iluminação de entrada 101
Iluminação de saída 102
Iluminação do painel de instrumentos 293
Imobilizador 20, 21
Luzes 83
Indicador
Veículo à frente 81
Indicador de veículo à frente..... 81
Indicadores
Controle 75
Indicadores de controle 75
Informações adicionais
OnStar 376
Informações adicionais do OnStar 376

Informações gerais
Cuidados com o veículo 266
Serviços e manutenção 329
Informações sobre a garantia 360
Certificado de garantia internacional 361
Cobertura de operação em outros países 368
Garantia limitada de corrosão perfurante 367
Garantia limitada de peças e acessórios 365
Garantia limitada do veículo novo 364
Mensagem importante aos proprietários 362
Resumo da cobertura 363
Veículo 362
Informações sobre emissões ... 269
Interruptor de desconexão da bateria 267
Interruptor de sobrecarga 235
Interruptores
Desativação do airbag 44
Introdução 2, 104, 192

L
Lâmpada Indicadora de Falhas 78
Lâmpadas
Controles Externos 96
Cortesia 100
Farol de neblina 99
Funcionamento diurno (DRL) 98, 290
Indicador de falha (Verifique o motor) 78
Interior 293
Lanternas traseiras 291
Leitura 101
Lembrete 84
Marcha à ré 100
Mensagens 88
Neblina traseira 100
Placa de licença 293
Setas dianteiras 290
Lâmpadas das setas dianteiras 290
Lâmpadas de leitura 101
Lampejador de Farol Alto 98
Lanterna de neblina 84
Lanternas
Advertência do Sistema de controle de tração (TCS) 81
Lanternas (Continuação)
Advertência do Sistema de Freios Antiblocantes (ABS) 79
Airbag e tensionador do cinto de segurança 76
Alerta de saída da pista 80
Aumento de marcha 80
Avisos do Cinto de Segurança 76
Comutador de Farol Alto/Baixo 97
Controle automático 97
Controle de descida de declive 80
Controle de velocidade de cruzeiro 84
Controle eletrônico de estabilidade (ESC), desligado 81
Desativação do airbag 77
Faróis Altos Ligados 84
Farol de neblina 84
Imobilizador 83
Indicador de reboque 84
Lampejador de Farol Alto 98
Lanterna de neblina 84
Luz de advertência de nível de combustível baixo 83

Lanternas (Continuação)
Pré-aquecimento 82
Pressão do Óleo do Motor 83
Sistema de Carga 78
Sistema de controle de tração (TCS) 82
Sistema de freios e embreagem 79
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus 82
Tração nas quatro rodas 80
Verifique o motor (Indicador de falha) 78
Lanternas traseiras 291
Limpador/Filtro de ar, Motor 279
Limpeza
Limpeza externa 325
Limpeza interna 328
Locais de montagem do dispositivo de retenção para crianças 49
Luz de advertência de nível de combustível baixo 83
Luz de alerta de saída da pista 80
Luz de aumento de marcha 80
Luz de controle
Descida de declive 80
Luz de controle de descida de declive 80
Luz de freio elevada (CHSL) 292
Luz de pré-aquecimento 82
Luz de tração nas quatro rodas 80
Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado 81
Luz do Sistema de Carga da Bateria 78
Luz do sistema de monitoramento da pressão dos pneus 82
Luz indicadora da lanterna de neblina 84
Luz Indicadora de Faróis Altos Ligados 84
Luz Indicadora de reboque 84
Luz indicadora do Controle eletrônico de estabilidade 81
Luzes de advertência, medidores e indicadores 73
Luzes de cortesia 100
Luzes de neblina traseiras 100
Luzes de ré 100
Luzes para Uso Diurno (DRL) 98, 290

M

Manual (Modo manual) 237
Manutenção
Operação regular do ar condicionado 220
Manutenção preventiva 331
Mapas 122
Marcas registradas e Contratos de licença 154, 191
Medidores
Aviso de luzes e indicadores 73
Combustível 74
Hodômetro 74
Hodômetro parcial 74
Sinalizador de direção 76
Tacômetro 74
Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor 75
Velocímetro 73
Mensagem importante Proprietários 362
Mensagens
Aviso do Veículo 92
Chave e Trava 88
Lanterna 88
Óleo do motor 87
Pneu 90
Porta entreaberta 87

Mensagens (Continuação)
Sistema de airbag 89
Sistema de alarme antifurto 90
Sistema de Combustível 88
Sistema de Controle de Tração 89
Sistema de detecção de objetos 89
Sistema de direção 90
Sistema de Freio 86
Sistema de resfriamento do motor 87
Tensão e carregamento da bateria 86
Texto 147
Transmissão 91
Veículo 85
Velocidade do veículo 92
Mensagens da Chave e Trava ... 88
Mensagens de texto 147
Mensagens do sistema de detecção de objetos 89
Mensagens do sistema de direção 90
Monóxido de carbono
Exaustão do motor 236
Tampa do compartimento de carga 18
Motores
Combustível diesel 261

N

Navegação do OnStar 374

O

Observações sobre como carregar o veículo 64
Odômetro 74
Percurso 74
Óleo
Luz Indicadora de Pressão 83
Mensagens 87
Motor 276
Óleo para motor
Escapamento 236
Limpador/Filtro de ar 279
Líquido de arrefecimento 279
Luz de verificação (Indicador de falha) 78
Luz indicadora de pressão do óleo do motor 83
Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor 75
Mensagens 87
Mensagens do sistema de arrefecimento 87
Óleo para motor (Continuação)
Partida 234
Superaquecimento 280
Ventoinha 282
Vista geral do compartimento 273
Operação
Serviços de informação e entretenimento 167, 194
Operação regular do ar condicionado 220
Orientação
Problemas com a rota 132

P

Página inicial 165
Para-brisa
Limpador/Lavador 70
Para-sóis 27
Partida com cabos auxiliares ... 317
Partida do Motor 234
Partida do veículo, Remota 10
Partida e operação
Interruptor de sobrecarga 235
Partida remota do veículo 10
Perigo, atenção e cuidado 2
Personalização 203

Peso do veículo 349
Pesos
Veículo 349
Pisca-alerta, Sinalizador de Advertência 99
Plaqueta de identificação 342
Pneus
Designações 302
Mensagens 90
Operação de monitoramento da pressão 306
Pressão 303
Quando é o momento para pneus novos 310
Rodízio 309
Sistema de monitoramento da pressão 304, 306
Substituição das rodas 312
Pneus e rodas 302
Pneus diferentes 311
Porta
Mensagens de Porta entreaberta 87
Portas traseiras 18
Sistema central de travamento 15
Porta (Continuação)
Travas manuais das portas 14
USB 112, 174
Porta USB 112, 174
Porta-objetos debaixo do banco 55
Porta-objetos no apoio de braço 56
Porta-copos 55
Porta-luvas 54
Portas traseiras 18
Posição dos bancos dianteiros
Ajuste 30
Posicionamento
Veículo 131
Posicionamento do veículo 131
Posições da Ignição 234
Pressão
Pneu 359
Pressão dos pneus 359
Privacidade
Registro de dados do veículo 371
Problemas com a orientação de rota 132
Profundidade da banda de rodagem 309
Programas eletrônicos de condução 238

Q

Quando é o momento para pneus novos 310

R

Rádio
AM-FM 171, 196
Personalização 203
Rádio AM-FM 110, 171, 196
Rádios
Rádio AM-FM 110
Reboque
Control de balanço do trailer (TSC) 264
Outro veículo 324
Veículo 319
Recepção de Rádio 111, 172
Reconhecimento
Voz 133
Reconhecimento de voz 133
Registro de dados do veículo e privacidade 371
Regulagem do alcance dos faróis 98
Relógio 72
Resfriamento 213, 215

Rodas
substituição 312
Rodas e pneus 302
Rodízio, pneus 309
Rodovias
Como Conduzir, Molhadas 230

S

Sangria
Sistema de combustível diesel 286
Sangria do sistema de combustível diesel 286
Segurança
OnStar 374
Segurança do OnStar 374
Serviço para o sistema de navegação 132
Serviços de informação e entretenimento 163
Seta 76
Símbolos 3
Sistema de navegação 122
Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta) 99
Sinalizadores de Direção 99
Sistema
Alerta de colisão frontal (FCA) 251
Bagageiro 63
Posicionamento global 130
Serviços de informação e entretenimento 163
Sistema central de travamento 15
Sistema de airbags dianteiros ... 41
Sistema de alarme
Antifurto 19
Sistema de alerta de colisão frontal (FCA) 251
Sistema de arrefecimento
Mensagens do motor 87
Sistema de bagageiro do teto 63
Sistema de controle de tração (TCS) desligado 82
Sistema de controle eletrônico de climatização 215
Sistema de Freios
Antiblocantes (ABS) 245
Luz de Advertência 79
Sistema de manutenção 132
Sistema de monitoramento, Pressão dos pneus 304, 306
Sistema de navegação
Como usar o Sistema 117, 122
Destino 124
OnStar 374
Sistema de posicionamento global (GPS) 130
Sistema elétrico
Caixa de fusíveis do compartimento do motor 295
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos 298
Fusíveis 294
Sistemas antifurto
Imobilizador 20, 21
Sistemas de climatização 213
Aquecimento 213
Ar condicionado 213
Eletrônico 215
Sistemas de controle de tração 247
Eletrônico de Estabilidade (ESC) 247
Mensagens 89
Sistemas de proteção infantil
Locais de instalação 49
Sistemas 46
Substituição da lâmpada
Faróis 287, 288

Substituição da
lâmpada (Continuação)
Faróis de neblina 290
Iluminação do painel de instrumentos 293
Lâmpadas da placa de licença 293
Lanternas traseiras 291
Luz de freio elevada (CHSL) 292
Luzes internas 293
Setas dianteiras 290
Substituição da palheta do limpador 286
Substituição da palheta, Limpador 286
Superaquecimento, Motor 280
Suporte de antena fixo 112, 173

T

Tacômetro 74
Tampa do compartimento de carga 18
Tampas
Roda 311
Telefone
Apple CarPlay e Android Auto 149
Telefone (Continuação)
Bluetooth 140, 141, 146, 147, 182, 183
Viva-voz 188, 190
Telefone viva-voz 188, 190
Temperatura
Externo 72
Temperatura exterior 72
Termômetro
Temperatura exterior 72
Tomadas
Elétrico 72
Tração
Lâmpada de advertência do sistema de controle 81
Sistema de Controle (TCS) ... 246
Tração nas quatro rodas 240
Transmissão
Automático 236
Fluido, Automática 279
Mensagens 91
Transmissão automática
Alavanca seletora 237
Corte de corrente 238
Falha 238
Manual (Modo manual) 237
Programas eletrônicos de condução 238
Transmissão automática (Continuação)
Visor da transmissão 236
Transmissão manual 239
Travas
Porta manual 14
Proteção contra travamento 17
Sistema central de travamento 15
Triângulo de Segurança 62
Triângulo, Segurança 62

V

Veículo
Controle 224
Mensagens 85
Mensagens de Aviso 92
Mensagens de velocidade 92
Número de identificação (VIN) 342
Partida remota 10
Reboque 319
Reboque de outro veículo 324
Veículo Atolado 233
Velocímetro 73
Ventilação
Difusores de ar fixos 219
Regulagem do ar 218

Ventoinha
Motor 282
Verificação
Luz do motor (Indicador de falha) 78
Vidros
Aquecido, traseiro 26
Elétrico 24
Vidros traseiros
Aquecido 26
Visão geral 104, 164, 193
Painel de instrumentos 67
Visão geral de símbolos 122
Visão geral do OnStar 372
Visão geral do painel de instrumentos 6, 67
Visor da transmissão 236
Visores 27
Transmissão automática 236

Quadro de Controle das Revisões

Instruções para uso A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada revisão que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.	**Revisão de Entrega** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**1ª Revisão Especial aos 10.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km: .....
2ª Revisão aos 20.000 km Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**3ª Revisão aos 30.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**4ª Revisão aos 40.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km: .....
5ª Revisão aos 50.000 km Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**6ª Revisão aos 60.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**7ª Revisão aos 70.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km: .....

Quadro de Controle das Revisões

8ª Revisão aos 80.000 km Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**9ª Revisão aos 90.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**10ª Revisão aos 100.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km: .....
11ª Revisão aos 110.000 km Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**12ª Revisão aos 120.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**13ª Revisão aos 130.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km: .....
14ª Revisão aos 140.000 km Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**15ª Revisão aos 150.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**16ª Revisão aos 160.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km: .....

Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada Troca de ökeo que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao progrma exclusivo para fotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

Troca de Óleo aos 5.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

Troca de Óleo aos 10.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

Troca de Óleo aos 15.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

Troca de Óleo aos 20.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

Troca de Óleo aos 25.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

Troca de Óleo aos 30.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

Troca de Óleo aos 35.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

Troca de Óleo aos 40.000 km Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**Troca de Óleo aos 45.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**Troca de Óleo aos 50.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km: .....
Troca de Óleo aos 55.000 km Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**Troca de Óleo aos 60.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**Troca de Óleo aos 65.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km: .....
Troca de Óleo aos 70.000 km Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**Troca de Óleo aos 75.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**Troca de Óleo aos 80.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km: .....

Controle de Revisões e Manutenções Preventivas de Carroceria

1º ANO (Entre o 11º e 13º mês)

O. S.: _____

km: _____ Data: ____ /____ /____

_____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Comentários

_____

_____

_____

_____

_____

Assinatura do Cliente

2º ANO (Entre o 23º e 25º mês)

O. S.: _____

km: _____ Data: ____ /____ /____

_____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Comentários

_____

_____

_____

_____

_____

Assinatura do Cliente

Controle de Revisões e Manutenções Preventivas de Carroceria

3º ANO (Entre o 35º e 37º mês)

O. S.: _____

km: _____ Data: ____ /____ /____

_____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Comentários

_____

_____

_____

_____

Assinatura do Cliente

4º ANO (Entre o 47º e 49º mês)

O. S.: _____

km: _____ Data: ____ /____ /____

_____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Comentários

_____

_____

_____

_____

Assinatura do Cliente

5º ANO (Entre o 59º e 61º mês)

O. S.: _____

km: _____ Data: ____ /____ /____

_____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Comentários

_____

_____

_____

_____

Assinatura do Cliente

MY18_S10_PN52148439__POR_20170904_V0.2

1ª REVISÃO (ESPECIAL)

VEÍCULO VIN

Proprietário: .....

Executada aos: ..... **km** **Data:** ..... /..... /.....

Concessionária: .....

Cidade: ..... **Estado:** .....

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

.....

Assinatura do proprietário

1ª VIA

Sr. Concessionário Vendedor:

Este cupom é comprovante de que a Revisão Especial foi executada a contento. Portanto, em seu interesse, peça ao cliente para assiná-lo e guarde-o em seu arquivo.

Os serviços correspondentes a esta revisão estão indicados no "Plano de Manutenção Preventiva", deste Manual.

IMPORTANTE: Caso o veículo atendido tenha sido vendido por outra Concessionária, envie-lhe a 1ª via deste cupom e guarde a 2ª como comprovante.

MY18_S10_PN52148439__POR_20170904_V0.2

1ª REVISÃO (ESPECIAL)

VEÍCULO VIN

Proprietário: .....

Executada aos: ..... **km** **Data:** ..... /..... /.....

Concessionária: .....

Cidade: ..... **Estado:** .....

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

.....

Assinatura do proprietário

2ª VIA

Sr. Concessionário Vendedor:

Vimos informar a V. Sa. que executamos os serviços de Revisão Especial ao término do primeiro ano de uso ou aos 10 000 km (o que ocorreu primeiro) no veículo identificado no verso, pelo que lhe solicitamos, através deste, providenciar o correspondente reembolso.

Atenciosamente,

Carimbo da Concessionária Atendedora

.....

Assinatura da Concessionária Atendedora

Termo de Recebimento e Ciência

Declaro por intermédio do presente que recebi da Concessionária _____ _____ o Manual do Proprierário e toda literatura relativa ao veículo modelo _____ _____, chassi _____, que adquiri nesta data.

Declaro também que fui informado (a) que as condições da Revisão Chevrolet estão disponíveis no site www.chevrolet.com.br e li e estou ciente dos termos e condições constantes do Certificado de Garantia, Condições Gerais do Chevrolet Road Service e demais literaturas.

Local: _____ **Data:** _____ / _____ / _____

Nome do comprador: _____

R.G. ou C.P.F. _____

Endereço: _____

Telefone: (_____) _____

Assinatura:

QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO	DATA DA VENDA

VALIDADE DA GARANTIA	DE		À	OU	KM

NOME DO 1º PROPRIETÁRIO

NOME DO 2º PROPRIETÁRIO

NOME DO 3º PROPRIETÁRIO

FINALIDADE DE UTILIZAÇÃO	Destinatário final	Comercial

VELOCÍMETRO SUBSTITUÍDO EM		COM	KM

Carimbo da Concessionária			
	CONCESSIONÁRIA VENDEDORA		Nº
	ENDEREÇO		
	CEP	CIDADE	ESTADO
	CNPJ	INSCR. EST.	
	TELEFONE	NOTA FISCAL DE VENDA	
	DATA	ASSINATURA	

QUADRO DE INFORMAÇÕES GERAIS – S10

Este quadro de informações foi elaborado para facilitar a consulta das especificações mais utilizadas.

Pneus

Calibragem: *Deve ser feita com os pneus frios.*

Pressão dos pneus em condições de carga psi (kPa)						
Pneus	Até 3 pessoas		Capacidade total		Pneu reserva	Pressão psi (kPa)
	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros		
245/70 R16	35 (240)	35 (240)	38 (260)	44 (300)	245/70 R16	44 (300)
Pneus	Até 3 pessoas		Capacidade total		Pneu reserva de uso temporário	Pressão psi (kPa)
	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros		
265/60 R18	35 (240)	35 (240)	38 (260)	44 (300)	245/70 R16	44 (300)

Óleo do motor

Período de troca

***Motor 2.5 Flex*:**

- A cada **5.000 km** ou **6 meses**, o que ocorrer primeiro, se o veículo estiver sujeito a ***CONDIÇÕES SEVERAS DE USO*** (verifique maiores detalhes no manual do proprietário).
- A cada **10.000 km** ou **12 meses**, o que ocorrer primeiro, se nenhuma das condições de uso severo ocorrerem.

***Motor 2.8L Diesel (somente para motores 2.8L Diesel que utilizam óleo Dexos 2 - 5W30)*:**

- A cada **10.000 km** ou **6 meses**, o que ocorrer primeiro, se o veículo estiver sujeito a ***CONDIÇÕES SEVERAS DE USO*** (verifique maiores detalhes no manual do proprietário).
- A cada **20.000 km** ou **12 meses**, o que ocorrer primeiro, se nenhuma das condições de uso severo ocorrerem.

***Motor 2.8L Diesel (somente para motores 2.8L Diesel que utilizam óleo API CI-4 - 15W40)*:**

- A cada **5.000 km** ou **6 meses**, o que ocorrer primeiro, se o veículo estiver sujeito a ***CONDIÇÕES SEVERAS DE USO*** (verifique maiores detalhes no manual do proprietário).
- A cada 1**0.000 km** ou **12 meses**, o que ocorrer primeiro, se nenhuma das condições de uso severo ocorrerem.

Tipos de óleos especificados

Motor 2.8L Diesel - óleo especificado Dexos 2 - 5W30 ou API CI-4 15W40

Motor 2.5L Flex - óleo especificado Dexos 1 - 5W20 ou equivalente de qualidade API SN, ILSAC GF5 ou superior de viscosidade SAE 5W20
- óleo especificado Dexos 1 ou equivalente de qualidade e viscosidade SAE 0W20

Quantidade de óleo no cárter do motor: Motor 2.5L Flex - 4,7 litros (c/ filtro); Motor 2.8L Diesel - 5,6 litros (c/ filtro).

Combustível

2.8L Diesel: Só use combustível diesel com alta qualidade e baixo conteúdo de enxofre (máximo de 10ppm) e em conformidade com a DIN EN 590.